

# 'Nood' tankdoppen in de APK

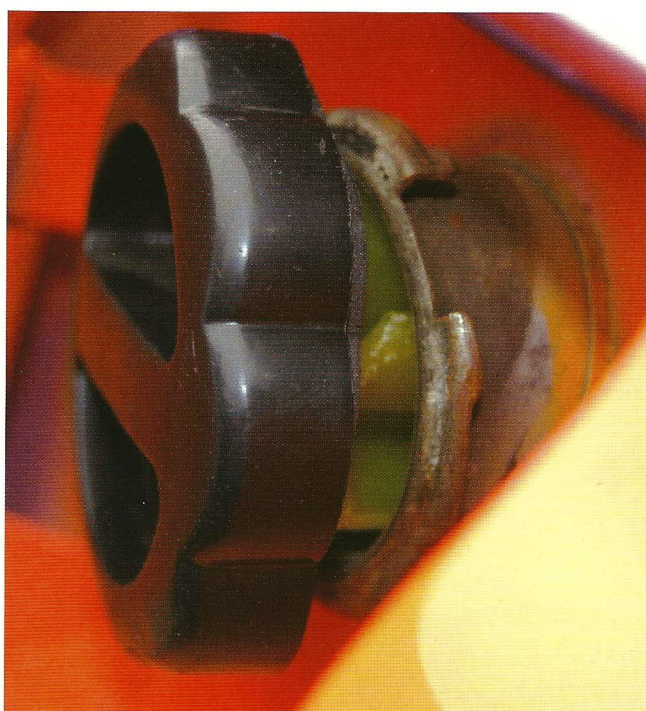
Het kan zo maar gebeuren. Een bestuurder laat na het tanken de tankdop liggen. Dan kan een universele 'nood' tankdop heel handig zijn. Maar hoe gaan we hiermee om wanneer een voertuig met een dergelijke dop voor de APK wordt aangeboden?

In artikel 5.\*.9 lid 3 van de Keuringseisen staat dat het brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop. Dit wordt vervolgens visueel beoordeeld.

Voorgaande houdt dus in dat u moet beoordelen of de tankdop de brandstoftank goed afsluit. Dit moet bij een originele tankdop maar ook bij de zogenaamde nooddop.

Om een lang verhaal kort te maken: voor de APK moet u beoordelen of de tankdop de brandstoftank goed afsluit. Een nooddop is dus niet per definitie fout.

Wanneer door het ontbreken van de sleutel van de brandstofklep (dus niet van de brandstofdop zelf) of door een falende centrale vergrendeling het goed passen van de tankdop niet kan worden gecontroleerd, moet het voertuig op dit punt worden afgekeurd.



'Vlinderdop' (sluit meestal onvoldoende passend)