

newcom

AUTOMOTIVE EQUIPMENT



Gebruikershandleiding Newcom 1200- serie platenremtestbanken

Versie: 1.0
Datum: 31-8-2012
Software versie: 1.0
Checksum: 2225397

**Producent en leverancier: CBX Nederland bv: Tel. 0345-580.670 |
info@cbx-nederland.nl | www.cbx-nederland.nl**

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Onderhoud	4
1.2	Kalibratie	4
1.3	Gebruik	5
1.4	Opties	5
1.5	Wettelijke eisen.....	5
1.6	Onderdelen.....	6
1.6.1	Onderdelen afleesconsole.....	6
1.6.2	Onderdelen 1202 (2-plaats uitvoering).....	8
1.6.3	Onderdelen 1204 (4-plaats uitvoering).....	8
1.6.4	Afmetingen afleesconsole	9
1.7	Wettelijke voorschriften voor APK testen met een platenbank	9
1.7.1	Algemene voorschriften voor keuren van remmen.	9
1.7.2	Aanvullende eisen (specifieke eisen platenbank).	14
2.	2-plaats uitvoering (1202)	16
2.1	Inleiding en principewerking	16
2.2	Inschakelen van de remtestbank.....	16
2.3	Programma's	18
2.3.1	Snelprogramma	18
2.3.2	Officiële test	20
2.3.3	Afmetingen van een Newcom 1202 (tweeplaats uitvoering)	27
3.	4-plaats uitvoering (1204)	28
3.1	Inleiding en principewerking	28
3.2	Inschakelen van de remtestbank.....	28
3.3	Programma's	30
3.3.1	Snelprogramma	30
3.3.2	Officiële test	33
3.3.3	Afmetingen van een Newcom 1204 (vierplaats uitvoering).....	39
4.	De afstandsbediening.....	40
4.1	Lay-out van de afstandsbediening	41
5.	Instellingen	42
5.1	De afleestijd 'SC'	42
5.2	De helderheid van het display 'BR'.....	43

5.3	Trigger Level 'TL'	45
5.4	Wachttijd 'WT'	46
5.5	Informatie menu 'IF'	48
5.6	Schematische opbouw van het menu	51
6.	Onderhoud	52



1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van een Newcom 1200-serie platenremtestbank. U heeft met een Newcom een product in huis gehaald van degelijke Nederlandse makelij, waar 25 jaar ervaring in verwerkt is.

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van de platenremtestbank. Lees deze daarom aandachtig door en volg de instructies die in de handleiding zijn opgenomen. Bewaar de handleiding op een plek die bij de gebruiker van de platenbank bekend is en waar deze makkelijk toegankelijk is als naslagwerk. Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend, het recht op wijzigingen wordt door de producent voorbehouden.

De Newcom 1200-serie is een product van:

CBX Nederland BV

Kerkstraat 21-A
4196 AA Tricht
Nederland

Tel.: 0031 (0)345-580.670

Fax: 0031 (0)345-580.682

@: info@cbx-nederland.nl

W: www.cbx-nederland.nl

CBX Nederland is onderzoeksgerechtigde voor APK apparatuur onder nummer TKD-24.

1.1 Onderhoud

Tijdens de ontwikkeling van de Newcom 1200-serie platenbank is rekening gehouden met een minimum aan onderhoud. Bekijk de sectie 'onderhoud' in deze handleiding om te zien welke stappen u kunt nemen om uw Newcom platenbank in topconditie te houden.

1.2 Kalibratie

Uw Newcom 1200-serie platenbank wordt bij installatie geleverd met een certificaat van eerste keuring. Dit houdt in dat uw Newcom 1200-serie platenbank voldoet aan de op het moment van installatie geldende wettelijke eisen en conform het ontwerp is dat in de typegoedkeuring is vastgelegd.

Een jaar na de afgifte van het eerste certificaat moet uw platenbank opnieuw gecertificeerd worden. CBX Nederland bv zal uw gegevens hiervoor bewaren en automatisch contact met u opnemen voor een afspraak. Indien wij bij levering van de platenremtestbank ook een pedaaldrukmeter hebben geleverd, dragen wij er zorg voor dat de certificaatdata van de platenbank en pedaaldrukmeter gelijk lopen en zullen wij de pedaaldrukmeter ook keuren.

1.3 Gebruik

De Newcom 1200-serie is een platenbank die ontworpen is met gebruiksgemak in het achterhoofd. De remmenbank wordt standaard zodanig geïnstalleerd en ingesteld dat de remmen van alle auto's makkelijk en snel te testen zijn.

Voor een optimaal gebruiksgemak zijn er twee programma's beschikbaar:

- Een snelprogramma, waarbij telkens kort achter elkaar één as gemeten kan worden. Dit mag ook meerdere malen achter elkaar dezelfde as van een voertuig zijn. Hier worden de individuele remkrachten van de linker- en rechterwielen gemeten en het procentuele verschil aangegeven.
- Een officieel testprogramma, waarbij door middel van de afstandsbediening het actuele voertuiggewicht ingegeven kan worden. Na ingave van het gewicht wordt een vastgestelde testprocedure afgewerkt om de remkrachten van de voor- en achteras en de handremwaarden te meten. Hierna wordt aan de hand van het eerder ingevoerde gewicht de remvertraging berekend en weergegeven. Als laatste wordt de remverhouding tussen de voor- en achteras weergegeven van de bedrijfsrem.

1.4 Opties

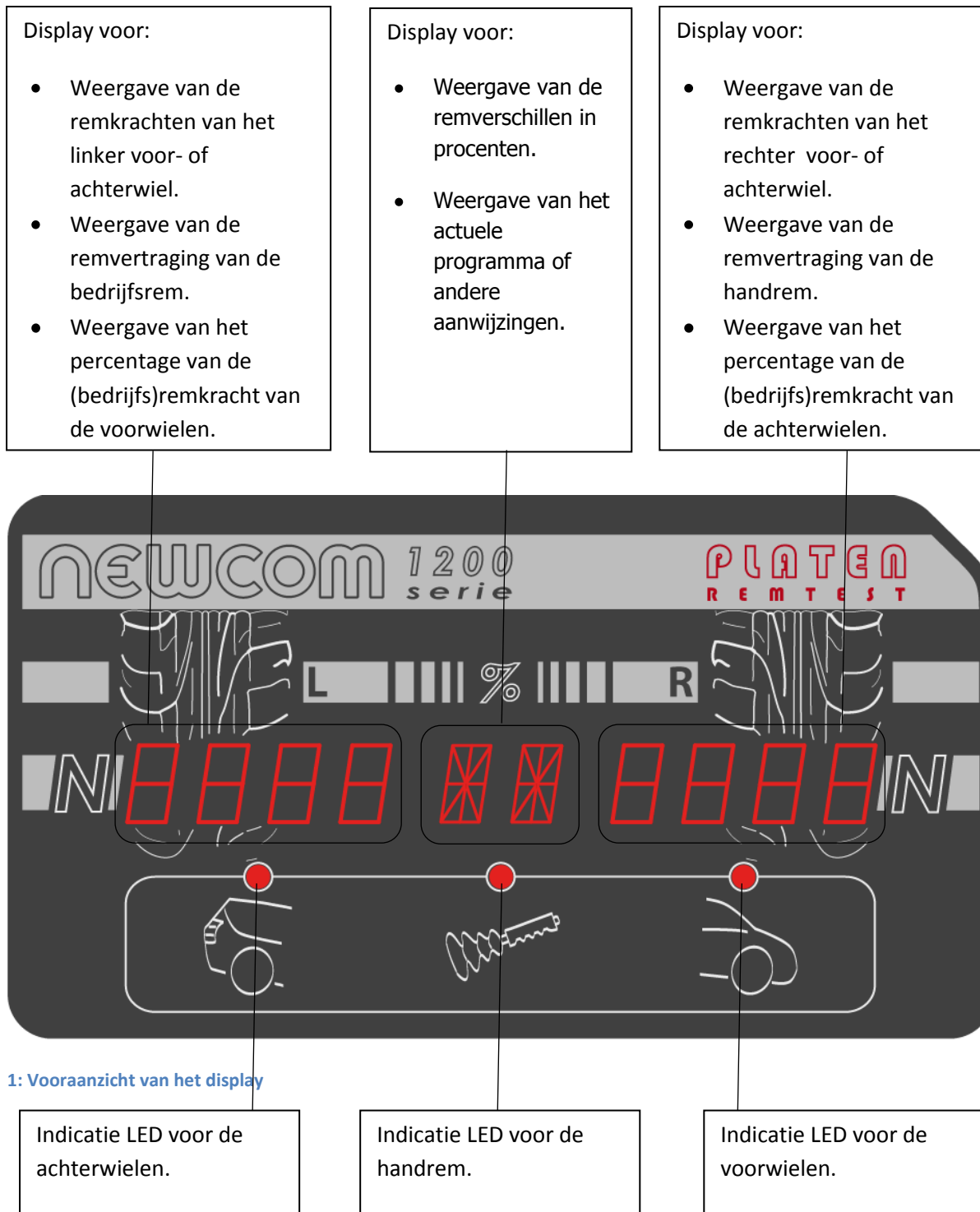
Nog niet beschikbaar.

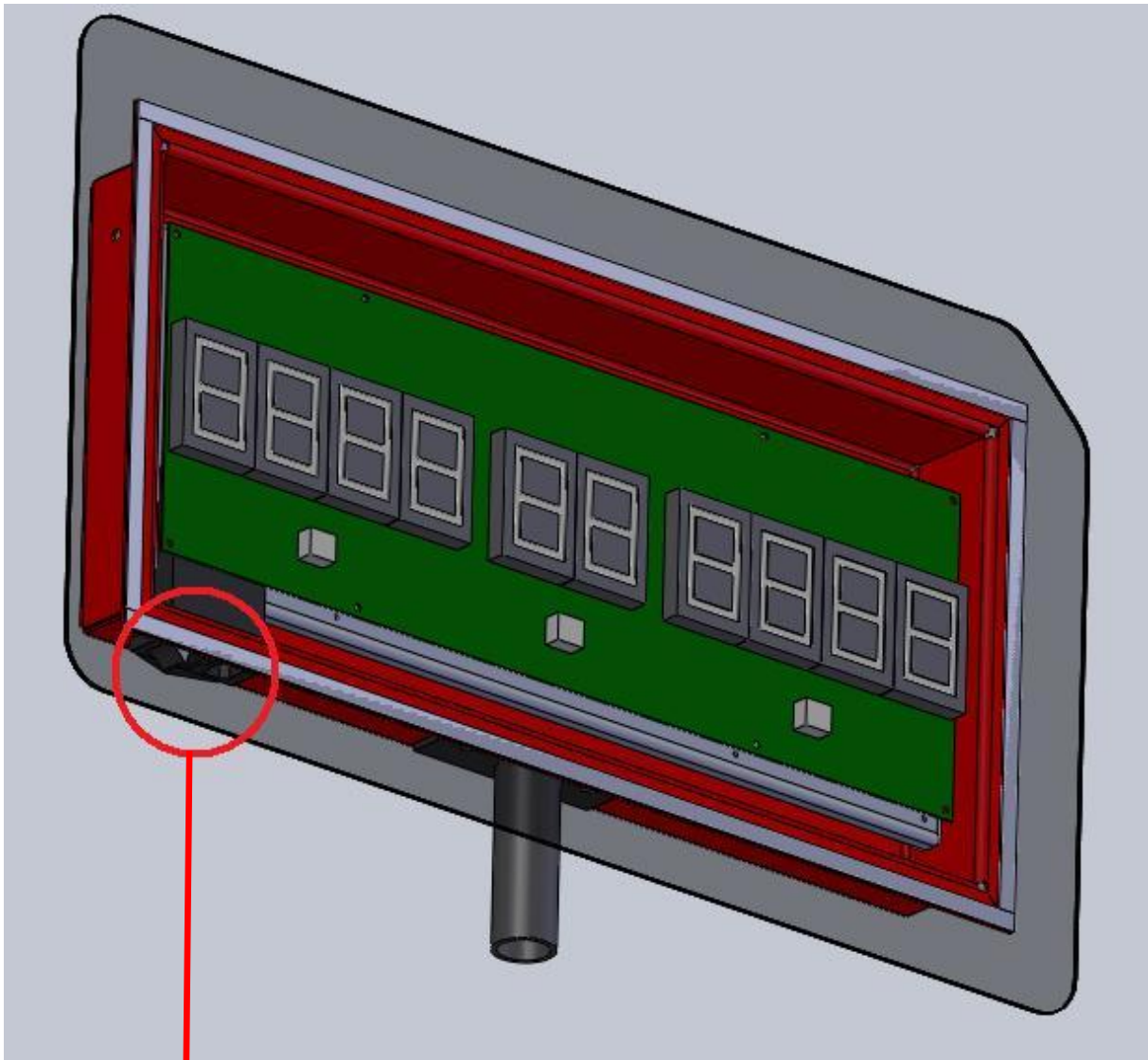
1.5 Wettelijke eisen

De Newcom 1200-serie platenremtestbanken zijn door het Nederlands Meet Instituut (NMI) goedgekeurd onder type-goedkeurnummer T8149, en voldoen aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 8 van de "Regeling Voertuigen" vanaf 31-04-2012.

1.6 Onderdelen

1.6.1 Onderdelen afleesconsole





Lokatie van de aan / uit schakelaar

1.6.2 Onderdelen 1202 (2-plaats uitvoering)



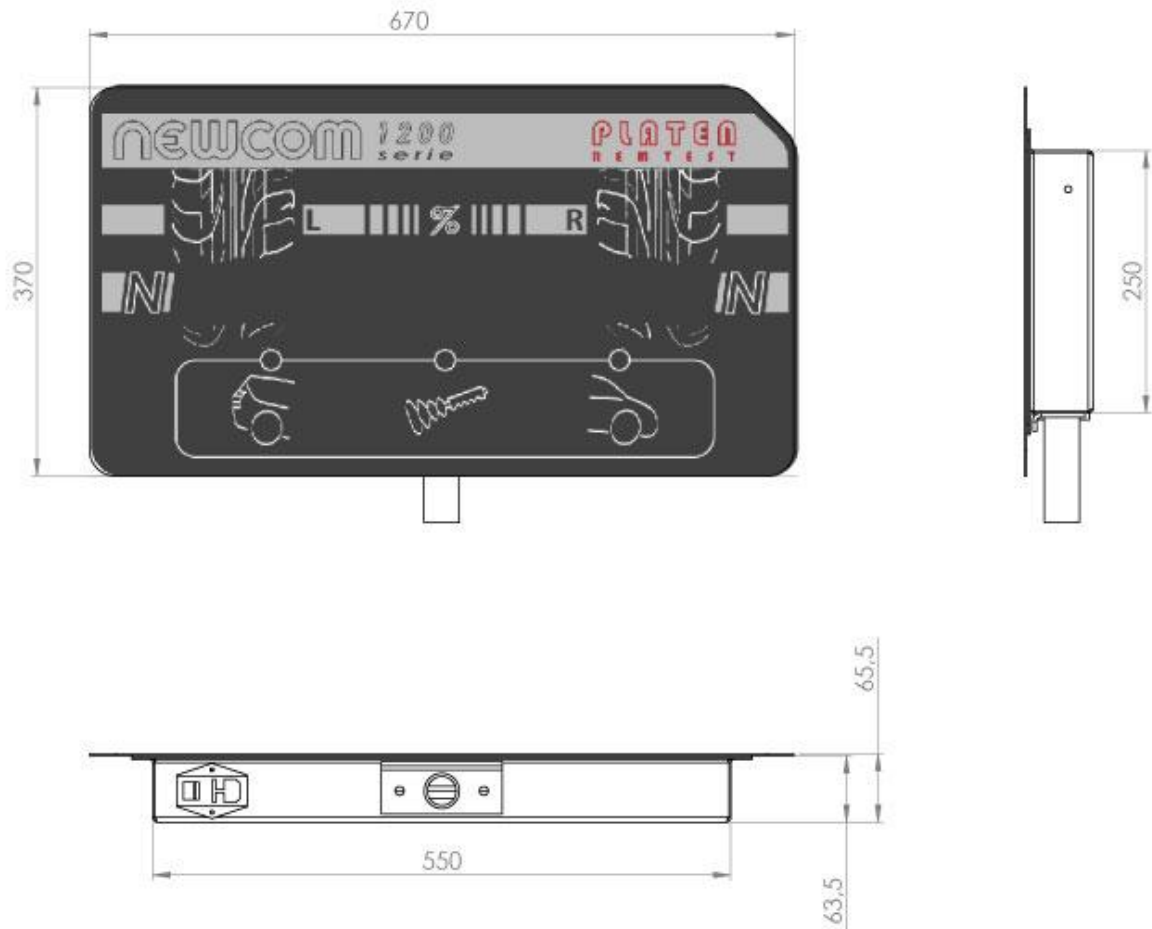
1: Remplaat

2: Oprijplaat

1.6.3 Onderdelen 1204 (4-plaats uitvoering)

Tekening volgt.

1.6.4 Afmetingen afleesconsole



1.7 Wettelijke voorschriften voor APK testen met een platenbank

1.7.1 Algemene voorschriften voor keuren van remmen.

LET OP: DE TEKST OP DE VOLGENDE PAGINA'S IS GEKOPIEERD UIT DE KEURINGSEISEN VERSIE 4-2012. HET IS MOGELIJK DAT DEZE INFORMATIE GEDATEERD IS. AAN DE VOLGENDE TEKST KUNNEN DAN OOK GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. KIJK VOOR DE MEEST ACTUELE VERSIE OP WWW.RDW.NL

Keuringseisen

Wijze van keuren

§ 8. Reminrichting

Artikel 5.2.31 onderdelen en werking reminrichting

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Personenauto's moeten zijn voorzien van een reminrichting waarvan de: <ol style="list-style-type: none"> a. onderdelen deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen, indien er sprake is van corrosie is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing; b. onderdelen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast. Indien er sprake is van corrosie aan de remleiding of remschijf is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 53 en 54, van toepassing; c. onderdelen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken; d. onderdelen geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen, en e. remschijven geen dusdanige slijtage mogen vertonen dat er gevaar op breuk ontstaat. 2. De rembekrachtiger en de remkrachtregelaar moeten goed functioneren. 3. Bij hydraulische remsystemen mag bij het bedienen van het rempedaal de slag van het pedaal niet door een aanslag worden beperkt. 4. Het oppervlak van het rempedaal moet stroef zijn. 5. Remslangen mogen: <ol style="list-style-type: none"> a. niet in ernstige mate zijn misvormd; Indien een remslang is misvormd is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 55 en 56, van toepassing; b. niet langs andere voertuigdelen schuren, en c. geen zodanige beschadigingen vertonen dat het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen. | <p>Onderdelen a tot en met c: visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Onderdeel d: visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Indien er twijfel bestaat over de deugdelijkheid van het remsysteem wordt het onder druk gezet, hierna aangeduid met "drukproef". Het rempedaal wordt, bij een hydraulisch remsysteem langzaam, ingetrapt totdat een kracht van 700 N op het pedaal wordt uitgeoefend. Deze kracht wordt gedurende ongeveer 10 seconden uitgeoefend waarbij het pedaal niet op de aanslag mag komen. Indien een rembekrachtiger aanwezig is, wordt de drukproef uitgevoerd met draaiende motor.</p> <p>Onderdeel e: visuele controle.</p> <p>Voor de controle van de vacuüm-rembekrachtiger wordt bij uitgeschakelde motor allereerst de vacuümvoorraad opgebruikt door het rempedaal meerdere malen in te trappen. Vervolgens wordt met ingetrapt rempedaal de motor gestart waarna door de opbouw van het vacuüm het pedaal verder moet wegzakken. Visuele controle van de remkrachtregelaar, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, waarbij de rem in werking wordt gesteld met draaiende motor. Hierbij wordt de as eventueel ontlast.</p> <p>Controle door het rempedaal in te trappen. Bij twijfel wordt het pedaal met een kracht van ten hoogste 700N ingetrapt.</p> <p>Visuele controle.</p> <p>Onderdeel a: visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.</p> <p>Onderdeel b: visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. De bestuurd wielen worden naar de uiterste linker- en rechterstuurstand gebracht.</p> <p>Onderdeel c: visuele controle terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.</p> |
|---|--|

Keuringseisen

6. Wielen die zijn voorzien van een trommelrem, moeten in onberemde toestand in beide richtingen kunnen draaien zonder dat de remvoering aanloopt. De remvoering van wielen die zijn voorzien van een schijfrem, mag in onberemde toestand in beide richtingen enigszins slepen.
7. De remtrommel of remschijf mag tijdens het remmen niet worden geraakt door delen die zijn bestemd als drager of bevestigingsmiddel van de remvoering.
8. De noodzakelijke bewegingsvrijheid van de remonderdelen mag niet worden beperkt.
9. Remcilinders moeten zijn voorzien van stofhoezen die niet in ernstige mate mogen zijn beschadigd.
10. De onderdelen van een antiblokkeersysteem:
 - a. moeten deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen;
 - b. mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast;
 - c. mogen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken, en
 - d. mogen geen lekkage vertonen.
11. Antiblokkeersystemen moeten goed functioneren en moeten zijn voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting die in werking treedt zodra het systeem faalt.

Artikel 5.2.32 remvloeistofreservoir

In de reservoirs van het hydraulisch remsysteem moet voldoende remvloeistof aanwezig zijn.

Artikel 5.2.38 remvertraging bedrijfsrem

1. Personenauto's, in gebruik genomen na 31 december 2011, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 5,8 m/s² bedraagt, bij een pedaalkracht van niet meer dan 500 N. Bij controle van de remvertraging van personenauto's is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2 van toepassing.

Wijze van keuren

Controle door de wielen vrij van de grond of hefinrichting met de hand rond te draaien.

Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Indien de remvoering zonder demontage niet zichtbaar te maken is, wordt de rem in werking gesteld, terwijl het wiel met de hand of met behulp van een wielspinner wordt rondgedraaid. Hierbij mogen geen schurende geluiden van metaal op metaal hoorbaar zijn.

Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. De hoezen worden gecontroleerd voor zover dit zonder demontage mogelijk is.

Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Het contact wordt ingeschakeld, waarbij het waarschuwingslampje moet gaan branden. Vervolgens wordt de motor gestart. Wanneer het waarschuwingslampje uitgaat, mag er vanuit worden gegaan dat het systeem functioneert. Indien noodzakelijk wordt een rijproef uitgevoerd.

Visuele controle, waarbij het remvloeistofniveau zich niet onder de minimumaanduiding mag bevinden.

Lid 1 tot en met 3: indien een remproef op de weg wordt uitgevoerd, moet de snelheid bij aanvang van de remproef ongeveer 50 km/h bedragen.

Keuringseisen

Wijze van keuren

2. Personenauto's, in gebruik genomen na 30 juni 1967 doch voor 1 januari 2012, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $5,2 \text{ m/s}^2$ bedraagt, bij een pedaalkracht van niet meer dan 500 N. Bij controle van de remvertraging van personenauto's is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.
3. Personenauto's, in gebruik genomen voor 1 juli 1967, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $3,8 \text{ m/s}^2$ bedraagt. Bij controle van de remvertraging van personenauto's is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.
4. De bedrijfsrem moet op alle wielen werken.
5. Personenauto's mogen op een droge of nagenoeg droge weg niet uitbreken ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as onderscheidenlijk ten gevolge van overberemming van de achteras. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2 van toepassing. Indien er twijfel bestaat over het uitbreken van de achteras ten gevolge van overberemming, is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 62, 79, 80 en 84, van toepassing.
6. In afwijking van het eerste en tweede lid moeten ambulances, kampeerwagens en lijkwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 2500 kg, zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $4,5 \text{ m/s}^2$ bedraagt, bij een pedaalkracht van niet meer dan 700 N. Bij controle van de remvertraging van deze voertuigen is het bepaalde ten aanzien van personenauto's in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.

Terwijl de wielen zich vrij van de grond of van de hefinrichting bevinden, wordt het rempedaal licht ingetrapt en wordt gecontroleerd of elk wiel wordt geremd. Bij gebruik van een remtestinrichting voor de controle van de remwerking, wordt gelijktijdig hierop gecontroleerd.

Lid 5 en 6: de wijze van keuren bij het eerste lid is van toepassing.

Keuringseisen

Wijze van keuren

Artikel 5.2.39 remvertraging parkeerrem

1. Personenauto's moeten zijn voorzien van een parkeerrem die op ten minste twee wielen werkt.
2. De parkeerrem van personenauto's, in gebruik genomen na 30 juni 1967, moet het voertuig op een helling van 16% in beide richtingen in stilstand kunnen houden. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien de remvertraging, uitgaande van een aanvangssnelheid van 15 km/h, op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $1,2 \text{ m/s}^2$ bedraagt en de rem ook in achterwaartse richting functioneert. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.
3. De remvertraging van de parkeerrem van personenauto's, in gebruik genomen voor 1 juli 1967, moet op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $1,0 \text{ m/s}^2$ bedragen. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.

Terwijl twee wielen zich vrij van de grond of van de hefinrichting bevinden, wordt de parkeerrem vast aangetrokken en met behulp van de vergrendeling in deze stand gehouden, waarna gecontroleerd wordt of elk van beide wielen wordt geremd. Bij gebruik van een remtestinrichting wordt gelijktijdig hierop gecontroleerd.

In geval van een elektrisch bediende parkeerrem, wordt hieraan geacht te zijn voldaan indien de parkeerrem wordt bediend en de wielen blokkeren terwijl deze zich vrij van de grond of van de hefinrichting bevinden.

1.7.2 Aanvullende eisen (specifieke eisen platenbank).

§ 3. Platenremtestbank

§ 3.1. Personenauto, bedrijfsauto of bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg

Artikel 77 Bepalen remvertraging

Voor het bepalen van de remvertraging moet:

- gebruik worden gemaakt van een pedaalkrachtmeter waarbij het mogelijk is om, door middel van arreteerstand, na afloop van de remproef de daarbij gebruikte pedaalkracht af te lezen;
- de snelheid bij de aanvang van de remproef ongeveer 10 km/h bedragen;
- de remproef op iedere as twee maal worden uitgevoerd. Indien de met deze proeven behaalde remkrachten aan de wielen per as nagenoeg gelijk zijn, mede gelet op de gebruikte pedaalkracht, worden deze gebruikt voor het bepalen van de remvertraging. Indien de met deze proeven behaalde remkrachten aan de wielen per as niet nagenoeg gelijk zijn, moet per as een derde remproef worden uitgevoerd. De behaalde remkrachten aan de wielen van deze laatste proef en van de voorgaande proef die de behaalde remkrachten aan de wielen het dichtst benadert, worden gebruikt voor het bepalen van de remvertraging;
- de remkrachten, die op de hiervoor beschreven wijze zijn verkregen uit twee remproeven per as, bij elkaar worden opgeteld en worden gedeeld door de in het kentekenregister vermelde massa in rijklare toestand, vermenigvuldigd met twee. Indien de massa in rijklare toestand niet in het kentekenregister vermeld is dan moet worden gedeeld door de in het kentekenregister vermelde massa ledig voertuig, vermeerderd met 100 kg en vermenigvuldigd met twee.

Artikel 78 Bepalen verschil in remwerking bedrijfsrem

Voor het bepalen van het verschil in remwerking tussen de wielen op één as:

- moet de snelheid bij aanvang van de remproef ongeveer 10 km/h bedragen;
- moet de remproef op iedere as ten minste tweemaal worden uitgevoerd;
- kunnen de resultaten van de remproeven voor het bepalen van de remvertraging van de bedrijfsrem worden gebruikt;
- moet de beoordeling van de resultaten geschieden aan de hand van de bij dit artikel behorende tabel 3, waarin de vermelde percentages zijn gerelateerd aan de hoogst gemeten remkracht.

	Resultaten van twee maatgevende remproeven VERSCHIL LINKS EN RECHTS	Extra remproef nodig op de platenbank	Resultaat remproef	CONCLUSIE
Verschil op één as	Verschil beide proeven < 30%	----	----	TOEGESTAAN
	Verschil ene proef < 30% andere proef > 30%	ja	Verschil proef > 30%	NIET TOEGESTAAN
			Verschil proef < 30%	TOEGESTAAN
	Verschil beide proeven > 30%	----	----	NIET TOEGESTAAN

Tabel 3. Verschil in remwerking links en rechts op platenremtestbank.

Artikel 79 Beoordeling overberemming bedrijfsrem op een vier-plaatsremtestbank

1. Voor het bepalen van overberemming, moet:
 - a. de snelheid bij de aanvang van de proef ongeveer 10 km/h bedragen, waarbij de remkrachten van de voorste as en de achterste as of het achterste asstel worden bepaald;
 - b. de door de achterste as of het achterste asstel opgebrachte remkracht lager zijn dan het volgende percentage (van de totale kracht):
 - 1°. 30% indien de motor zich voorin bevindt en voorwielaandrijving aanwezig is;
 - 2°. 40% indien de motor zich voorin bevindt en achterwielaandrijving aanwezig is;
 - 3°. 50% indien de motor zich achterin bevindt en achterwielaandrijving aanwezig is.
2. Indien uit de berekening blijkt, dat het percentage van de remkracht, welke wordt opgebracht door de achterste as, boven de aangegeven waarde ligt, zoals vermeld in het eerste lid, onderdeel b, vindt een remproef op de weg plaats. In geval van een personenauto moet worden geremd tot de hoogst bereikbare remvertraging met een maximum van 8 m/s². In geval van een bedrijfsauto of bus moet worden geremd tot de minimaal vereiste remvertraging. Het gebruik van een remvertragingmeter is niet noodzakelijk.
3. Bij een personenauto, bedrijfsauto of bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg waarvan de motor en de aandrijving niet onder onderdeel b, van het eerste lid, vallen, wordt eveneens een remproef op de weg gehouden, zoals bepaald in het tweede lid.

Artikel 80 Beoordeling overberemming bedrijfsrem op een twee-plaatsremtestbank

De beoordeling van het uitbreken als gevolg van overberemming van de achteras of asstel vindt niet plaats op een twee-plaatsremtestbank. Bij twijfel moet de beoordeling worden uitgevoerd door middel van een remproef op de weg zoals bepaald 79, tweede lid.

Artikel 81 Bepalen remvertraging parkeerrem

Voor het bepalen van de remvertraging van de parkeerrem moet:

- a. de snelheid bij de aanvang van de remproef ongeveer 10 km/h bedragen;
- b. het voertuig aan het einde van de remproef geheel of nagenoeg geheel stilstaan;
- c. de bij de remproef behaalde remkrachten aan de wielen worden gedeeld door de in het kentekenregister vermelde massa in rijklare toestand. Indien de massa in rijklare toestand niet in het kentekenregister vermeld is dan moet hiervoor gerekend worden met de in het kentekenregister vermelde massa van het ledig voertuig, vermeerderd met 100 kg.

2. 2-plaats uitvoering (1202)

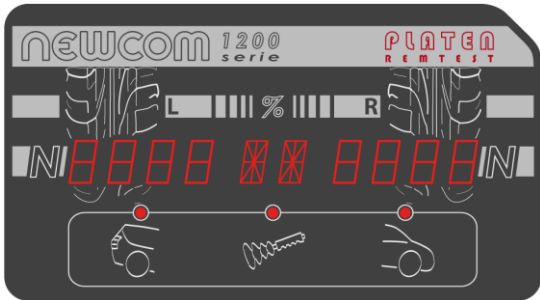
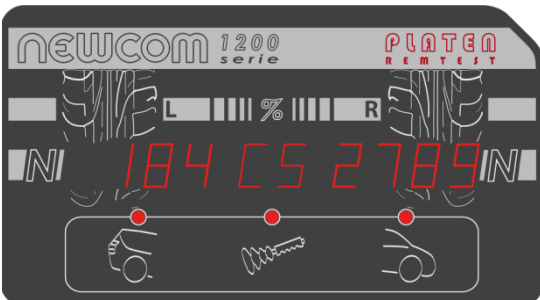
2.1 Inleiding en principewerking


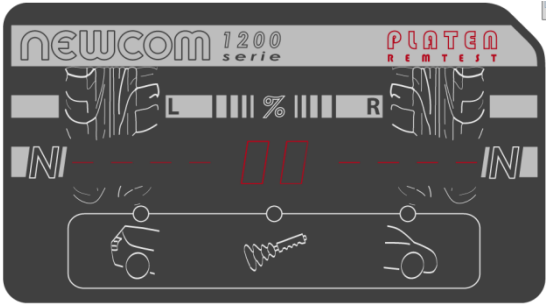
Een tweepaats remtestbank meet één as van een voertuig tegelijkertijd. Van beide wielen wordt de maximale horizontale kracht die de wielen tijdens het remmen op de remplaten uit oefenen gemeten. De krachten worden op de console van de remmenbank per as weergegeven in de linker- en rechter schermen in Newtons.

Op het middelste display wordt het verschil tussen deze twee krachten weergegeven in procenten. Dit verschil mag een maximum niet overschrijden, dit maximum is door de wetgever vastgesteld in het betreffende land. In Nederland is het maximale verschil tussen de wielen van één as vastgesteld op maximaal 30% voor zowel de voor- als achteras.

2.2 Inschakelen van de remtestbank

De remmenbank wordt ingeschakeld door de aan/uit schakelaar op de uitleesconsole op "1" te zetten. De remmenbank zal nu een aantal controlestappen uitvoeren:

	Type controle	Zichtbaar op het display / controleer:
1	LED controle	<p>Alle aanwezige LED's op het display moeten nu gaan branden. Wanneer een segment niet brandt, moet dit aangegeven worden bij CBX Nederland bv als storing.</p> 
2	Checksum controle	 <p>De checksum van het meetgedeelte van de software wordt weergegeven. Deze dient "222 5397" te zijn. Wanneer deze weergave niet aan dit getal voldoet moet CBX Nederland bv hiervan op de hoogte gesteld worden. De remmenbank mag tot dit verholpen is niet voor APK gebruikt worden.</p>

<p>3</p>	<p>Kalibratiewaarden sensoren</p>	<p>Voor iedere aangesloten sensor wordt een gesimuleerde kalibratiewaarde gegeven:</p>  <p>Bij een 2-plaats remmenbank zal het display sensor 1 en 2 weergeven, waarbij sensor 1 de linker en sensor 2 de rechter sensor is. In het middelste display moet per sensor 'OK' komen te staan.</p> <p>LET OP: Als één van de sensoren buiten zijn bereik is gekomen, geeft het middelste display bij de betreffende sensor 'ER' aan in plaats van 'OK'. Neem in dit geval contact op met CBX Nederland bv.</p>
<p>4</p>	<p>Start programma</p>	<p>De uitleeskast start nu in het standaard startprogramma:</p> 

2.3 Programma's

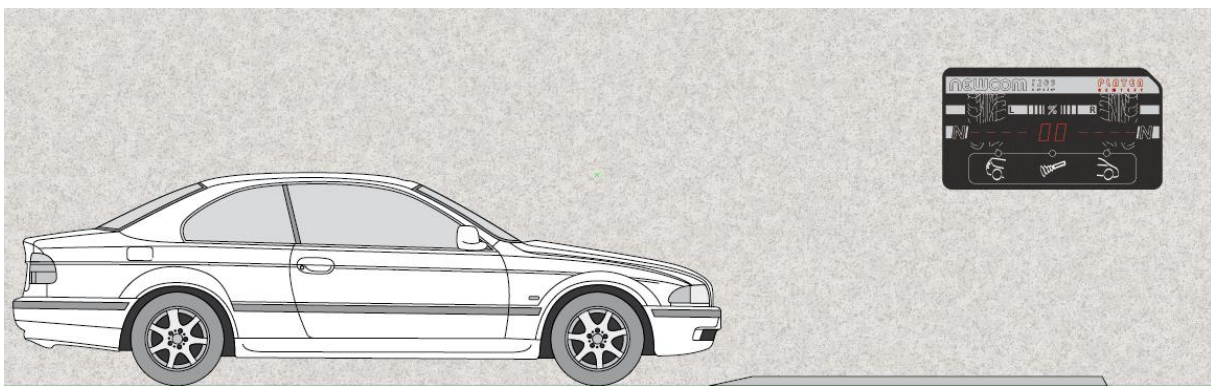
2.3.1 Snelprogramma

Opties bij het snelprogramma:

- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.1
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.2

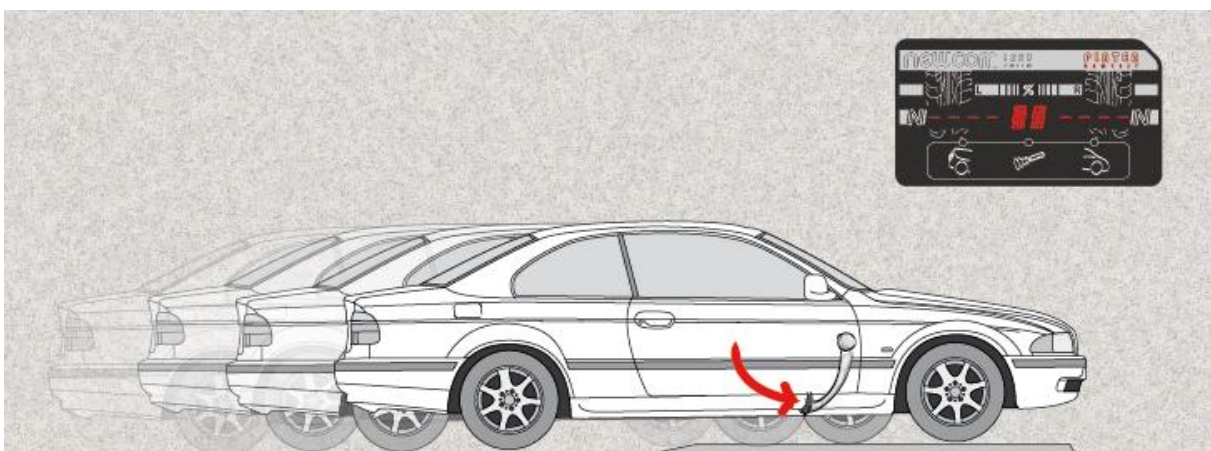
De remmenbank zal bij het aanzetten, nadat de opstartcontroles zijn voltooid altijd in het snelprogramma starten. Het snelprogramma is bedoeld om doorlopend te testen, zonder onderscheid te maken tussen vooras, achteras of handremtest.

Start met oprijden



Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

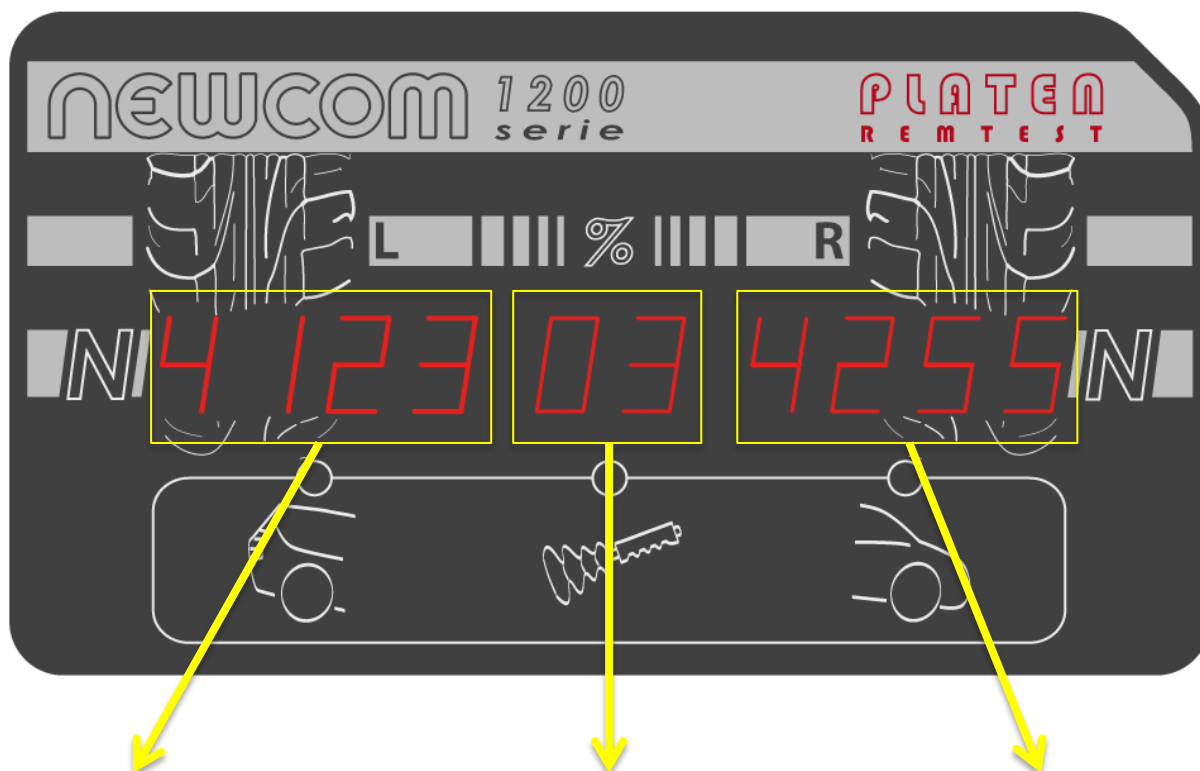
In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.



Begin, zodra u de remplaat op rijdt te remmen. Probeer de gehele lengte van de remplaat te gebruiken om een het 'rollen' van het voertuig door gewichtsverplaatsing te voorkomen. Dit geeft de meest zuivere meting.



De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven:



De remkracht van het linkerwiel in Newtons

Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten. In dit voorbeeld is het verschil:

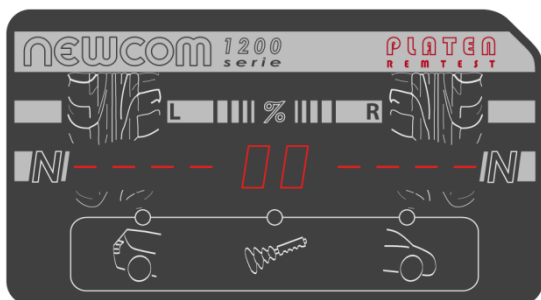
De remkracht van het rechterwiel in Newtons

$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

De afleesconsole zal verder **geen** indicatie geven voor vooras, achteras of handrem.

Als de afleestijd verstreken is (zie hoofdstuk 5: "Instellingen"), zal de afleesconsole terugkeren naar zijn startscherm:



Nu kan opnieuw dezelfde, of een andere as getest worden.

2.3.2 Officiële test

Opties bij het snelprogramma:


- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.1
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.2

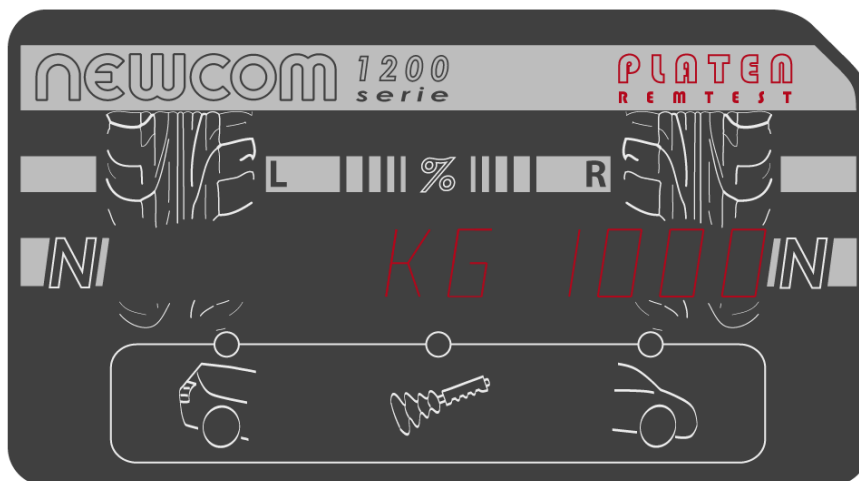
De Newcom 1200-serie platenbank biedt de mogelijkheid om een officiële testprocedure uit te voeren. Deze test bestaat uit de volgende onderdelen:



- Ingave van het kentekengewicht + 100 Kg (zoals door het RDW voorgeschreven) door middel van de afstandsbediening.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem van de vooras.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem van de achteras.
- Eénmaal een remtest van de handrem.
- Weergave van de remvertraging die het voertuig haalt door middel van de bedrijfsrem.
- Weergave van de verhouding tussen voor- en achteras van de bedrijfsrem (overberemming).

Volg voor de officiële test de volgende procedure:





1. Druk op de  toets van de afstandsbediening.
2. Het display geeft nu een startgewicht aan:

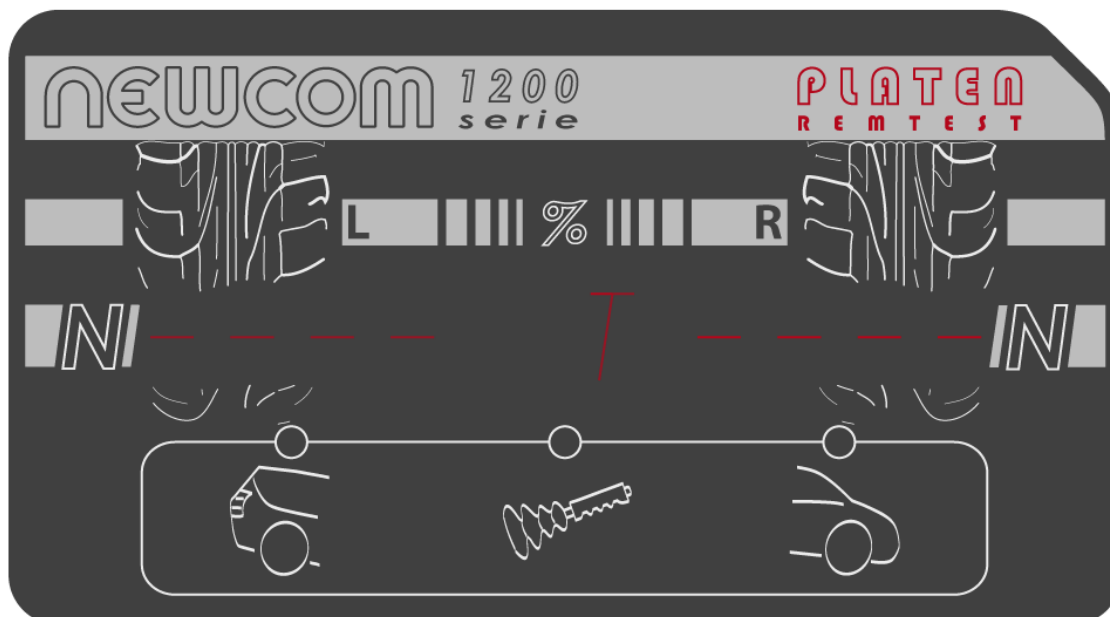


3. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 10 Kg omhoog of omlaag te brengen.

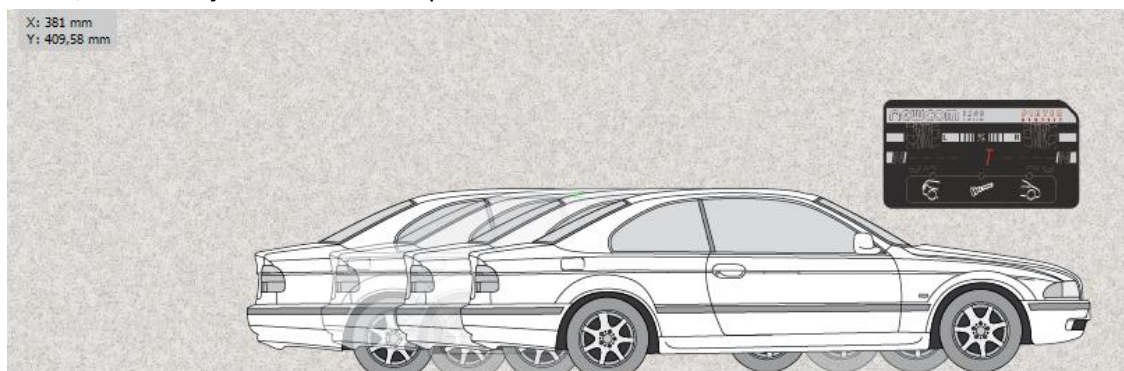


4. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 100 Kg omhoog of omlaag te brengen.
5. Druk op de 'Enter' toets als het gewenste gewicht is bereikt.

6. De uitleesconsole heeft nu het volgende aan:



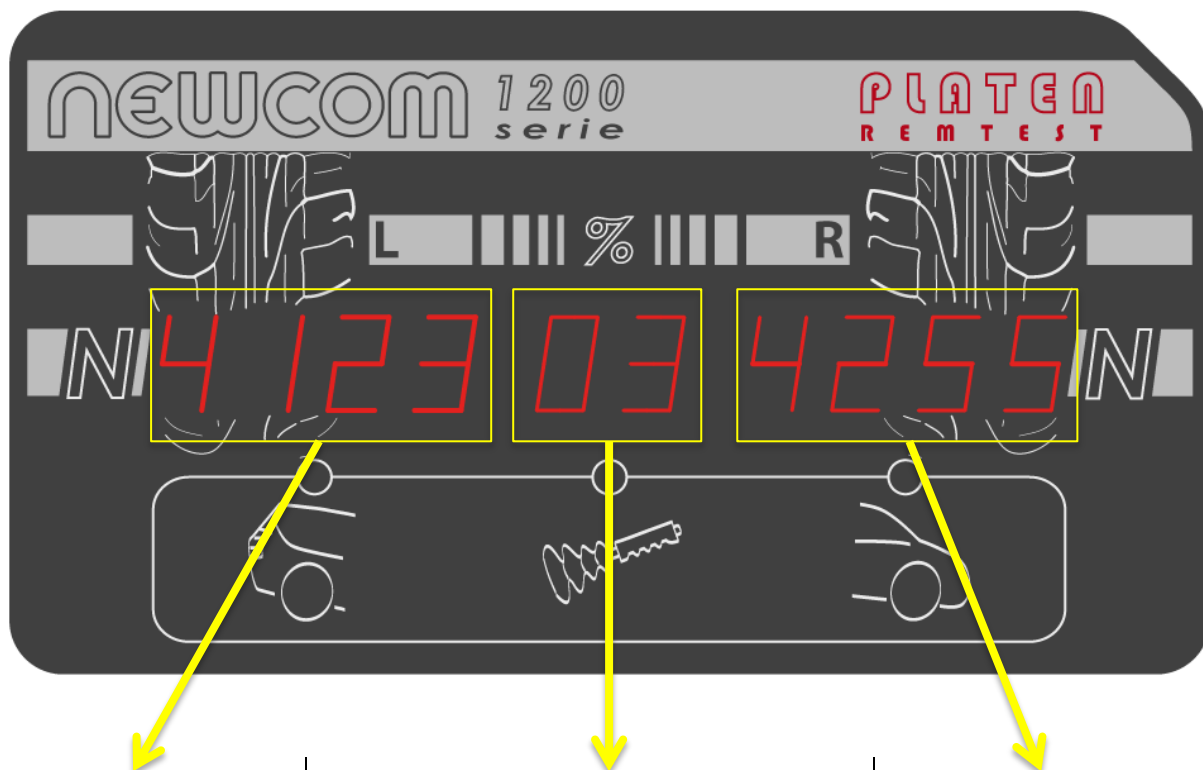
7. **Start met oprijden.** Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.



In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.

De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

8. De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven:



De remkracht van het linkerwiel in Newtons

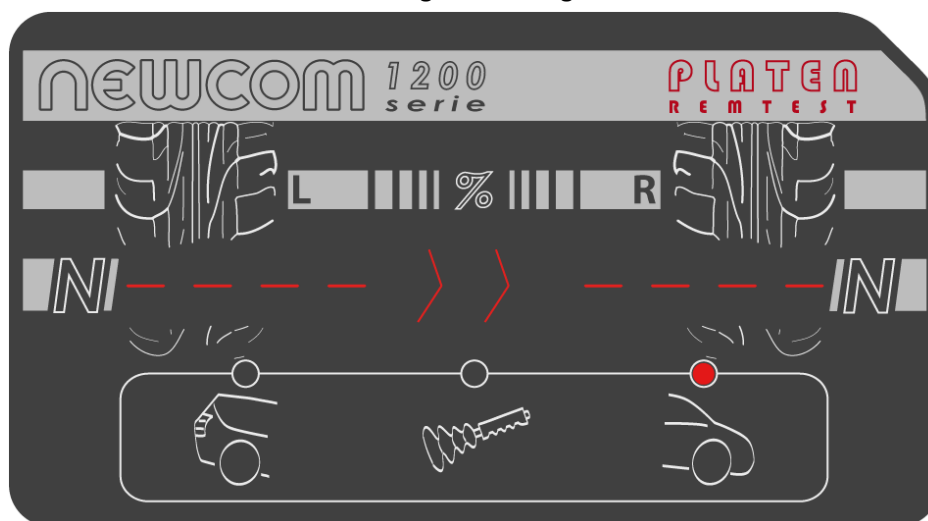
Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten. In dit voorbeeld is het verschil:

$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

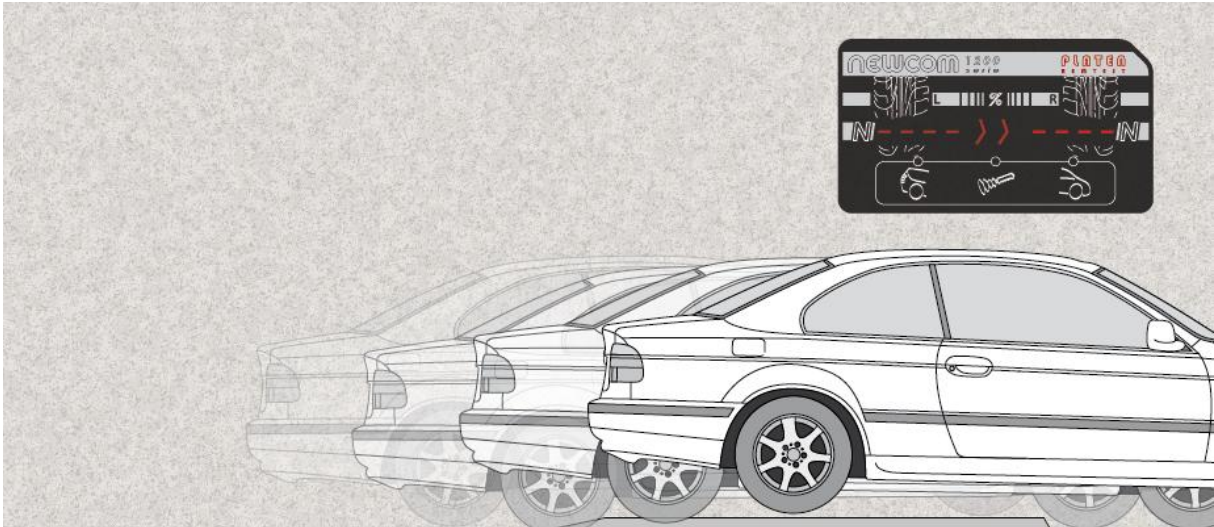
De remkracht van het rechterwiel in Newtons

9. Hierna zal de afleesconsole het volgende weergeven:

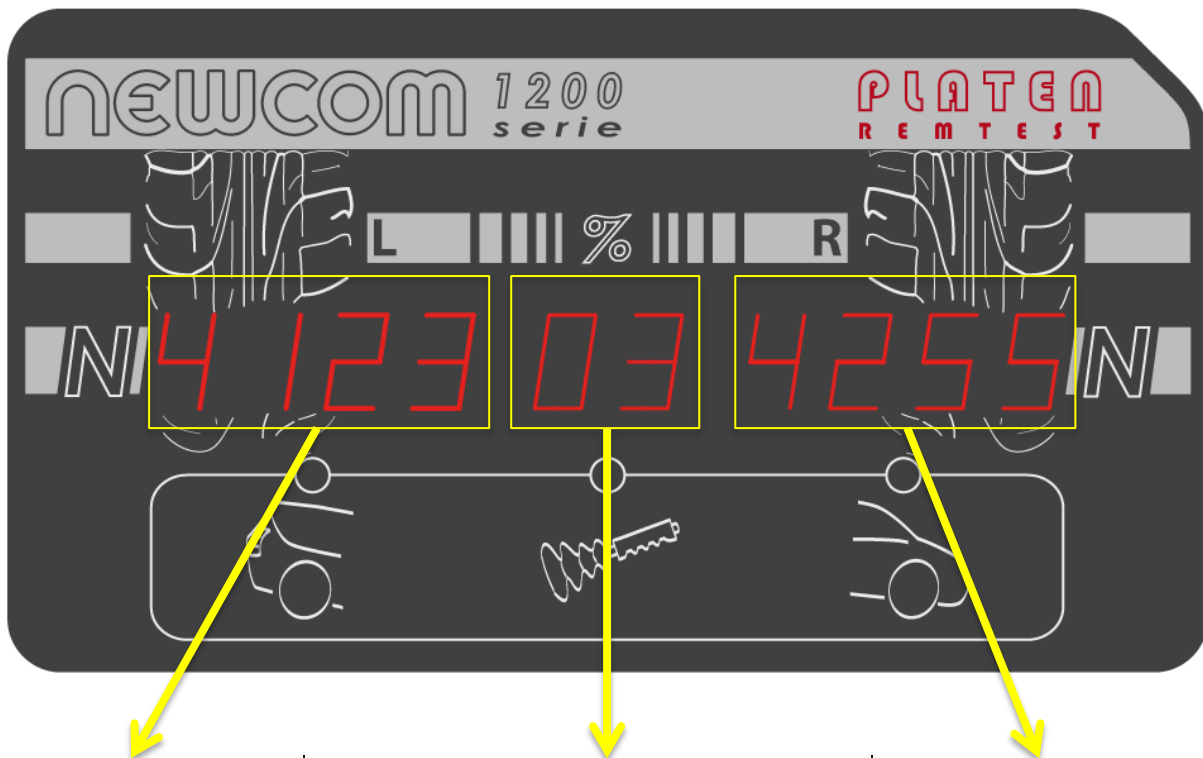


De pijlen in het middelste display geven aan dat de bedrijfsrem van de achterwielen getest kan worden. De indicatie LED van de vooras zal branden om aan te geven dat de test van de voorwielen gedaan is.

10. Rijd nu door om de achteras te testen:



11. De uitleeskast zal nu weer het resultaat weergeven:



De remkracht van het linkerwiel in Newtons

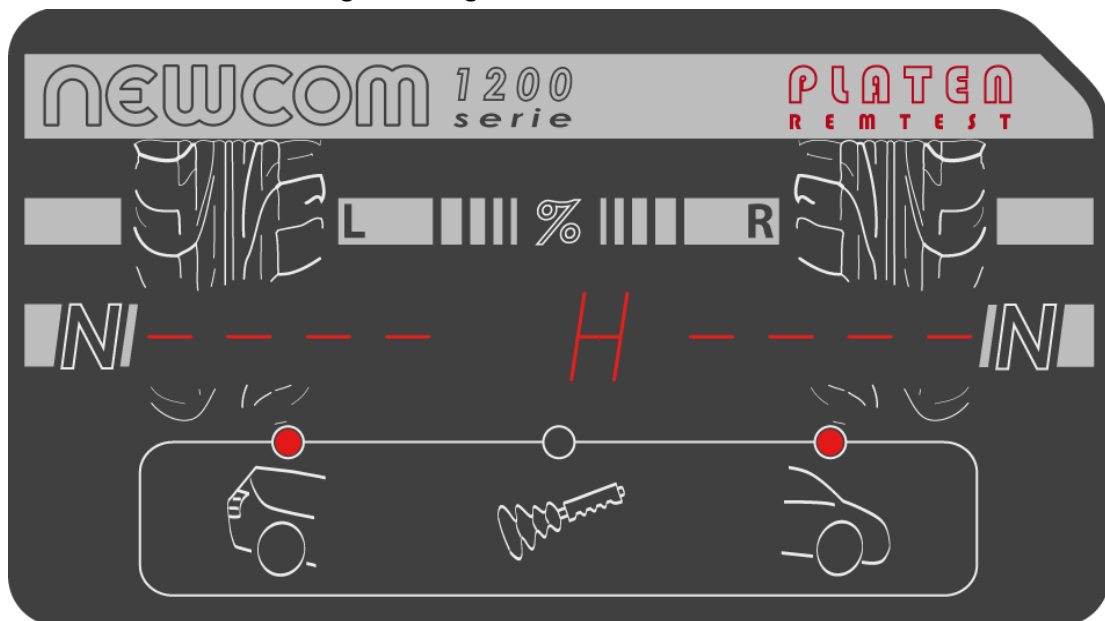
Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten. In dit voorbeeld is het verschil:

$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

De remkracht van het rechterwiel in Newtons

12. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:



De indicatielampen van de voor- en achteras zullen branden om aan te geven dat de test van de bedrijfsrem op de voor- en achteras voltooid is. In het middelste display brandt de 'H'.

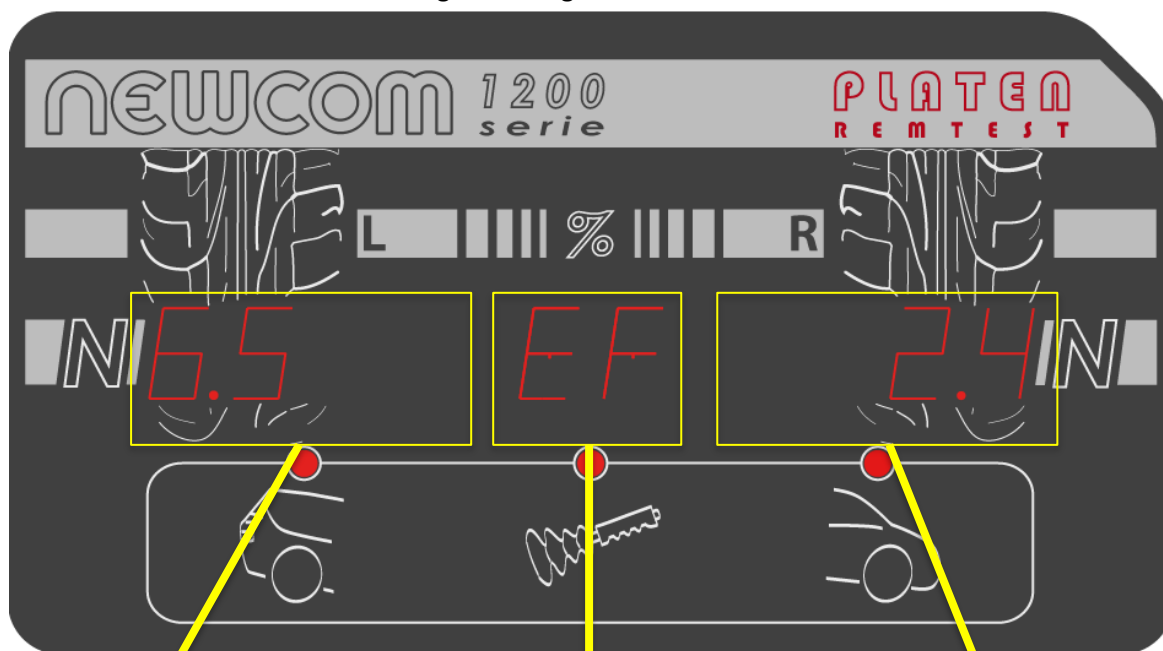
13. Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- a. Rijd achteruit, met de achteras van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit.
- b. Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling zodat de achterwielen aan de remplaten trekken.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier (13 b) te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

14. De afleesconsole zal nu de remkrachten van de wielen in de linker- en rechterdisplay laten zien. In het midden het procentuele verschil tussen deze remkrachten.

15. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:

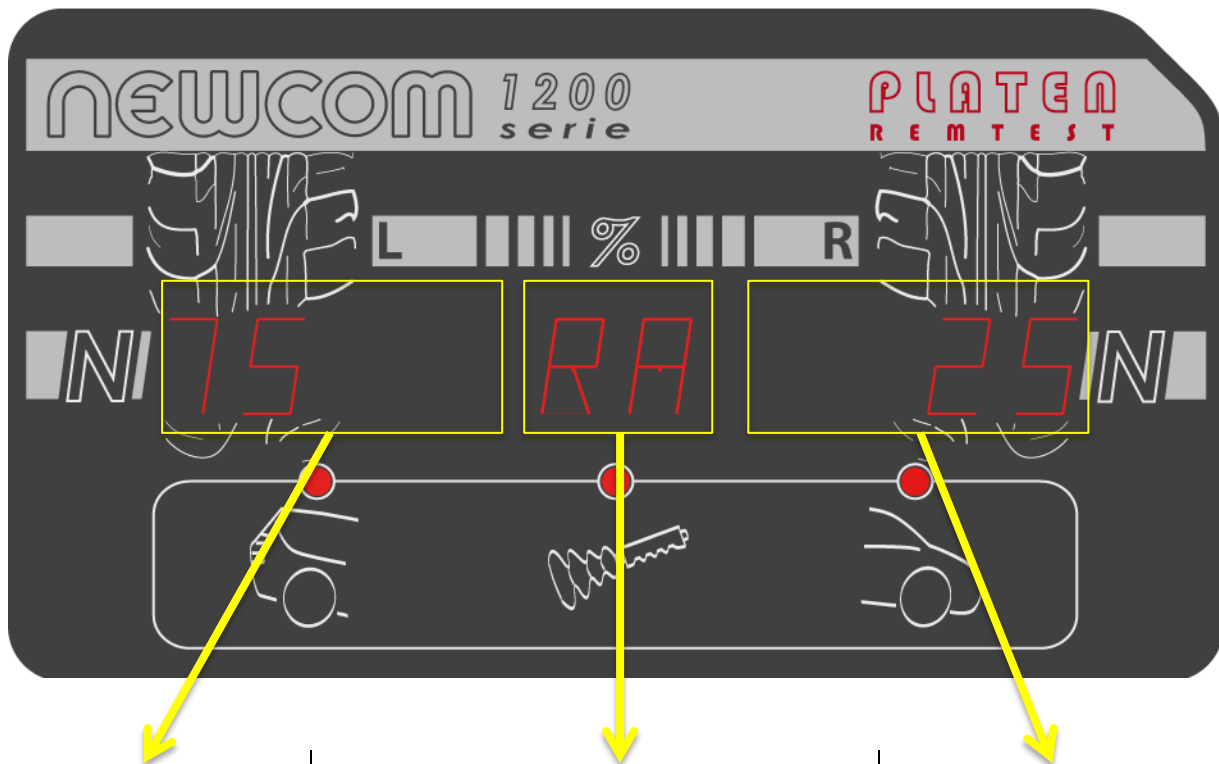


De remvertraging van de voet / bedrijfsrem in m/s^2 . In dit voorbeeld is de remvertraging dus $6.5 m/s^2$.

EF staat voor 'efficiency', wat de internationaal gangbare term is voor vertraging.

De remvertraging van de handrem in m/s^2 . In dit voorbeeld is de remvertraging dus $2.4 m/s^2$.

16. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:




Het aantal procenten van de totale remkracht van de bedrijfsrem dat door de voorwielen op de weg wordt overgebracht.

RA staat voor 'ratio', wat 'verhouding' betekent.

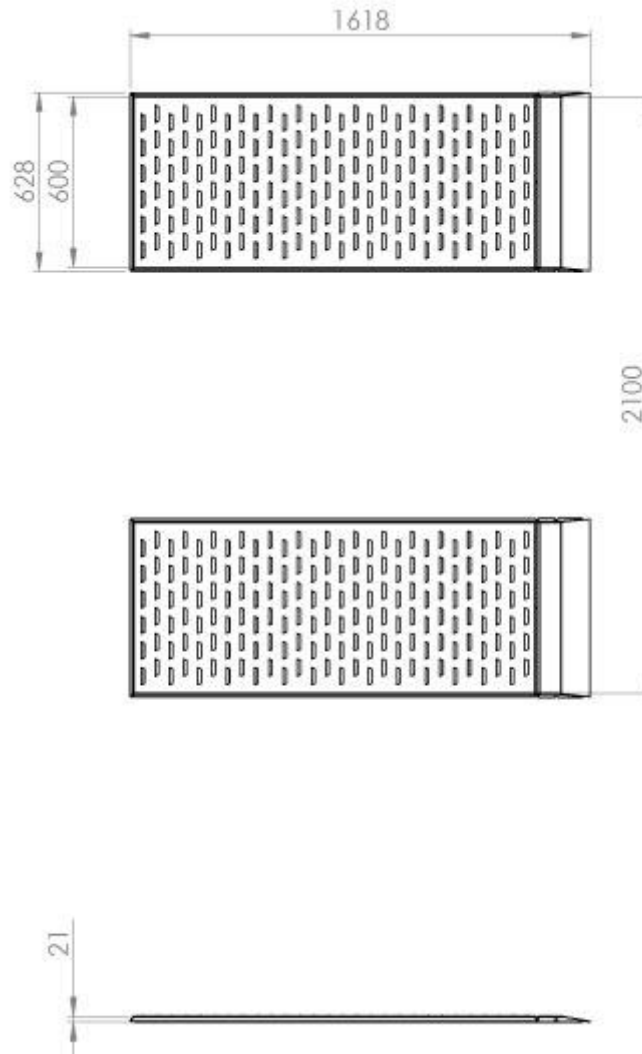
Het aantal procenten van de totale remkracht van de bedrijfsrem dat door de achterwielen op de weg wordt overgebracht (overberemming).

LET OP: De 'RA' waarde is de overberemming. Voor een tweepaats remmenbank schrijft het RDW echter voor dat de overberemming alleen via een remproef op de weg mag worden bepaald. Dit hoeft alleen bij twijfel. De 'RA' waarde kan bij gebruik van een tweepaatsbank dus gebruikt worden om een indicatie te geven of een remproef op de weg noodzakelijk is.

17. De Officiële test is nu klaar. De afleesconsole geeft nu weer het startscherm voor het snelprogramma weer (zie 2.3.1)

18. Door op de  toets te drukken kunnen de resultaten van de laatste officiële test opnieuw weergegeven worden.

2.3.3 Afmetingen van een Newcom 1202 (tweeplaats uitvoering)



3. 4-plaats uitvoering (1204)

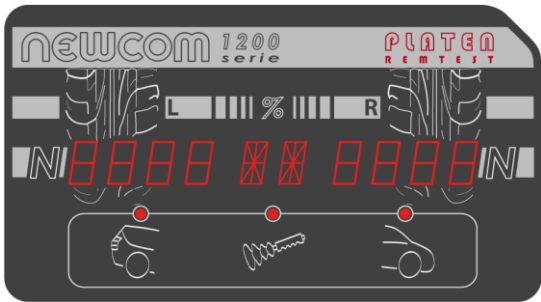
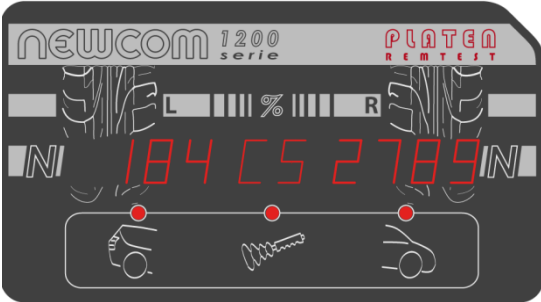
3.1 Inleiding en principewerking

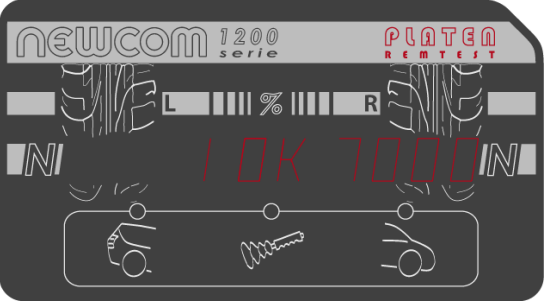
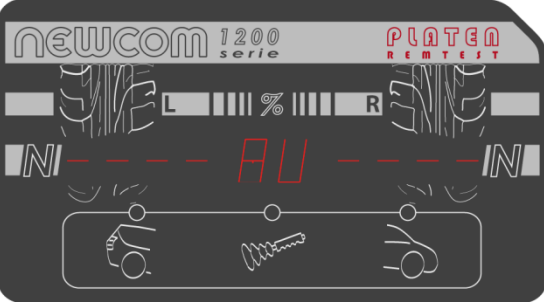
Een vierplaats remtestbank meet beide assen van een voertuig tegelijkertijd. Van alle wielen wordt de maximale horizontale kracht die de wielen tijdens het remmen op de remplaten uit oefenen gemeten. De krachten worden op de console van de remmenbank per as weergegeven in de linker- en rechter schermen in Newtons.

Op het middelste display wordt het verschil tussen deze twee krachten weergegeven in procenten. Dit verschil mag een maximum niet overschrijden, dit maximum is door de wetgever vastgesteld in het betreffende land. In Nederland is het maximale verschil tussen de wielen van één as vastgesteld op maximaal 30% voor zowel de voor- als achteras.

3.2 Inschakelen van de remtestbank

De remmenbank wordt ingeschakeld door de aan/uit schakelaar op de uitleesconsole op "1" te zetten. De remmenbank zal nu een aantal controlestappen uitvoeren:

	Type controle	Zichtbaar op het display / controleer:
1	LED controle	<p>Alle aanwezige LED's op het display moeten nu gaan branden. Wanneer een segment niet brandt, moet dit aangegeven worden bij CBX Nederland bv als storing.</p> 
2	Checksum controle	 <p>De checksum van het meetgedeelte van de software wordt weergegeven. Deze dient "222 5397" te zijn. Wanneer deze weergave niet aan dit getal voldoet moet CBX Nederland bv hiervan op de hoogte gesteld worden. De remmenbank mag tot dit verholpen is niet voor APK gebruikt worden.</p>

<p>3</p>	<p>Kalibratiewaarden sensoren</p>	<p>Voor iedere aangesloten sensor wordt een gesimuleerde kalibratiewaarde gegeven:</p>  <p>Bij een 4-plaats remmenbank zal het display sensor 1, 2, 3 en 4 weergeven, waarbij sensoren 1 en 2 de (respectievelijk) linker- en rechter sensoren van de vooras zijn en sensoren 3 en 4 de (respectievelijk) linker- en rechtersensoren van de achteras zijn. In het middelste display moet per sensor 'OK' komen te staan.</p> <p>LET OP: Als één van de sensoren buiten zijn bereik is gekomen, geeft het middelste display bij de betreffende sensor 'ER' aan in plaats van 'OK'. Neem in dit geval contact op met CBX Nederland bv.</p>
<p>4</p>	<p>Start programma</p>	<p>De uitleeskast start nu in het standaard startprogramma:</p> 

3.3 Programma's

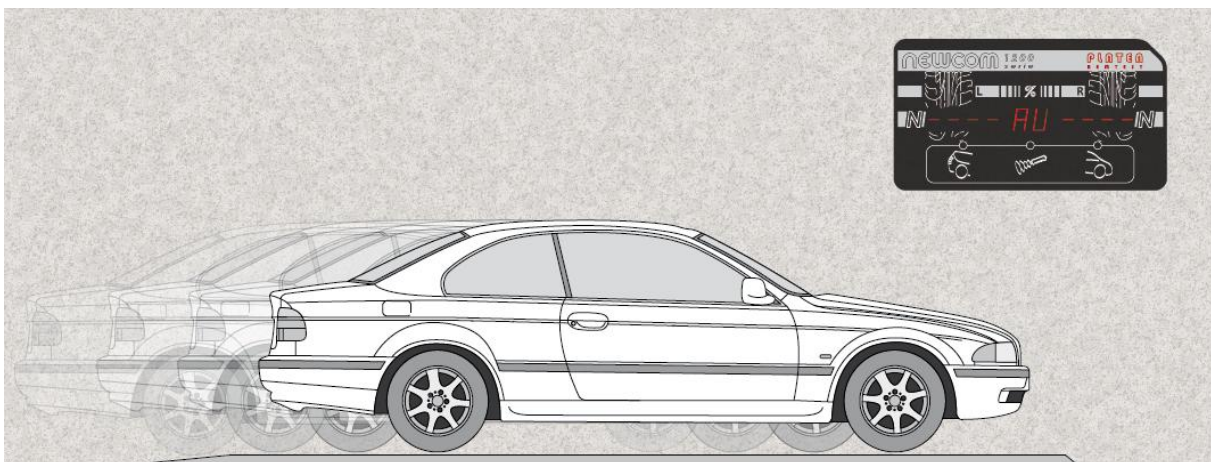
3.3.1 Snelprogramma

Opties bij het snelprogramma:

- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.1
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.3

De remmenbank zal bij het aanzetten, nadat de opstartcontroles zijn voltooid altijd in het snelprogramma starten. Het snelstartprogramma is bedoeld doorlopend de voetrem, en daarna de handrem te testen.

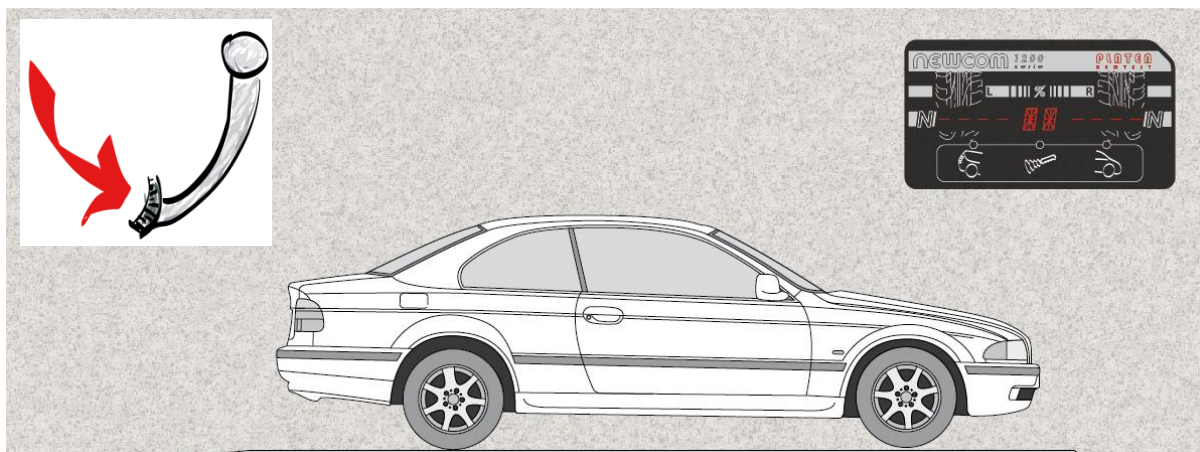
Start met oprijden



Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

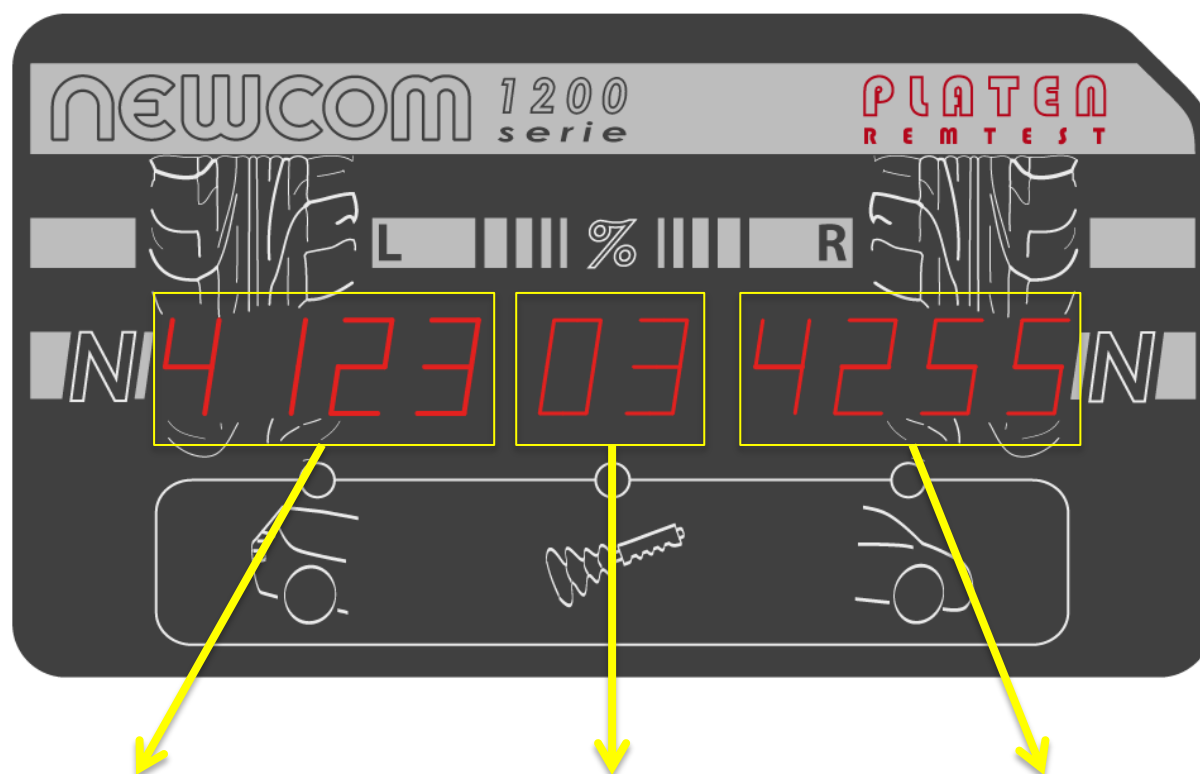
In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.

Begin, zodra u de remplaat op rijdt te remmen. Probeer de gehele lengte van de remplaat te gebruiken om een het 'rollen' van het voertuig door gewichtsverplaatsing te voorkomen. Dit geeft de meest zuivere meting.



De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven van de **vooras**:



De remkracht van het linkerwiel in Newtons

Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten. In dit voorbeeld is het verschil:

De remkracht van het rechterwiel in Newtons

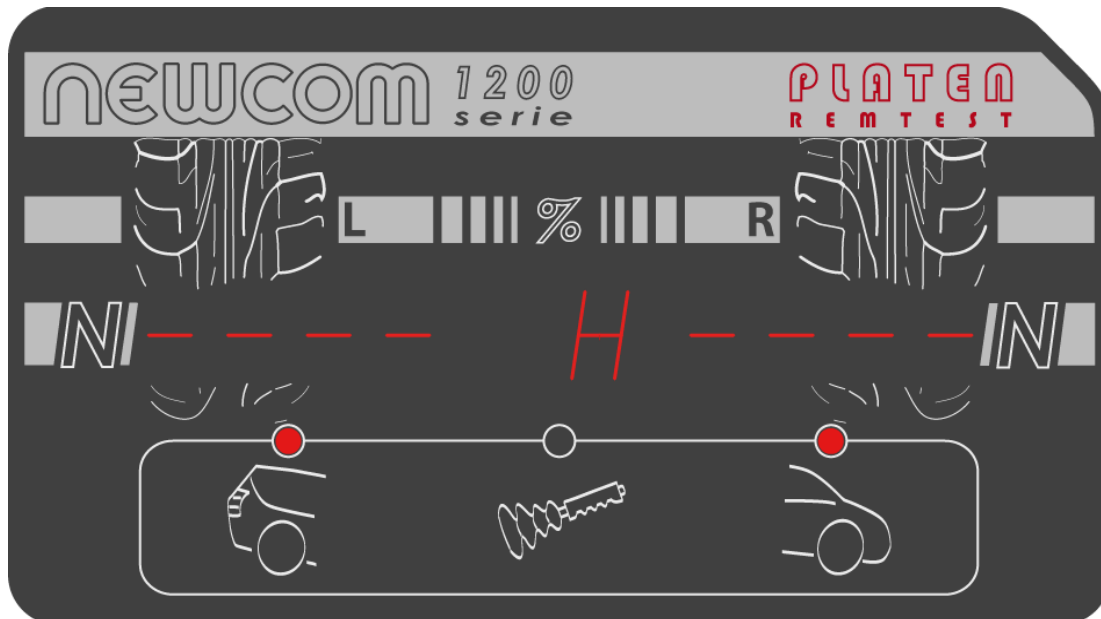
$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

De indicatie LED's zullen verder **geen** indicatie geven voor vooras, achteras of handrem.

Als de afleestijd verstreken is (zie hoofdstuk 5: “instellingen”), worden de gemeten waarden van de achteras gepresenteerd op dezelfde manier als hierboven beschreven.

De afleesconsole zal nu aangeven dat de handremtest gedaan kan worden:



Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- Rijd achteruit, met de achteras van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit **op de achterste platen**.
- Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling zodat de achterwielen aan de remplaten trekken.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

3.3.2 Officiële test

Opties bij het snelprogramma:


- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.2
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.3

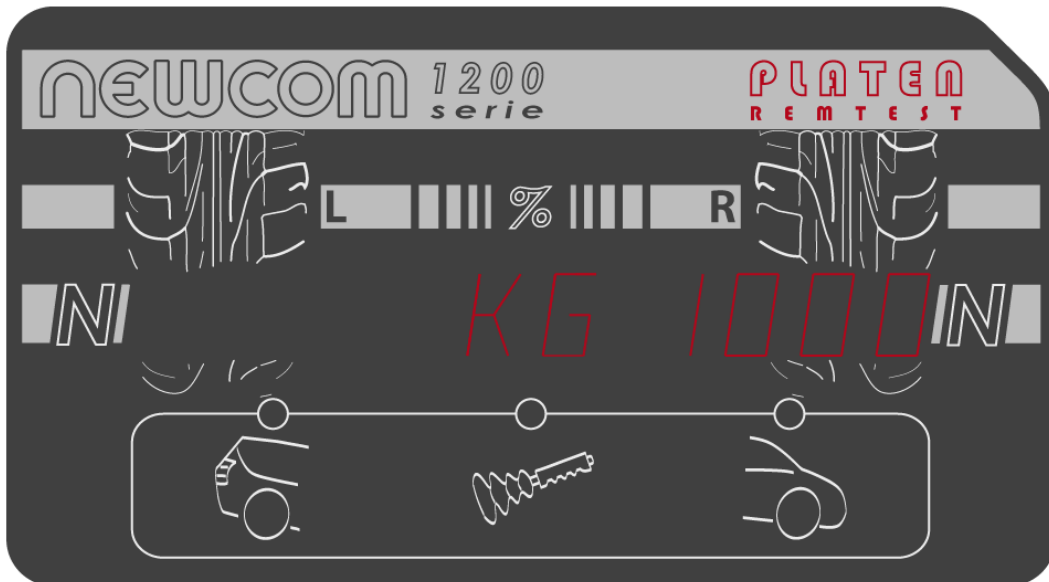
De Newcom 1200-serie platenbank biedt de mogelijkheid om een officiële testprocedure uit te voeren. Deze test bestaat uit de volgende onderdelen:



- Ingave van het kentekengewicht + 100 Kg (zoals door het RDW voorgeschreven) door middel van de afstandsbediening.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem (voor- en achteras tegelijkertijd).
- Eénmaal een remtest van de handrem.
- Weergave van de remvertraging die het voertuig haalt door middel van de bedrijfsrem.
- Weergave van de verhouding tussen voor- en achteras van de bedrijfsrem.

Volg voor de officiële test de volgende procedure:



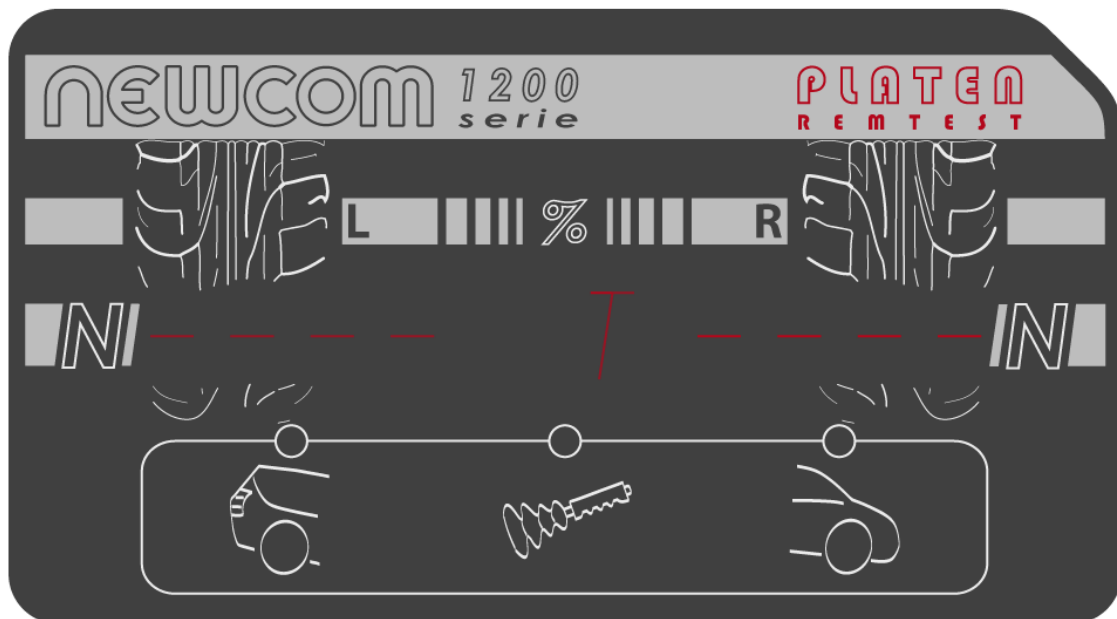
1. Druk op de  toets van de afstandsbediening.
2. Het display geeft nu een startgewicht aan:



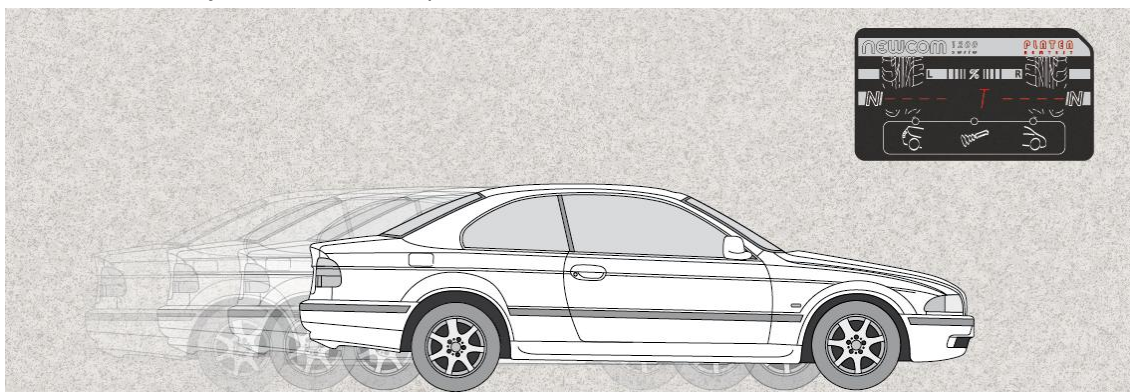
3. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 10 Kg omhoog of omlaag te brengen.

4. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 100 Kg omhoog of omlaag te brengen.

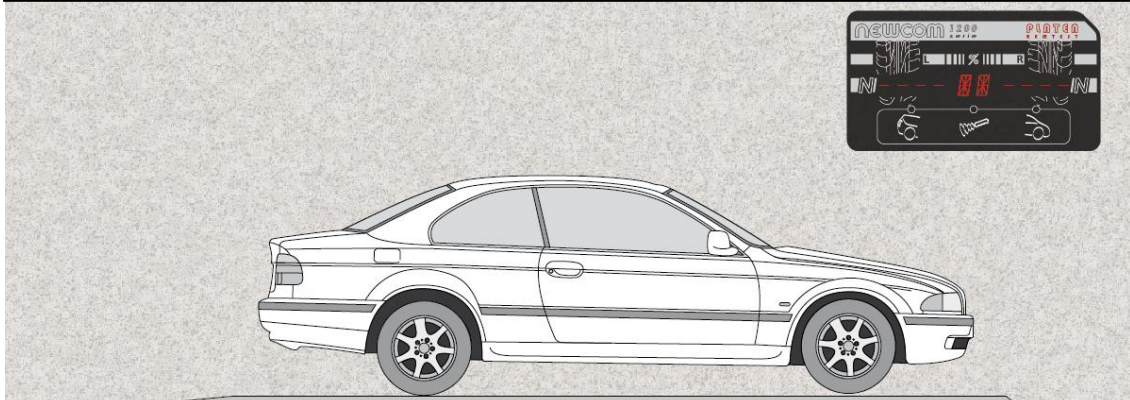
5. Druk op de 'Enter' toets als het gewenste gewicht is bereikt.
6. De uitleesconsole heeft nu het volgende aan:



7. **Start met oprijden.** Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

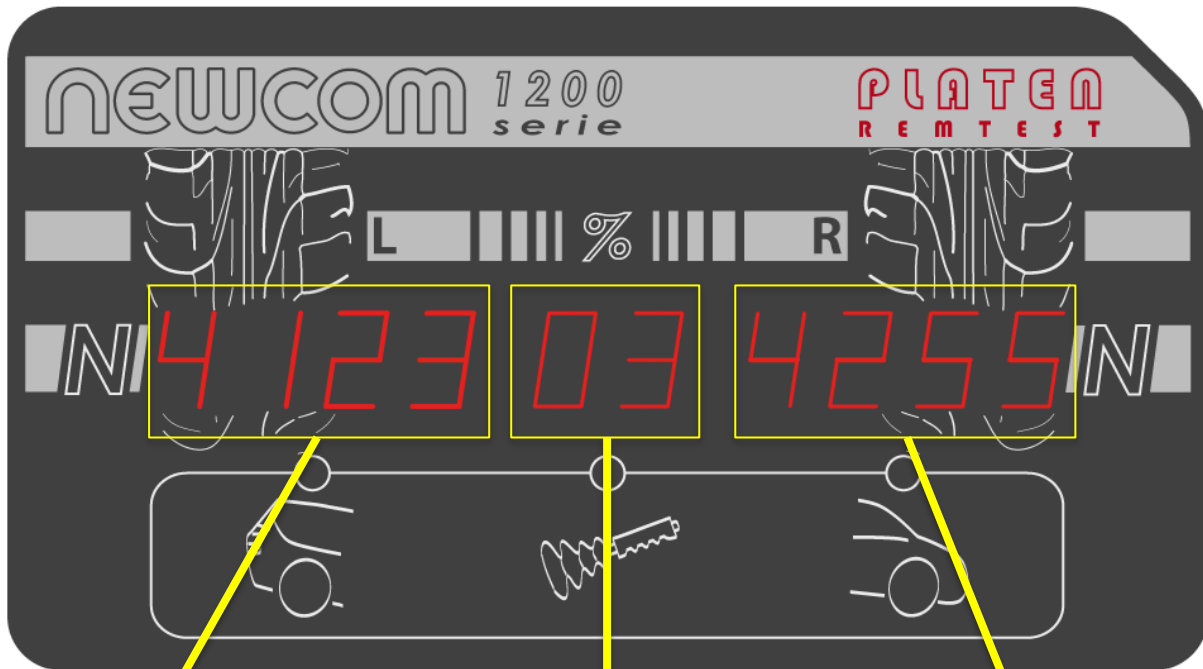


In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.



De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

8. De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven van de voorasmeting van de bedrijfsrem:



De remkracht van het linkerwiel in Newtons

Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten. In dit voorbeeld is het verschil:

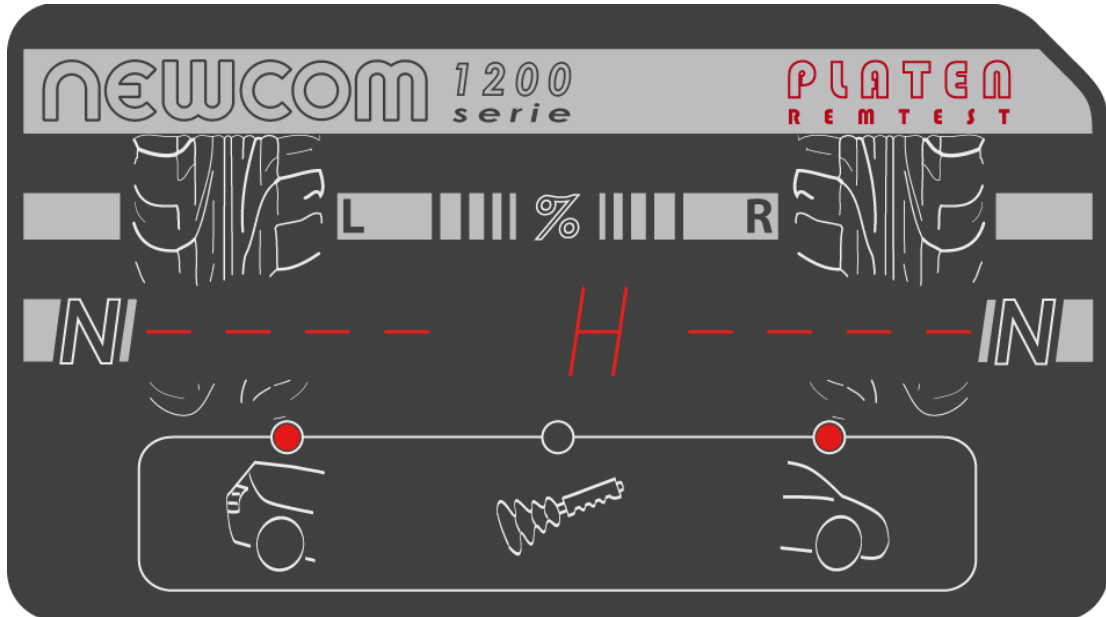
$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

De remkracht van het rechterwiel in Newtons

Als de afleestijd verstreken is (zie hoofdstuk 5: "Instellingen"), worden de gemeten waarden van de achteras gepresenteerd op dezelfde manier als hierboven beschreven.

9. Hierna zal de afleesconsole het volgende weergeven:



De indicatielampen van de voor- en achteras zullen branden om aan te geven dat de test van de bedrijfsrem op de voor- en achteras voltooid is. In het middelste display brandt de 'H'.

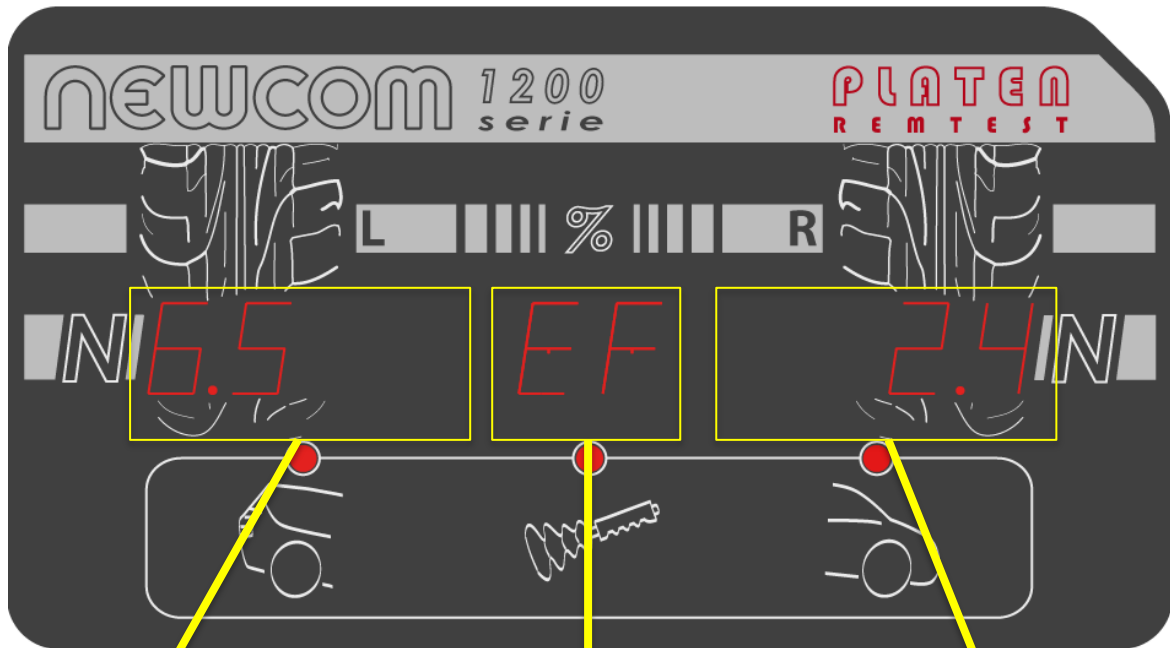
10. Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- a. Rijd achteruit, met de achteras van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit.
- b. Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier (10 b) te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

11. De afleesconsole zal nu de remkrachten van de wielen tijdens de handremtest in de linker- en rechterdisplay laten zien. In het midden het procentuele verschil tussen deze remkrachten.

12. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:

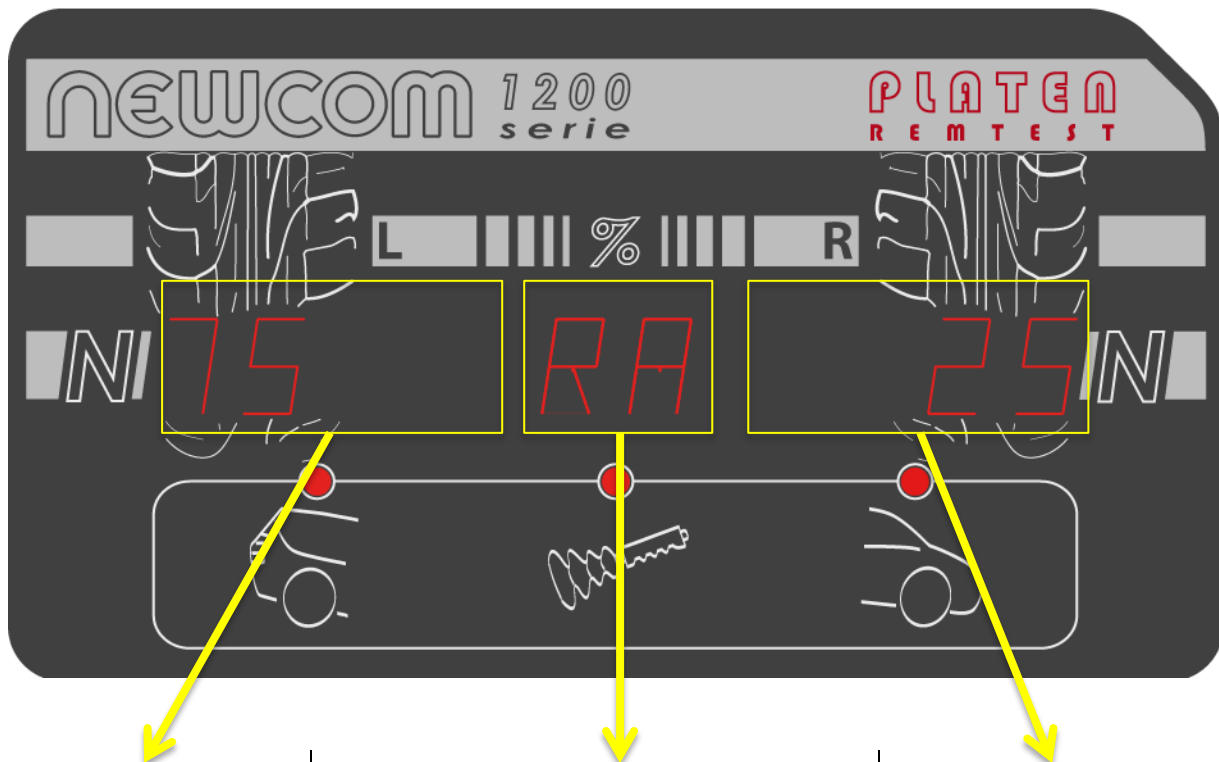


De remvertraging van de voet / bedrijfsrem in m/s^2 . In dit voorbeeld is de remvertraging dus $6.5 m/s^2$.

EF staat voor 'efficiency', wat de internationaal gangbare term is voor vertraging.

De remvertraging van de handrem in m/s^2 . In dit voorbeeld is de remvertraging dus $2.4 m/s^2$.

13. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:



Het aantal procenten van de totale remkracht van de bedrijfsrem dat door de voorwielen op de weg wordt overgebracht.

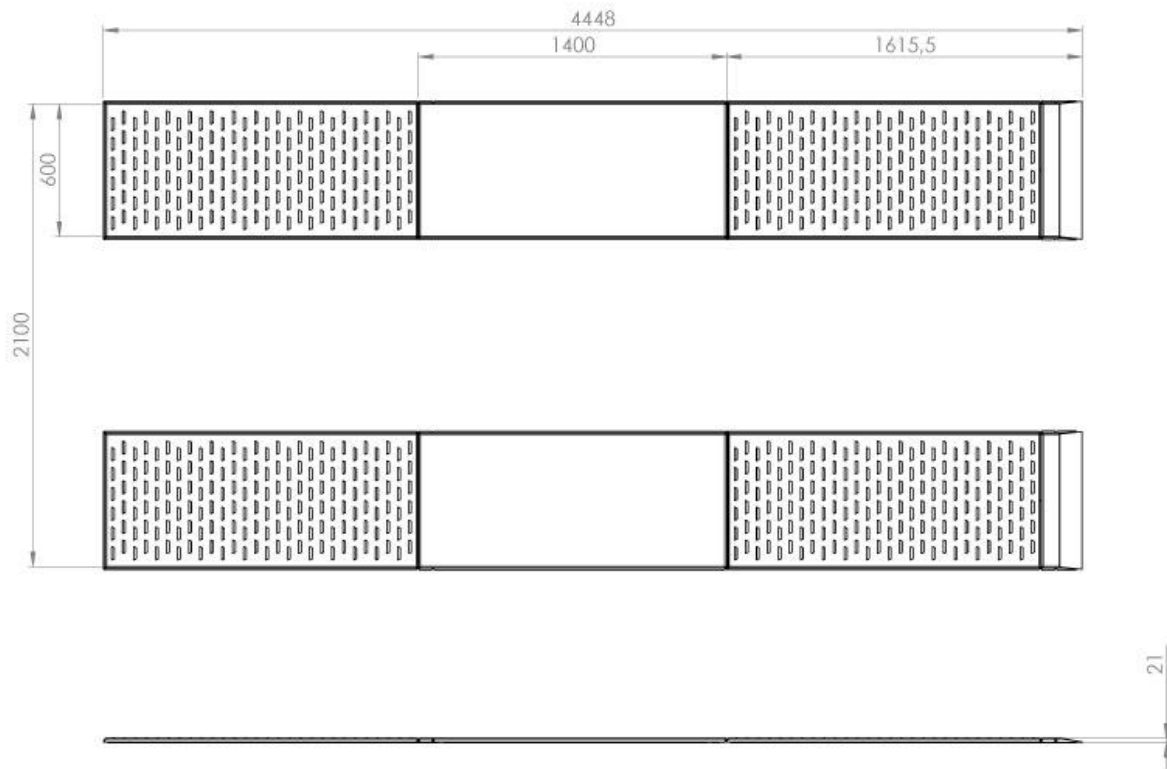
RA staat voor 'ratio', wat 'verhouding' betekent.

Het aantal procenten van de totale remkracht van de bedrijfsrem dat door de achterwielen op de weg wordt overgebracht (overberemming).

LET OP: De 'RA' waarde is de overberemming. Bij gebruik van een vierplaats remmenbank mag deze waarde gebruikt worden voor de APK, omdat alle wielen met één remactie en pedaaldruk worden gemeten. Een remproef op de weg is dus niet nodig.

14. De Officiële test is nu klaar. De afleesconsole geeft nu weer het startscherm voor het snelprogramma weer (zie 3.3.1).

3.3.3 Afmetingen van een Newcom 1204 (vierplaats uitvoering)



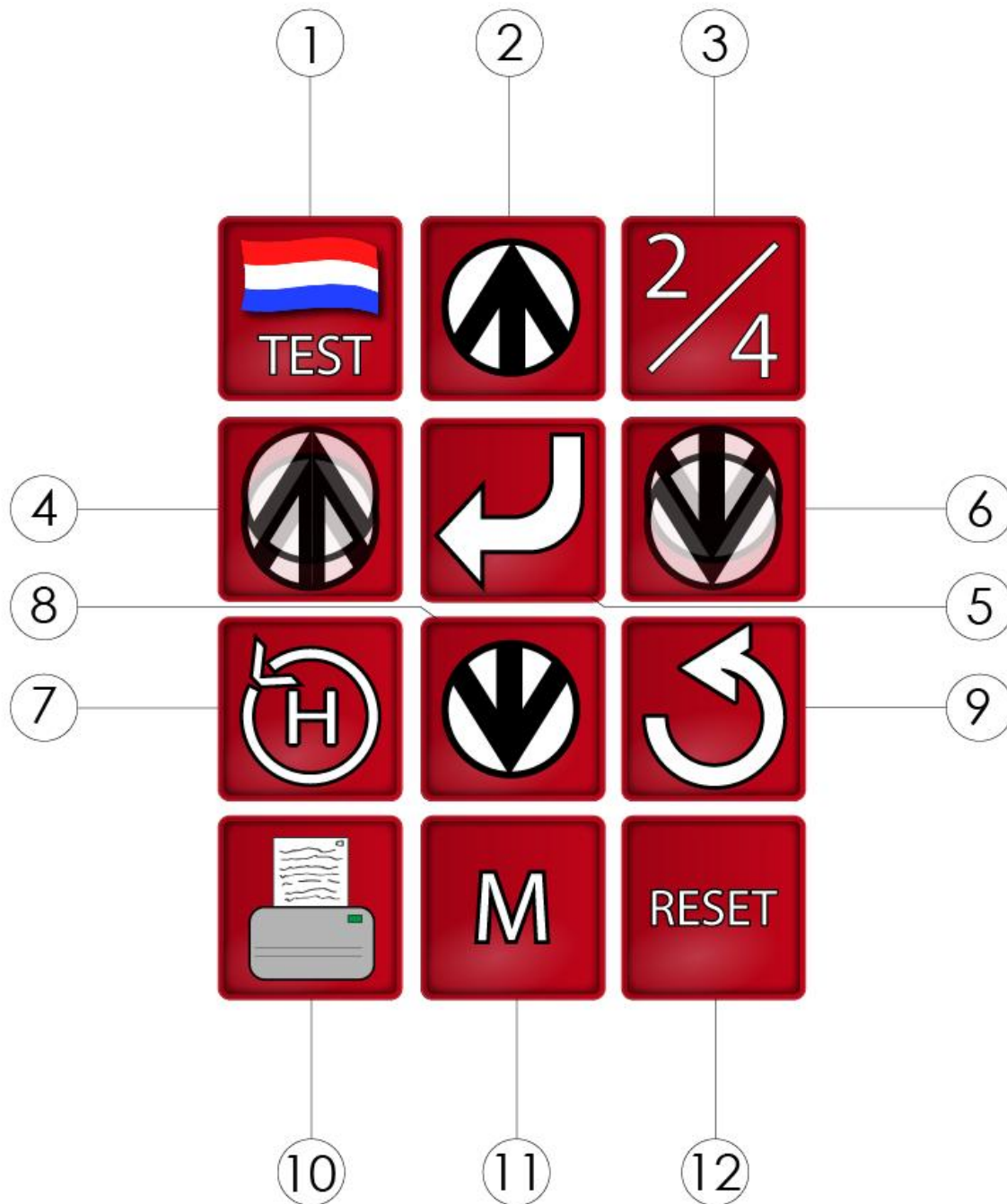


4. De afstandsbediening

Tijdens de snelprogramma's (zie 2.3.1 en 3.3.1) heeft u geen afstandsbediening nodig. De afstandsbediening wordt gebruikt voor:

- Het veranderen van gebruikersinstellingen (Zie hoofdstuk 5).
- Het invoeren van het voertuiggewicht tijdens een officiële test (zie 2.3.2 en 3.3.2).
- Het schakelen tussen een 4- en 2-plaats programma (alleen mogelijk bij een 4-plaats remtestbank).
- Het geven van een printopdracht.

4.1 Lay-out van de afstandsbediening



1	Start een officiële test
2	Enkele pijl naar boven
3	Schakel tussen 2- of 4-plaats programma
4	Dubbele pijl naar boven
5	ENTER toets
6	Dubbele pijl naar onder
7	Herhaal de resultaten van de laatste officiële test op het display
8	Enkele pijl naar onder
9	Terug / annuleren
10	Print een printrapport (alleen mogelijk met PC koppeling).
11	Mode knop
12	Reset


5. Instellingen

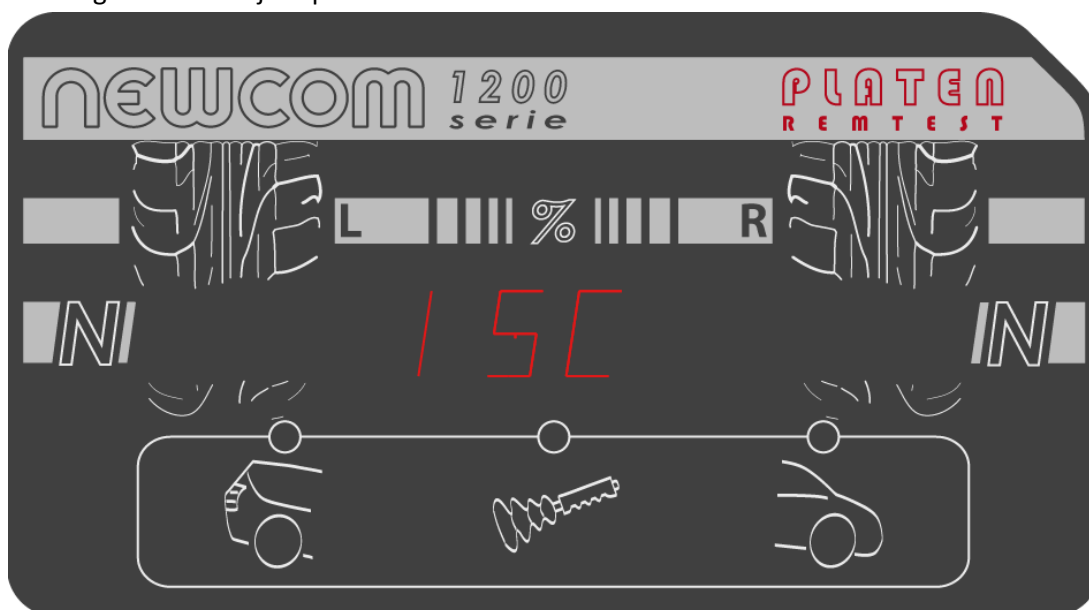
Als gebruiker kunt u een aantal instellingen veranderen, en informatie over uw remmenbank in het software menu oproepen.

5.1 De afleestijd 'SC'

De afleestijd bepaalt hoe lang de meetresultaten weergegeven worden na een meting (in seconden). Om deze te bekijken of veranderen volgt u de volgende stappen:




- Druk éénmaal op de  toets van de afstandsbediening terwijl u deze op de afleesconsole richt.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:

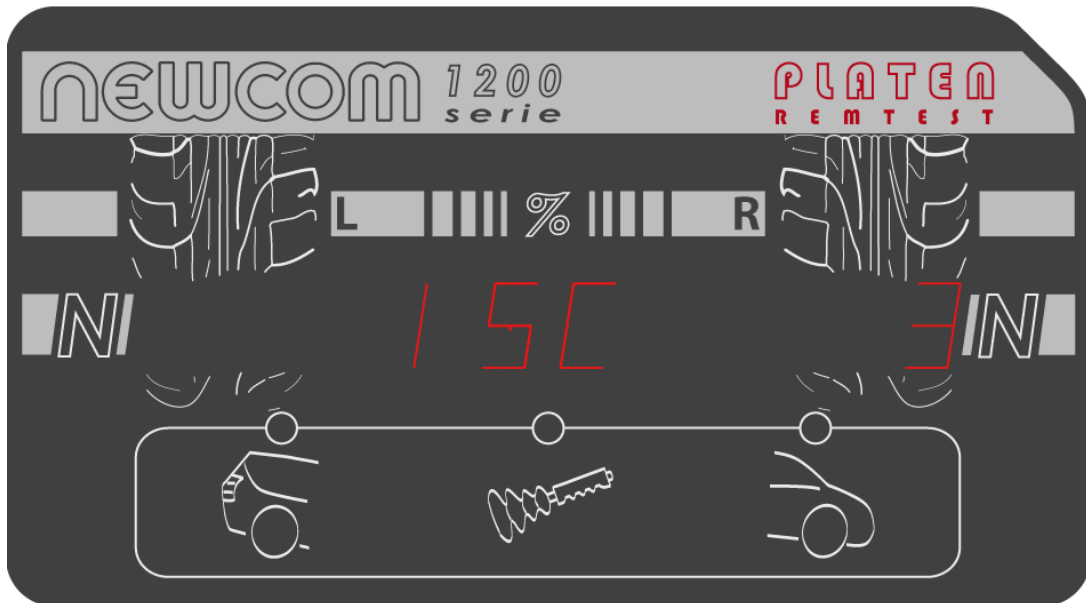


Het linker display geeft een '1' aan. Dit geeft aan in welk hoofdstuk van het menu u zich bevindt. Het middelste display geeft de titel van het hoofdstuk aan, in dit geval 'SC' oftewel 'screen'.



- Druk op  om de 'SC' afstelling te openen.

- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:




Dit betekent dat de huidige afleestijd op 3 seconden staat afgesteld.

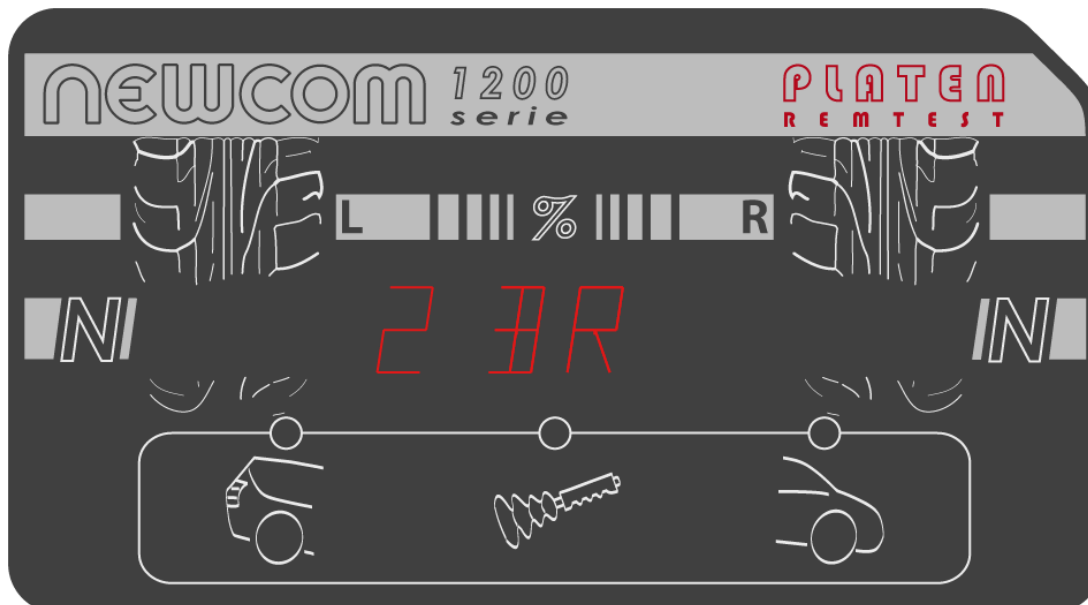
- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen.
- Druk twee maal op de  toets om terug te keren naar het startscherm.
- De waarde van de afleestijd is nu veranderd.

5.2 De helderheid van het display 'BR'

De helderheid van het display is naar wens in te stellen. Om deze te bekijken of veranderen volgt u de volgende stappen:


- Druk tweemaal op de  toets van de afstandsbediening terwijl u deze op de afleesconsole richt.

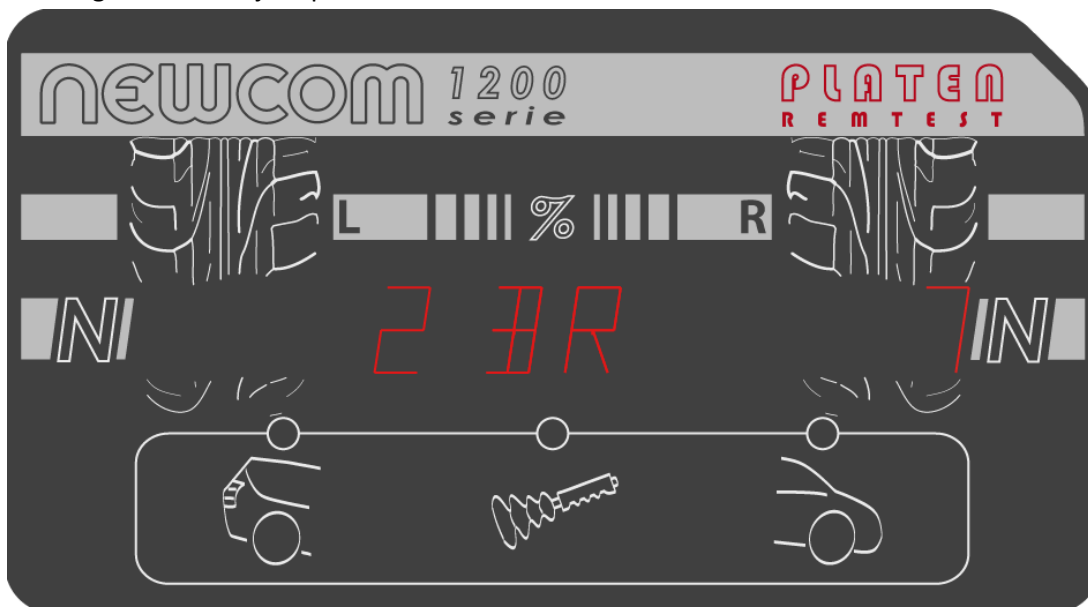
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:



Het linker display geeft een '2' aan. Dit geeft aan in welk hoofdstuk van het menu u zich bevindt. Het middelste display geeft de titel van het hoofdstuk aan, in dit geval 'BR' oftewel 'brightness'.





- Druk op  om de 'BR' afstelling te openen.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:




Dit betekent dat de huidige helderheid op stand 7 staat afgesteld.



- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen.

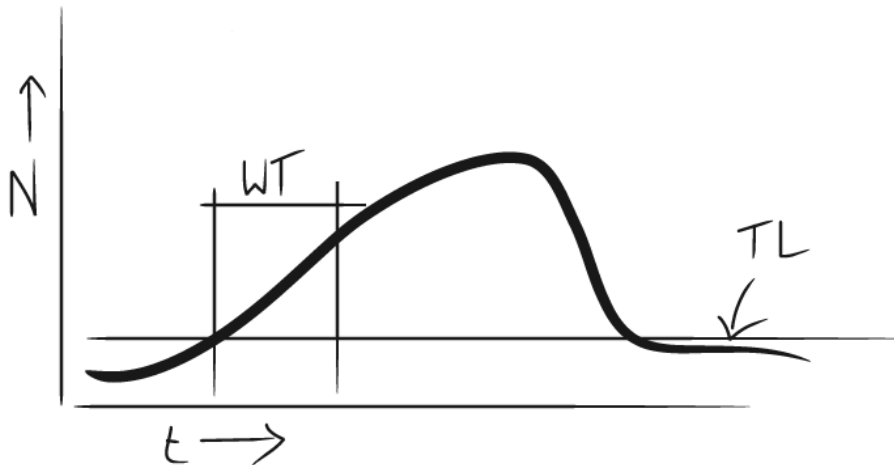


- Druk twee maal op de  toets om terug te keren naar het startscherm.

De waarde van de helderheid van de LED's is nu veranderd.

5.3 Trigger Level 'TL'


Het trigger level is de minimale waarde (in Newtons) die overschreden moet worden tijdens een meting. Alleen metingen die boven het trigger level uit komen worden op de afleesconsole als meting gepresenteerd. Bekijk de volgende afbeelding voor uitleg:

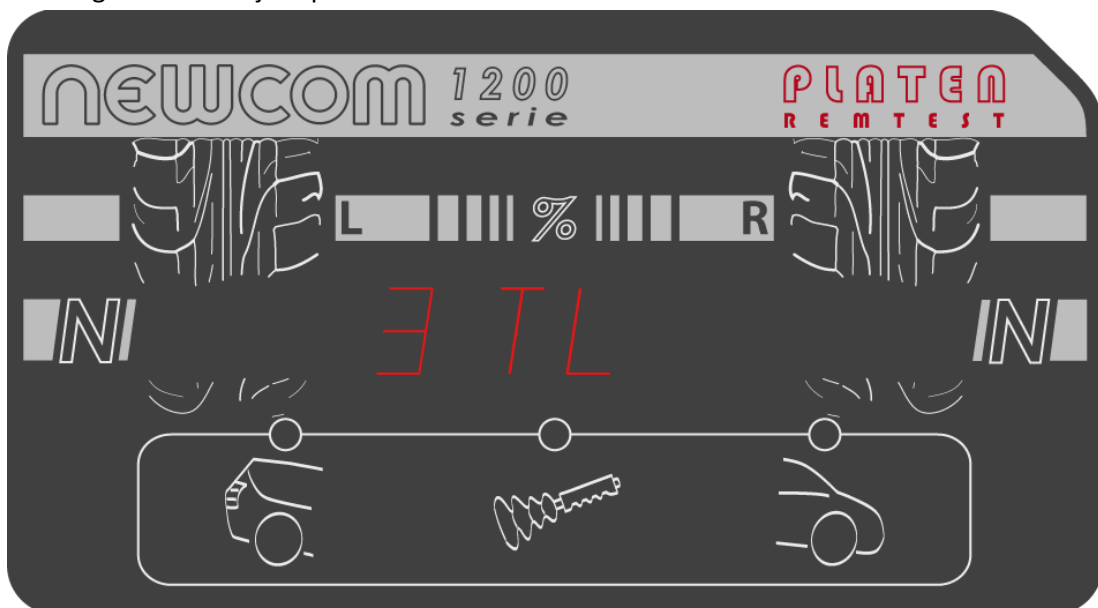


De dikke lijn stelt een remmeting van één enkel wiel voor. De dunne lijn die als 'TL' is aangegeven is de waarde die overschreden moet worden om als remmeting gezien te worden.

Om de TL waarde te bekijken of veranderen volgt u de volgende stappen:




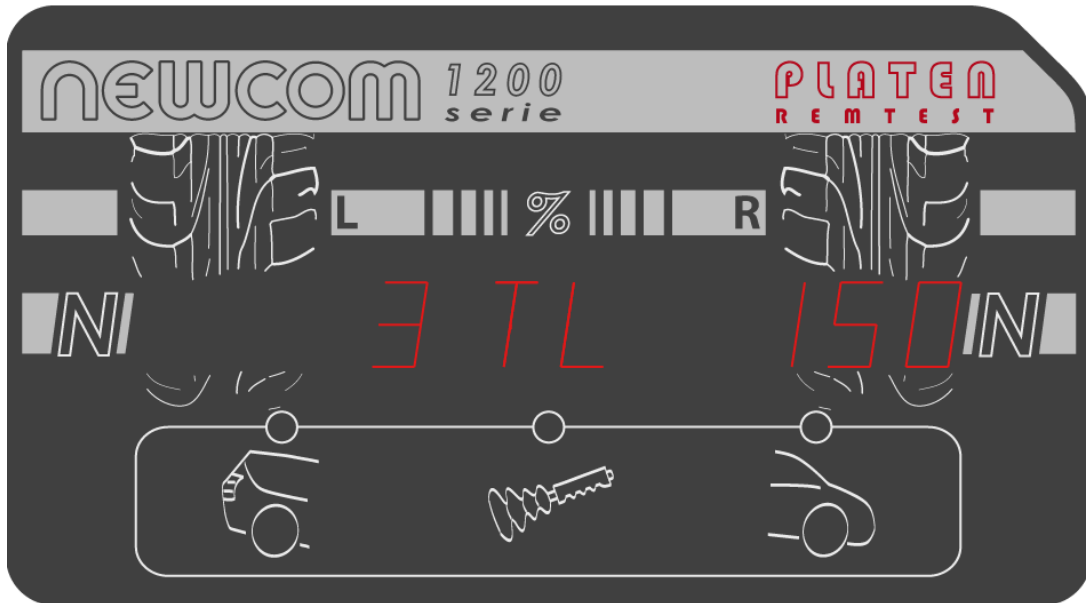
- Druk driemaal op de  toets van de afstandsbediening terwijl u deze op de afleesconsole richt.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:



Het linker display geeft een '3' aan. Dit geeft aan in welk hoofdstuk van het menu u zich bevindt. Het middelste display geeft de titel van het hoofdstuk aan, in dit geval 'TL' oftewel 'Trigger Level'.





- Druk op  om de 'TL' afstelling te openen.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:





Dit betekent dat het huidige trigger level op 150 Newton staat afgesteld.




- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen met stappen van 10 Newton tegelijk.



- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen met stappen van 100 Newton tegelijk.

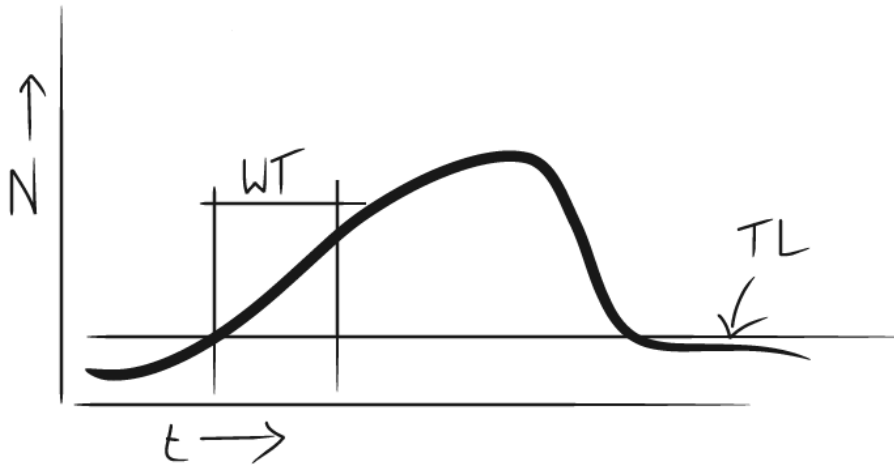


- Druk twee maal op de  toets om terug te keren naar het startscherm.

De waarde van het trigger level is nu veranderd.

5.4 Wachtijd 'WT'


De wachttijd is de minimale tijd die een meting moet duren (in miliseconden) om als remmeting gezien te worden. Bekijk de volgende afbeelding voor uitleg:

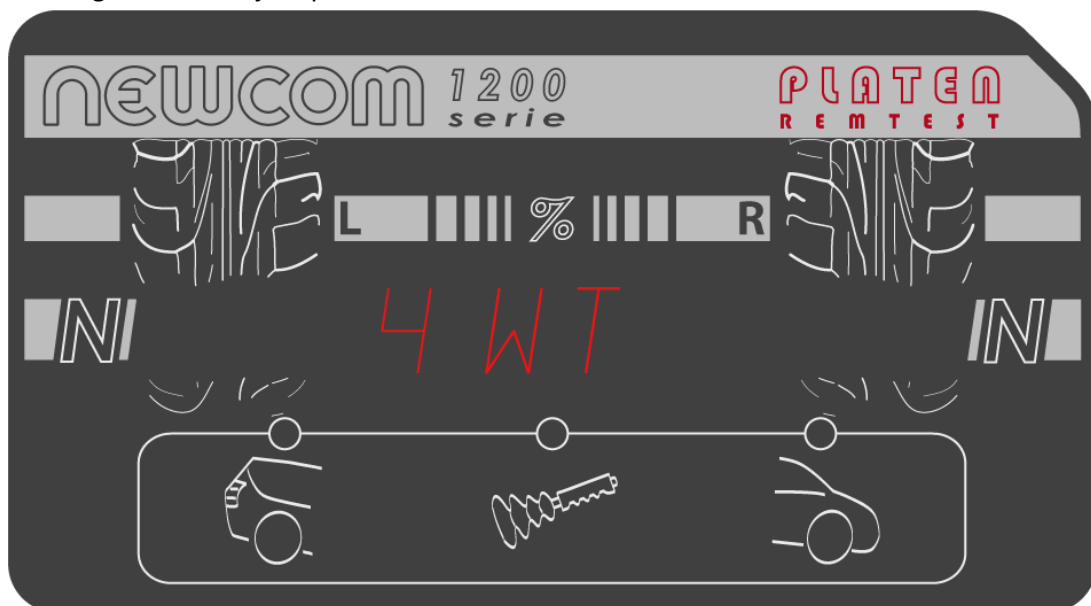


De dikke lijn stelt een remmeting van één enkel wiel voor. Zodra de remmeting boven de TL waarde uit komt (zie hoofdstuk 5.3) gaat de wachttijd tellen. Als de meting langer dan de wachttijd boven de TL waarde blijft, wordt de remmeting op de afleesconsole weergegeven.

Om de WT waarde te bekijken of veranderen volgt u de volgende stappen:




- Druk viermaal op de  toets van de afstandsbediening terwijl u deze op de afleesconsole richt.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:

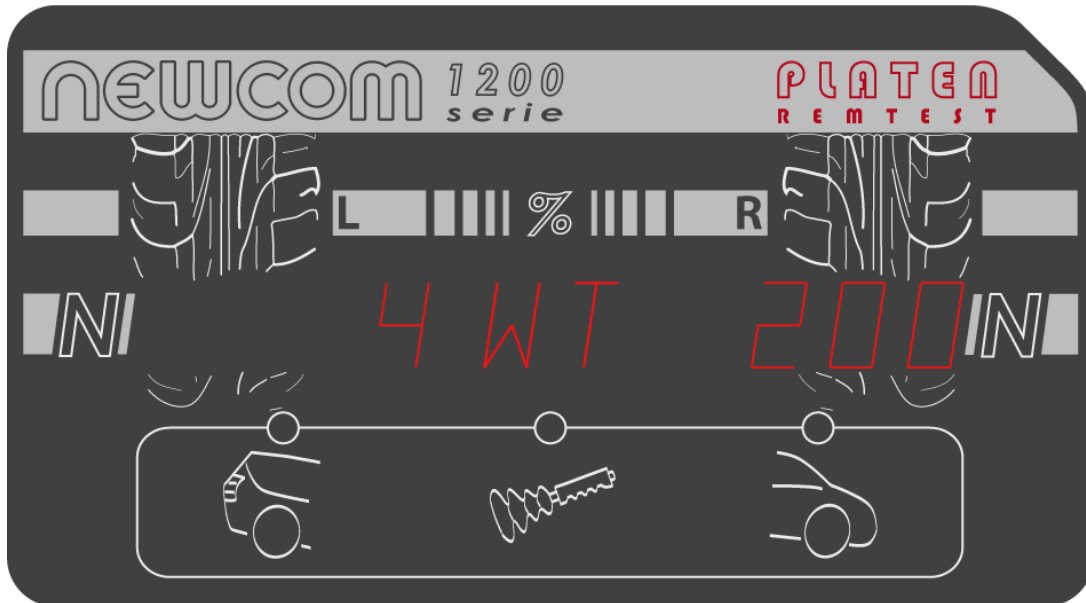


Het linker display geeft een '4' aan. Dit geeft aan in welk hoofdstuk van het menu u zich bevindt. Het middelste display geeft de titel van het hoofdstuk aan, in dit geval 'WT' oftewel 'Wachttijd'.



- Druk op  om de 'WT' afstelling te openen.

- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:



Dit betekent dat het huidige trigger level op 200 miliseconden staat afgesteld.

- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen met stappen van 10 miliseconden tegelijk.
- Gebruik nu de  en  toetsen om deze waarde naar wens te veranderen met stappen van 100 miliseconden tegelijk.
- Druk twee maal op de  toets om terug te keren naar het startscherm.

De waarde van de wachttijd is nu veranderd.

5.5 Informatie menu 'IF'

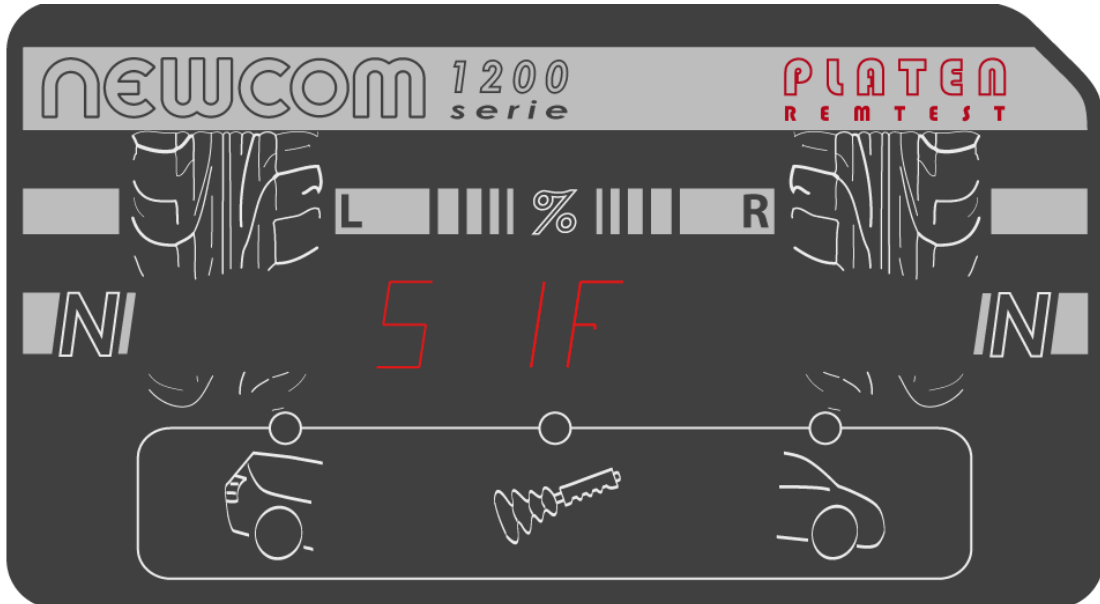
In het informatie menu kunnen geen instellingen worden veranderd. Er kan wel bepaalde informatie over de remmenbank worden opgevraagd, te weten:

- De software versie van het gebruikersgedeelte van de software. **LET OP: DEZE SOFTWARE VERSIE HEEFT GEEN INVLOED OP DE CHECKSUM VAN HET MEETGEDEELTE (ZIE HOOFDSTUKKEN 2.2 EN/OF 3.2).**
- De kalibratie teller. Deze laat het aantal keren zien dat de beveiligde kalibratie omgeving van het menu is geopend.
- De realtime waarden van de sensoren.

Om in het informatie menu te komen, voert u de volgende stappen uit:



- Druk vijfmaal op de toets van de afstandsbediening terwijl u deze op de afleesconsole richt.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:



Het linker display geeft een '4' aan. Dit geeft aan in welk hoofdstuk van het menu u zich bevindt. Het middelste display geeft de titel van het hoofdstuk aan, in dit geval 'IF' oftewel 'Informatie'.




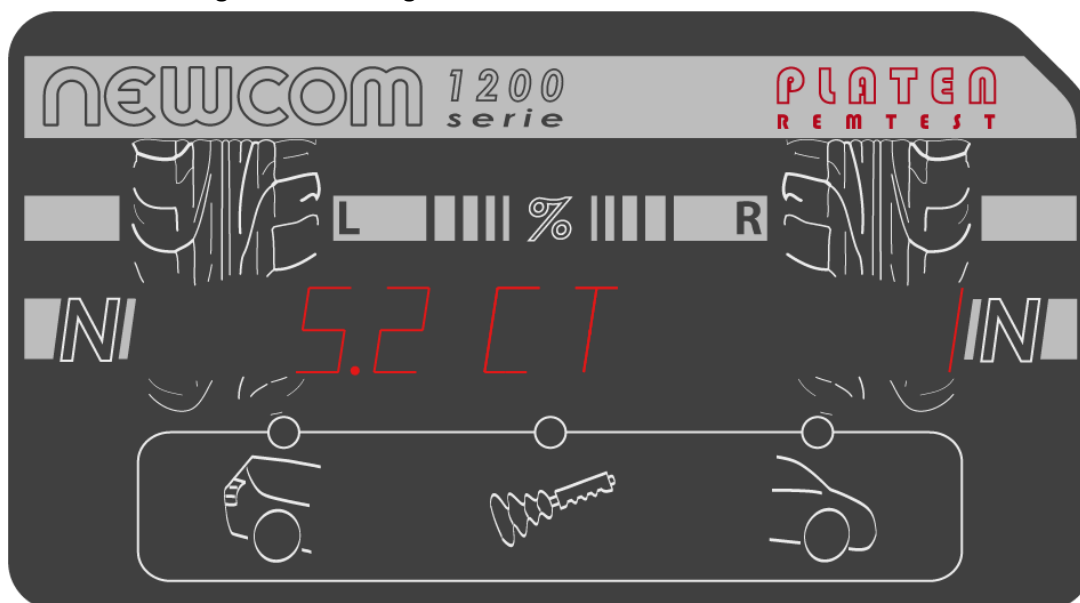
- Druk op om de 'IF' afstelling te openen.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:



Dit betekent dat het huidige software versie 1.0 is.




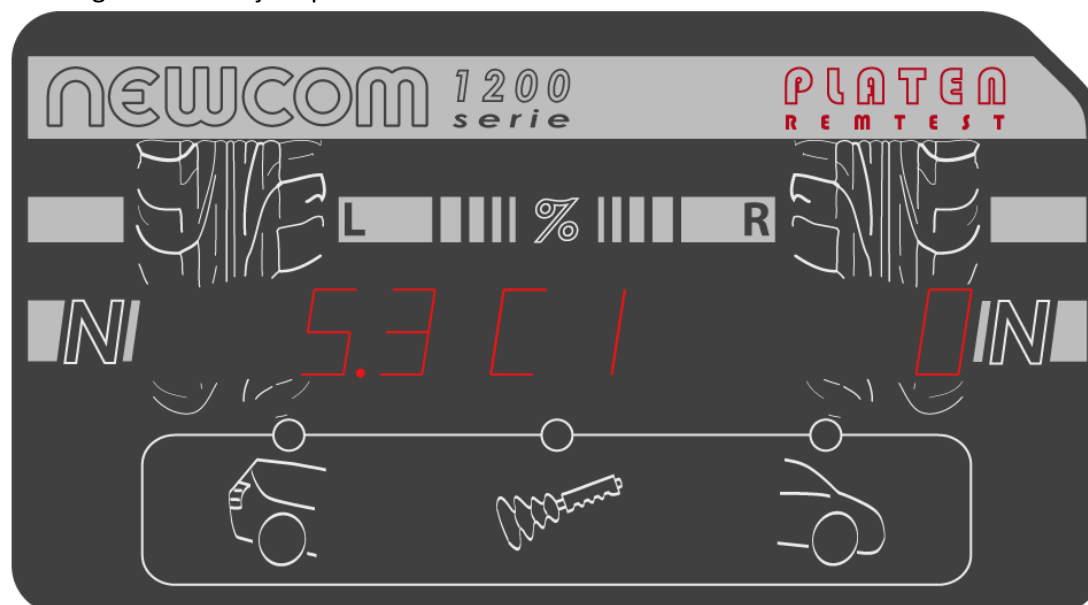
- Druk op de  toets om door te schakelen naar het volgende punt.
- De afleesconsole geeft nu het volgende aan:



In het rechter display is nu te zien hoe vaak de beveiligde kalibratie omgeving is geopend.




- Druk op de  toets om door te schakelen naar het volgende punt.
- Het volgende verschijnt op de afleesconsole:




Hierin wordt de actuele 'realtime' waarde aangegeven van de sensoren. In het geval van een tweeplaats remtestbank zullen C1 en C2 beschikbaar zijn. Hier is doorheen te bladeren met




de  toets. Bij een vierplaats remtestbank zullen kanalen C1, C2, C3 en C4 beschikbaar zijn. Deze staan voor:

C1	Links bij een tweeplaats bank / linksvoor bij een vierplaats bank.
C2	Rechts bij een tweeplaats bank / rechtsvoor bij een vierplaats bank.
C3	Linksachter bij een vierplaats bank. Bij een tweeplaats bank is C3 niet beschikbaar.
C4	Rechtsachter bij een vierplaats bank. Bij een tweeplaats bank is C4 niet beschikbaar.

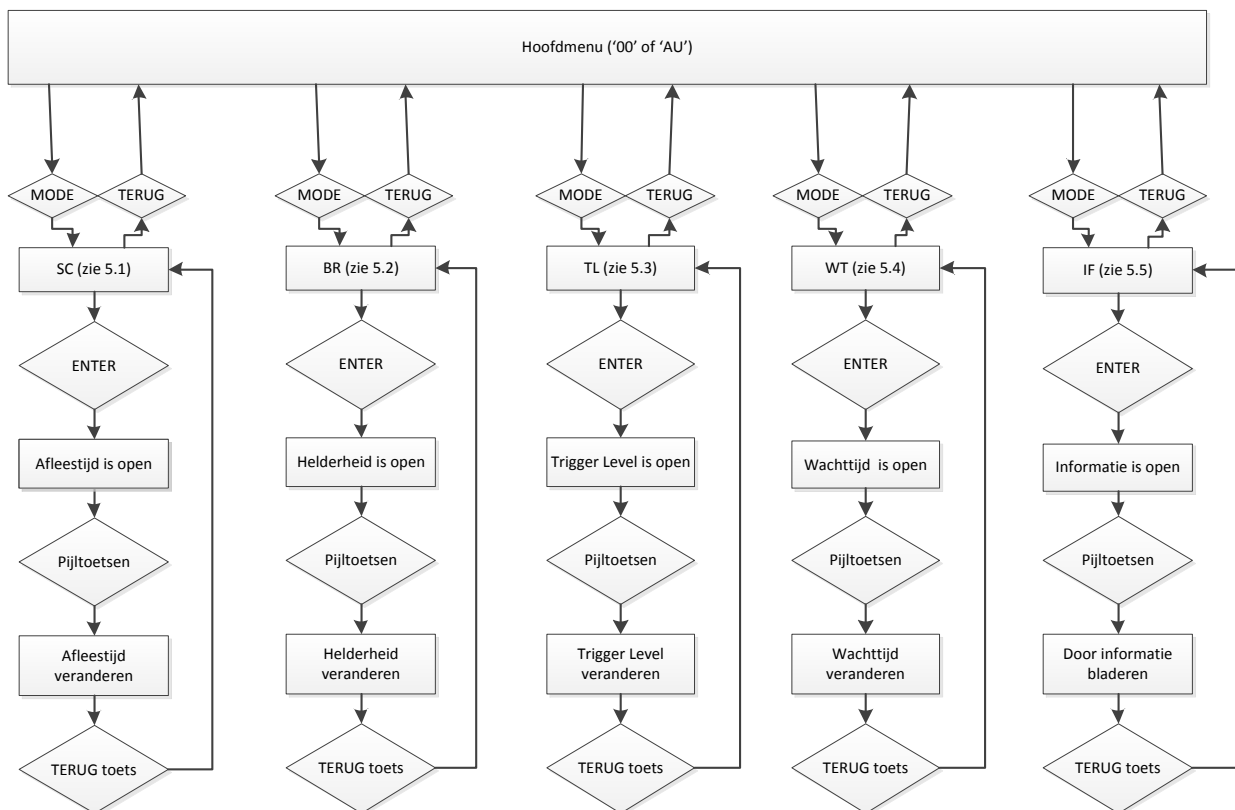


- Nadat het laatste kanaal is weergegeven (bij bladeren met de  toets) keert u terug naar de weergave van de software versie.
- Tijdens de weergave van de kanalen kan de remplaat (bijvoorbeeld met de voet) belast worden om te controleren op reactie.



- Druk twee maal op de  toets om terug te keren naar het startscherm.

5.6 Schematische opbouw van het menu





6. Onderhoud

Uw Newcom 1200-serie platenremtestbank blijft in de beste conditie als u deze droog en schoon houdt. Het is niet aan te bevelen de remmenbank met een hogedrukreiniger te reinigen. Zorg dat kleine onderdelen die op de grond liggen (bouten, schroeven e.d.) niet tussen/onder de remmenbank komen.

Buiten de bovenstaande alinea hoeft de Newcom 1200 niet door de gebruiker onderhouden te worden. Bij de jaarlijkse kalibratie zal CBX Nederland bv klein onderhoud en een schoonmaakbeurt uitvoeren.