
Belangrijkste herziene eisen vanaf 1 januari 2008

Vóór Tab 1 Algemeen

- APK frequenties aangepast.
- Benzine of Elektrische auto's met een datum 1^e afgifte ná 31-12-2004. (4-2-2-1-1-)
- Diesel - LPG – CNG en Waterstof auto's, eventueel in combinatie met een andere brandstof of elektrische aandrijving, ongeacht datum 1^e afgifte. (3-1-1-1)
- Oldtimers van 30 jaar en ouder. (2-2-2-2)
- Oldtimers met een datum 1^e afgifte vóór 01-01-1960 GEEN APK keuringsplicht meer.
- Taxi's en Ambulances, deze moeten nog steeds ieder jaar gekeurd worden, ongeacht de brandstof of datum 1^e afgifte. (1-1-1-1)

Tab 1 Administratieve Procedures

- Toegevoegd dat een linnen kenteken officieel erkend en geaccepteerd mag worden.
- **'2 Raadplegen kentekenregister'** Controle tussen Raadpleegscherm en Kenteken, alleen onderstaande punten moeten nog gecontroleerd te worden:
 - Kenteken.
 - Identificatienummer. (chassisnummer)
 - Duplicaatcode.
 - Brandstofsoort.**Vervallen** zijn de volgende controles: Voertuigsoort, Max. massa beladen voertuig en EEG voertuig categorie.
- Blz 1.
Alle gegevens op het kentekenbewijs **moeten leesbaar** zijn.
Dus **ook** de gegevens die tijdens de APK keuring niet gecontroleerd hoeven te worden.
- **Artikel 5.2c** Onterechte goedkeuring door erkenninghouder. Belanghebbenden kunnen gedurende **één** jaar beroep instellen tegen de goedkeur.

Tab 3 Keuringseisen

- Complete inhoudsopgave gewijzigd, helaas niet meer op alfabetische volgorde maar op pagina volgorde.
- **Artikel 1.5** bepaling aantal lichten (60% regeling) mag nu toegepast worden op alle verlichting. Eerder mocht het niet toegepast worden op: grootlicht, dimlicht en mistlampen aan de voorzijde.
- **Artikel 5.2.1** vermelding **"OV auto, zie bijlage"** toegevoegd. Als deze vermelding bij bijzonderheden op het kentekenbewijs staat moet het voertuig ook voldoen aan de Regeling Permanente Eisen Taxi's achter Tab 5.

- **Artikel 5.2/3.10** aantal te controleren onderdelen vermindert. Geen controle meer op o.a. werking automatische afnameklep op de tank en afsluiter in motorruimte, of aanwezigheid van 80% vuller op de tank. **Bij auto's met een datum 1^e toelating ná 31 december 1994, mag de LPG tank niet meer op het dak zijn geplaatst.** (deze laatste wijziging is weer komen te vervallen bij de correcties van de fouten in aanvulling 13 versie 12-2007)
- **Artikel 5.2.11** lid 6, f toegevoegd: Personenauto's op **LPG** met een datum 1^e afgifte ná 30 juni 2002 mogen stationair maximaal **0,5 % CO** hebben.
- **Artikel 5.2/3.55** Controle ABS lampje, bij wijze van keuren is de volgende tekst verwijderd: "eventueel het lampje op een andere wijze laten branden"
- **Artikel 5.2/3.45** Bij auto's met rechts stuur moeten de spiegels in spiegelbeeld aanwezig zijn (dus waar links staat, rechts lezen en waar rechts staat, links lezen) en er moet **altijd** ongeacht de eis, een **linker buitenspiegel** aanwezig zijn.
- **Artikel 5.3.53** Zijrichtingaanwijzers mogen naar de zijkant niet anders dan ambergeel licht uitstralen.
- **Artikel 5.2/3.55** Door defecte leds mag het oorspronkelijke lichtoppervlak met niet meer dan 25% afnemen. (minimaal 75% moet dus wel verlicht zijn)
- **Artikel 5.2/3.57** lid 1 q en r Bocht, - en Hoekverlichting (afslagverlichting) zijn toegestaan en worden visueel gecontroleerd.

Tab 6 Erkenningsregeling

- **Artikel 47a** De erkenninghouder moet het daadwerkelijke afmeldtarief (wat aan hem doorberekend is) op de factuur vermelden.
- **Bijlage 2** 2 nieuwe brandstofsoorten toegevoegd.
 - E/B "staat voor hybride"
 - E/D "staat voor hybride"
- **Bijlage 3**
Toelichting taxiplaten. Kentekenplaten model 18.2 (Amerikaanse platen) t.b.v. taxi, zijn **niet** voorzien van een zwarte kaderrand.
- Voertuigen met een datum eerste toelating welke ligt **vóór** 1 januari 1978; deze voertuigen mogen zijn voorzien van **donkerblauwe** kentekenplaten. **Eerder** stond hier een toelichting bij dat deze platen alleen toegestaan waren op voertuigen waar **2 letters** in het kenteken voor kwamen b.v. **25-AU-98**. En **niet** bij voertuigen met **4 letters** in het kenteken b.v. **AU-06-GL**

Deze **toelichting** staat **niet meer** in de regelgeving, dus mogen **donkerblauwe** platen nu **wel** op voertuigen zitten met **4 letters** in het kenteken.

Let Op: in de elektronische regelgeving (op cd-rom) staat deze wijziging nog **niet**, hier is men **vergeten** deze wijziging door te voeren.

Tab 10 Toezichtbeleid keuringsinstantie

- **Bijlage 2** **Periodieke controle hefinrichting**
De hefinrichting (brug) die bij een APK keuring gebruikt wordt, moet **jaarlijks** gecontroleerd en **gecertificeerd** worden. De RDW zal hierin voorlopig adviserend en corrigerend optreden. U moet er wel rekening mee houden dat tijdens een schouwing van uw bedrijf hierop gecontroleerd zal worden.