



Die kreativen Techniker

1



Brockschnieder/Baumjohann
TDS GmbH & Co. KG

Bedieningshandleiding
Platenremtestbank
BR 2010





Colofon

Bedieningshandleiding Platenremtestbank BR 2010

Artikel-Nr. 07TD01-00001

Uitgave: April 2009

Versie: 1.0

Wijziging: Rev. 00

Vertaling: R.D.J. Lammers
Saarloos Automotive Equipment B.V.

Producent:

Brockschnieder/Baumjohann
TDS GmbH & Co. KG
Emsstraße 1
33397 Rietberg/Germany
Tel. +49 (0) 52 44 / 98 85 31
Telefax +49 (0) 52 44 / 98 85 32
E-Mail: service@tds-butler.de



Inhoudsopgave

1	Productbeschrijving	5
1.1	Identificatie	6
1.2	Technische gegevens BR 2010	8
2	Gebruik	11
2.1	Gevaren bij gebruik	12
2.2	Veiligheidsmaatregelen	12
2.3	Ontoelaatbare handelingen	13
2.4	Bedieningselementen en aanwijsinrichting	14
2.4.1	Commando's voor bediening van de platenremtestbank	14
2.4.2	Commando's voor bediening/programmering van de aanwijsinrichting	14
2.4.3	Aanwijsinrichting	17
2.5	Inschakelen van de platenremtestbank	18
2.5.1	Inschakelen van de aanwijsinrichting	19
2.6	Omschakelen van functies van de aanwijsinrichting	19
2.6.1	Inschakelen van de functie „datum en tijdweergave“	19
2.6.2	Inschakelen van de functie „meetwaarden weergave“	20
2.7	Remtest uitvoeren	21
2.8	Maximale waarde opnieuw weergeven	22
2.8.1	Uitschakelen van de aanwijsinrichting	23
2.9	Uitschakelen van de platenremtestbank	23
2.10	Aantekeningen	24
3	Bijlagen	25
3.1	Reservedelenlijst platenremtestbank BR 2010	26
3.2	Reservedelenlijst remplaat	27
3.3	Toelatingen	29
3.4	EG-Conformiteitsverklaring	31





Die creativen Techniker

Hoofdstuk

1

Productbeschrijving

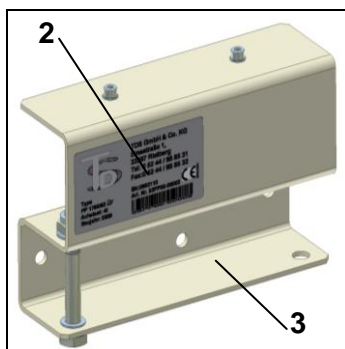
Inhoud van dit hoofdstuk:

- Identificatie
- Technische gegevens BR 2010

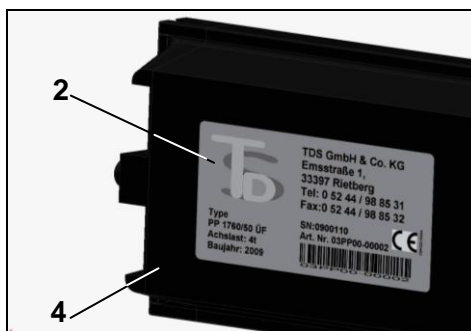


1.1 Identificatie

Het typeschild (2) van de platenremtestbank bevindt zich in de regel op de wandmontage ophangbeugel van de aanwijsinrichting. Indien een platenremtestbank zonder deze ophangbeugel wordt geleverd, is het typeschild (2) van de platenremtestbank op de achterzijde van aanwijsinrichting (4) links aangebracht.



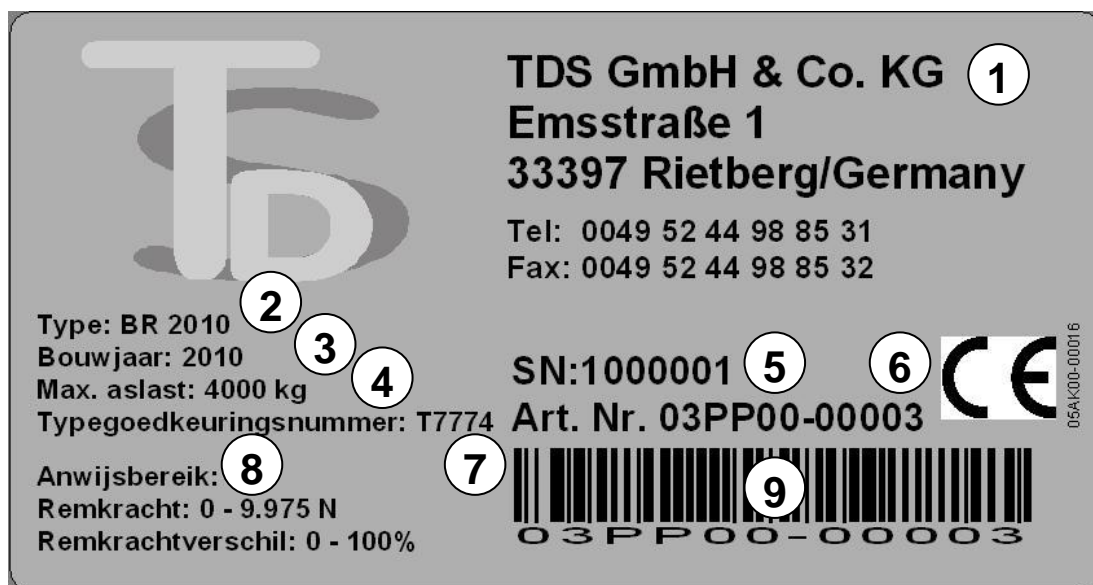
Afb. 1: Typeschild van de platenremtestbank op de wandmontage ophangbeugel



Afb. 2: Typeschild van de platenremtestbank op de achterzijde van de aanwijsinrichting



Hinweis Het hieronder afgebeelde typeschild is een voorbeeld van een Nederlands typeschild van de BR 2010 platenremtestbank. De vermelde waarden en omschrijvingen kunnen hier in de praktijk van afwijken.



Afb. 3: Typeschild van de platenremtestbank (voorbeeld)

Nr.	Omschrijving	Opmerking
1	Adres van de fabrikant	
2	Type aanduiding	
3	Bouwjaar	
4	Maximale aslast	Max. toelaatbare belasting
5	Serienummer	
6	Artikelnummer	
7	Typegoedkeuringsnummer	T7774
8	Aanwijsbereik	
9	Barcode	EAN 128

Tabel 1: Omschrijving van de opschriften op het typeschild van de platenremtestbank



1.2 Technische gegevens BR 2010

Algemeen	
Platenremtestbank	BR 2010
Testsnelheid	5 tot 15 km/uur
Max. aslast	4.000 kg (4 t)
Max. wiellast	2.000 kg (2 t)
Spoorbreedte (standaard montage)	840 tot 2060 mm
Aansluitspanning	230 V AC , 50 Hz
Aansluitvermogen	< 30 W
Meetbereik remkracht per testplaat	10.000 N
Aanwijsbereik remkracht	0-9.975 N
Aanwijsnauwkeurigheid	25 N
Bedrijfstemperatuurbereik	- 10°C tot + 40° C
Opslagtemperatuurbereik	-15° C tot +75° C
Geluidsniveau	Geen

Tabel 2: Technische gegevens BR 2010 (algemeen)

Mechanische gegevens	
Remplaat	PP 1760/50-M-10000
Totale lengte	1760 mm
Lengte remplaat	1500 mm
Lengte afdekplaat	240 mm
Breedte	610 mm
Hoogte	50 mm
Gewicht	118 kg
Op- / Afrijdplaat	AR 300-50
Lengte	300 mm
Breedte	610 mm
Hoogte	50 mm
Gewicht	10 kg

Tabel 3: Technische gegevens remplaat PP 1760/50 (mechanisch)



Elektrische / elektronische gegevens	
Aanwijsinrichting	AE-1
Lengte	700 mm
Diepte	48 mm
Hoogte	108 mm
Gewicht	1,6 kg
Aanwijsprincipe	LED-aanwijzing, 7x5 matrix, max. 16 posities
Kleur aanwijzing	Blauw (uni kleur)
Remkrachtopnemer	SKA-1000
Lengte	130 mm
Breedte	30 mm
Hoogte	30 mm
Gewicht	0,85 kg
Nominale belasting	1.000 kg
Max. toelaatbare belasting	1.500 kg
Aansluitspanning	10 VDC
Uitgangssignaal	3mVV
Temperatuurbereik (gecompenseerd)	-10° C tot +40° C

Tabel 4: Technische gegevens BR 2010 (elektrisch/elektronisch)





Die creativen Techniker

Gebruik

Inhoud van dit hoofdstuk:

- Gevaren bij gebruik
- Veiligheidsmaatregelen
- Ontoelaatbare handelingen
- Bedieningselementen en aanwijsinrichting
- Inschakelen van de platenremtestbank
- Omschakelen van functies van de platenremtestbank
- Remtest uitvoeren
- Uitschakelen van de platenremtestbank



2.1 Gevaren bij gebruik

Gevaar door rijdend voertuig!



Tijdens het uitvoeren van remtesten worden voertuigen met snelheid op de testplaten gereden. Het betreden van de gevarezone tijdens remtesten kan leiden tot ongevallen.

Ongevallen met voertuigen kan zwaar, zelfs blijvend letsel van personen tot gevolg hebben!

Gevaar door uitlaatgassen!



Draaiende verbrandingsmotoren produceren uitlaatgassen, die zich in afgesloten ruimten kunnen verzamelen tot gevaarlijke uitlaatgasconcentraties.

Uitlaatgasvergiftiging kan zwaar tot blijvend letsel, en zelfs het overlijden van personen tot gevolg hebben!

2.2 Veiligheidsmaatregelen

- Personen die niet bij de remtesten betrokken zijn op voldoende afstand houden.
- Zeker stellen, dat er zich in het bijzonder geen personen bevinden in het op- en afrijdbereik van de platenremtestbank.
- Zeker stellen, dat de ruimte, waar de platenremtestbank wordt gebruikt, over voldoende ventilatie en uitlaatgasafzuiging beschikt.
- Het uitvoeren van remtesten mag uitsluitend door bevoegd, hiertoe opgeleid personeel worden uitgevoerd.
- Minimale testsnelheid van 5 km/uur mag niet onderschreden worden.
- Maximale testsnelheid van km/uur mag niet overschreden worden.
- Uitsluitend in de rijrichting, in lengterichting over de testplaten rijden.
- Nooit in dwarsrichting over de testplaten rijden.



2.3 Ontoelaatbare handelingen

Het is niet toegestaan om:

- Remtesten uit te voeren met voertuigen waarvan de wiellasten of aslasten groter zijn als de in de Technische Specificaties vermelde maximale waarden.
- Snel te accelereren op de testplaten bij het wegrijden, in het bijzonder bij aangedreven assen.
- Een noodstop op de testplaten te maken, zeker bij overschrijding van de maximale testsnelheid.
- In diagonale richting over de testplaten te rijden, en daarbij een remtest uit te voeren.
- De platenremtestbank te gebruiken voor het uitvoeren van APK-keuringen, indien geen geldig certificaat van eerste keuring of herkeuring beschikbaar is.



De functies van de toetsen in het geel gemarkeerde gebied van de afstandbediening:

Opschrift/Symbool	Functie
ON/OFF	Schakel de aanwijsinrichting aan of uit ON: aanwijsinrichting wordt ingeschakeld OFF: aanwijsinrichting wordt uitgeschakeld
TIME/DATE	Schakel de aanwijzing van de systeemtijd of de systeemdatum in TIME: aanwijzing van de systeemtijd DATE: aanwijzing van de systeemdatum
Q-PROG	Stop de actuele weergave en schakel om naar de programmeermode
ESC	Verlaat het actueel ingestelde programma
SHIFT	Omschakelen tussen kleine letters en hoofdletters
EUROP-CHAR	Omschakelen van de actueel ingestelde karakters naar andere mogelijke „Europese karakters“ (bv. A naar Å)
PROG	Schakel de aanwijzing in de programmeermode
FUNCT	Schakel de aanwijzing in de functiemode voor weergave-instellingen
COLOR	Omschakelen naar de instelling van de LED-kleur Geen functie bij aanwijsinrichting AE-1!
FONT	Omschakelen naar de instelling van het lettertype
RUN-PAGE	Stopt de actuele weergave en schakel om naar het oproepen van een (opgeslagen) tekstpagina
ENTER	Bevestigen van de ingestelde/weergegeven waarde
←	Positioneer de cursor naar links
→	Positioneer de cursor naar rechts
↑	Positioneer de cursor naar boven
↓	Positioneer de cursor naar onder
SPACE	Spatie
DEL	Wis het laatst ingevoerde teken

Tabel 5: Bedieningscommando's van de afstandbediening (deel 1)



De overige functies van de toetsen van de afstandbediening:

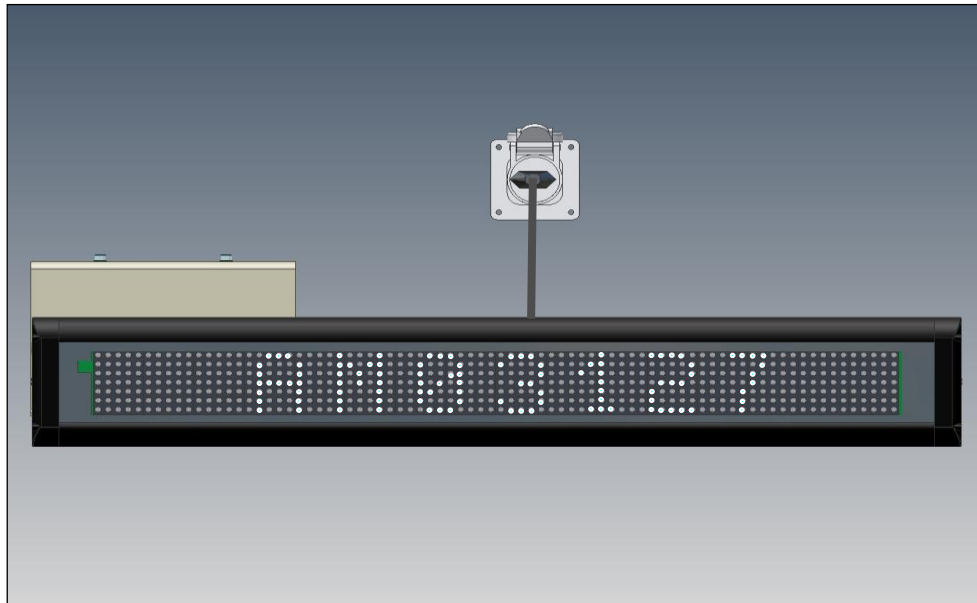
Opschrift/Symbool	Functie
A 1 !	<p>Zend het aangegeven karakter of leesteken, afhankelijk van de actieve functiemode, naar de aanwijsinrichting.</p> <p>Details omtrent deze functies zijn terug te vinden in de separaat meegeleverde bedieningshandleiding van de afstandbediening/aanwijsinrichting.</p>
B 2 :	
C 3 :	
D \$	
E 4 '	
F 5 ~	
G 6 “	
H £	
I 7 &	
J 8 \	
K 9 %	
L ¥	
M * ?	
N 0 [
O #]	
P @	
Q +	
R -	
S /	
T =	
U (
V)	
W <	
X >	
Y .	
Z ,	

Tabel 6: Bedieningscommando's van de afstandbediening (deel 2)



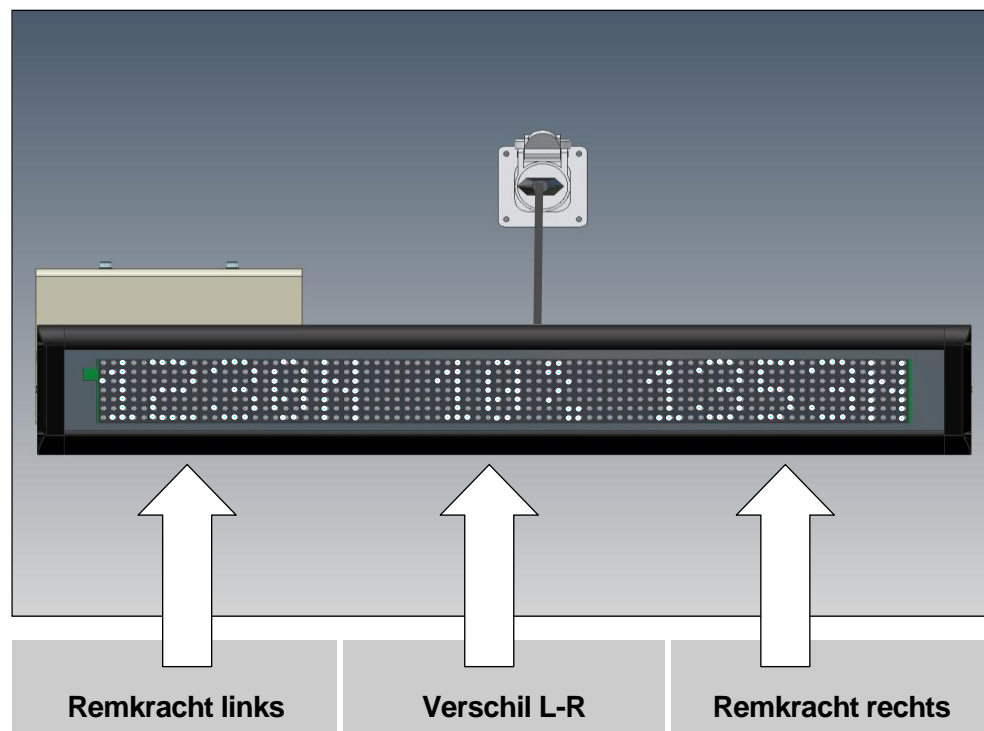
2.4.3 Aanwijsinrichting

De platenremtestbank is uitgerust met een separate aanwijsinrichting, waarop de gemeten waarden worden weergegeven. De weergave van de individuele alfanumerieke karakters wordt gerealiseerd m.b.v. een matrix van 7x5 punten.



Afb. 5: Aanwijsinrichting

De bij een remtest weergegeven waarden hebben de volgende betekenis:



Afb. 6: Weergaven in de aanwijsinrichting



2.5 Inschakelen van de platenremtestbank

Het inschakelen/activeren van de platenremtestbank functioneert als volgt:

	<p>1.</p>	<p>Zeker stellen, dat er geen voertuig op de testplaten staat.</p>
	<p>2.</p>	<p>Wandcontactdoos, waarop de voeding aangesloten is, inschakelen of Aansluitstekker van de voeding (netstekker) volledig tot de aanslag in de wandcontactdoos steken.</p>
		<p>Het elektrische/elektronische deel van de platenremtestbank wordt met de spanningsvoorzorging verbonden. De elektronica wordt geïnitieerd.</p>
	<p>3.</p>	<p>Ca. 60 seconden wachten tot 0N 00% 0N weergegeven wordt.</p>
		<p>De platenbank is gereed voor metingen.</p>
		<p>Indien op de aanwijsinrichting niets wordt weergegeven, dus als alle LED's donker blijven, is het mogelijk dat de aanwijzing met de afstandbediening is uitgeschakeld. In dit geval verder gaan, zoals op de volgende pagina beschreven is.</p>



2.5.1 Inschakelen van de aanwijsinrichting

Het inschakelen/activeren van de aanwijsinrichting functioneert als volgt:





	<p>1.</p>	<p>Toets ON/OFF op de afstandbediening 1x indrukken.</p>
		<p>De aanwijzing licht op, en er wordt een tekst weergegeven (Nevenstaande tekst is een voorbeeld)</p>
	 Hinweis	<p>Indien er geen aanwijzing verschijnt, dient contact met de servicedienst van de importeur worden opgenomen.</p>

2.6 Omschakelen van functies van de aanwijsinrichting

De aanwijsinrichting kan in 2 verschillende functiemode's worden ingeschakeld:

- Meetwaarden weergave (standaardinstelling)
- Datum- en tijdweergave

2.6.1 Inschakelen van de functie „datum en tijdweergave“

	<p>1.</p>	<p>Toets „TIME/DATE“ op de afstandbediening indrukken.</p>
	<p>2.</p>	<p>Toets „TIME/DATE“ op de afstandbediening indrukken.</p>
		<p>De actuele systeemdatum en de actuele systeemtijd worden afwisselend ca. 5 seconden weergegeven. (Opm.: de nevenstaande afbeelding geeft bijvoorbeeld de systeemdatum weer).</p>



2.6.2 Inschakelen van de functie „meetwaarden weergave“



Hinweis Na het inschakelen van de elektronica wordt de aanwijsinrichting standaard automatisch in de functiemode „meetwaarden weergave“ geschakeld.





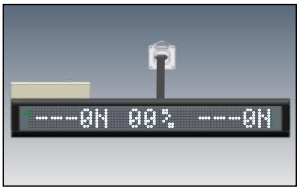
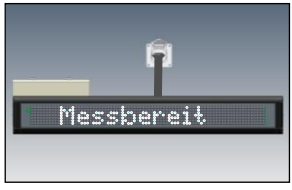

Het uitvoeren van de hieronder beschreven stappen is uitsluitend van toepassing, indien de functiemode „datum en tijdweergave“ geactiveerd is.

	<p>1.</p>	<p>Toets „ESC“ op de afstandbediening indrukken.</p>
	<p>↻</p>	<p>De elektronica wordt geïnitieerd.</p>
	<p>2.</p>	<p>Wachten, tot „Gereed voor meting“ wordt weergegeven.</p>
	<p>↻</p>	<p>De platenremtestbank is gereed voor metingen.</p>




2.7 Remtest uitvoeren

Het uitvoeren van een remtest functioneert als volgt:

	<p>1.</p>	<p>Zeker stellen, dat de aanwijsinrichting in de functiemode „meetwaarden weergave“ staat.</p> <p>De functiemode „Gereed voor meting“ is altijd geactiveerd, zolang niet de systeemdatum of de systeemtijd weergegeven worden.</p> <p>Indien nodig de toets „ESC“ op de afstandbediening 1x indrukken.</p>
	 <p>Hinweis</p>	<p>Onafhankelijk van de in de functiemode „meetwaarden weergave“ actueel weergegeven waarden en/of teksten kan er op de testplaten worden gereden om een remtest uit te voeren.</p>
	<p>2.</p>	<p>Met het te testen voertuig met een snelheid > 5 km/uur en < 15 km/uur op de testplaten rijden, en vervolgens met het gewenste remsysteem (bedrijfsrem = voetrem of parkeerrem = handrem) het voertuig <u>rustig tot stilstand</u> afremmen.</p> <p>!! Geen noodstop uitvoeren !!</p>
		<p>De actuele, maximaal bereikte meetwaarden van de remkrachten en het procentuele verschil tussen de meetwaarden van de remkracht links en rechts worden ca. 20 seconden weergegeven.</p>
 		<p>De meetwaarden worden na deze tijd van ca. 20 seconden automatisch verwijderd en er verschijnt wisselend 5 maal achter elkaar</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ voor ca. 10 seconden „---0N 00% ---0N“ <p>en</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ voor ca. 10 seconden „Gereed voor meting“. <p>Daarna wordt een reclametekst weergegeven, zolang er geen nieuwe remtest wordt uitgevoerd.</p>



 Hinweis	<p>De maximale meetwaarden van de laatste remtest kunnen opnieuw worden weergegeven, zolang er geen nieuwe remtest wordt uitgevoerd.</p> <p>Aanwijzingen voor het opnieuw oproepen van de maximale meetwaarden zijn hieronder beschreven.</p>
--	---

2.8 Maximale waarden opnieuw weergeven






De bij een remtest verkregen maximale waarden worden na een tijd van ca. 20 seconden automatisch verwijderd van de aanwijzing.

De verkregen maximale meetwaarden van de laatst uitgevoerde remtest kunnen met behulp van de afstandbediening opnieuw worden weergegeven, zolang de elektronica tussentijds niet is uitgeschakeld.



Hinweis Wanneer de elektronica wordt uitgeschakeld, gaan alle opgeslagen meetwaarden definitief verloren.





De laatst geregistreerde meetwaarden kunnen als volgt worden weergegeven:

	1.	Toets „RUN-Page“ op de afstandbediening indrukken.
	2.	Toets „Z“ indrukken.
	3.	Toets „Enter“ indrukken.
		<p>De laatste gemeten maximale remkrachtwaarden en het berekende verschil L-R wordt opnieuw ca. 80 seconden weergegeven.</p> <p>Daarna verschijnen zolang verschillende aanwijzingen, tot een nieuwe remtest wordt uitgevoerd of de elektronica uitgeschakeld wordt.</p>



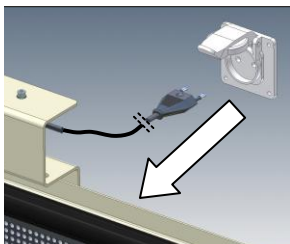
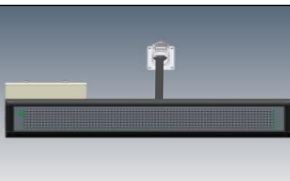



2.8.1 Uitschakelen van de aanwijsinrichting

De aanwijsinrichting kan als volgt worden uitgeschakeld:

	<p>1.</p>	<p>Toets ON/OFF op de afstandbediening 1x indrukken.</p>
		<p>De aanwijsinrichting wordt donker, er wordt niets meer weergegeven. (De nevenstaande tekst is een voorbeeld).</p>
		<p>Door uitsluitend de aanwijsinrichting uit te schakelen, wordt deze niet van de elektrische spanning losgekoppeld.</p> <p>Voor het volledig uitschakelen van de aanwijsinrichting, en daarmee tegelijkertijd de gehele elektronica van de platenremtestbank van de elektrische spanning los te koppelen, is onderstaand beschreven.</p>

2.9 Uitschakelen van de platenremtestbank

De platenremtestbank kan als volgt worden uitgeschakeld, of buiten werking worden gesteld:

		<p>Aansluitstekker van de voeding (netstekker) uit de wandcontactdoos verwijderen.</p>
		<p>De elektrische spanning / elektronica van de platenremtestbank wordt van de voedingsvoorzorging losgekoppeld.</p> <p>De aanwijsinrichting wordt donker.</p>
		<p>De platenremtestbank is uitgeschakeld / stilgezet cq. buiten bedrijf gesteld.</p>



3.10 Aantekeningen



Die creativen Techniker

Hoofdstuk

3

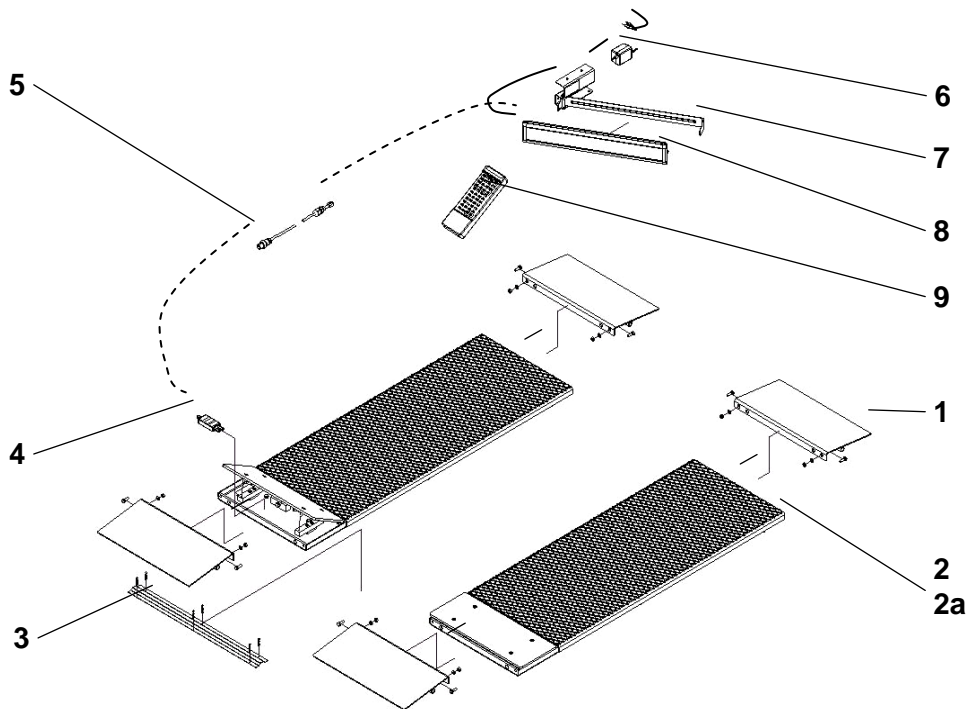
Bijlagen

Inhoud van dit hoofdstuk:

- Reservedelenlijsten
- Toelatingen
- EG-Conformiteitsverklaring



3.1 Reservedelenlijst platenremtestbank BR 2010

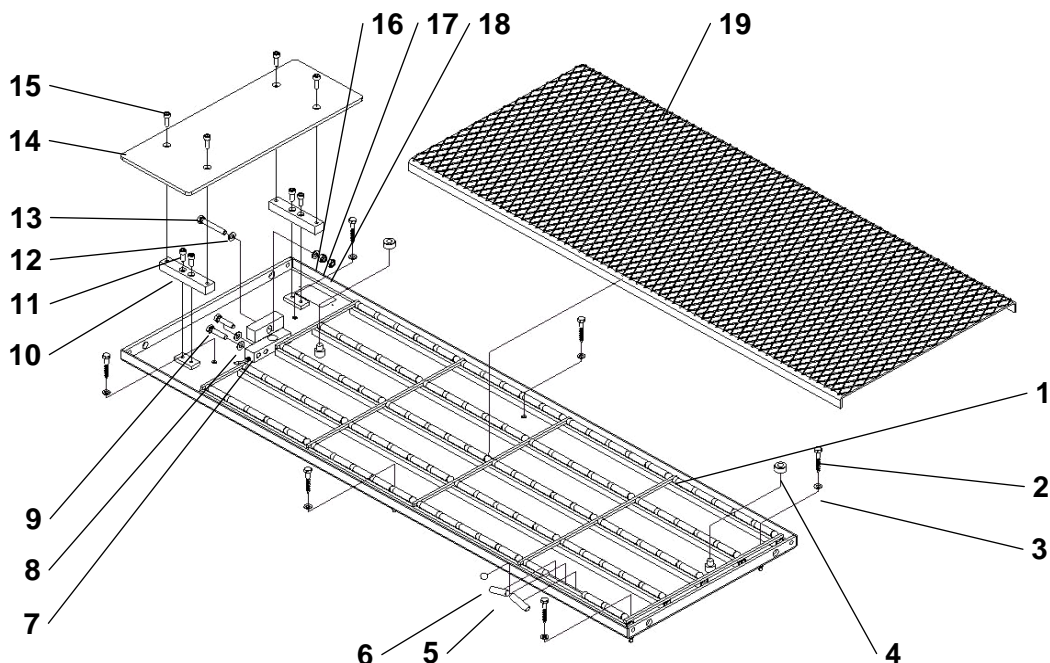


Afb. 7: Reservedelen platenremtestbank BR 2010

Nr.	Omschrijving	Art. Nr.	Aantal	Opmerking
1	AR 300/50 Op- / Afrijdplaat cpl.	02MB00-00002	4	incl. bevestigingsmateriaal
2	PP 1760/50 Remplaat cpl.	02MB00-00001	2	
3	KA 0850 Kabelafdekgoot cpl.	02AS00-00001	1	
4	MR-0168 Controllerbox cpl.	01KT12-00001	1	
5	AE-1-MR-0168 Verbindingskabel	01KT13-00001	1	
6	NT-1 AC-adapter	01KT14-00001	1	
7	AH-1 Aanwijsinrichting cpl.	02MB03-00001	1	
8	AE-1 Aanwijsinrichting	01KT15-00001	1	
9	FB-AE -1 Afstandbediening	01KT16-00001	1	
	B-AA Batterij	01KT19-00001	2	
-	AE-1 Software	07SD20-00001	1	
	AE-1PC-verbindingskabel	01KT13-00003	1	

Tabel 7: Reservedelen platenremtestbank BR 2010

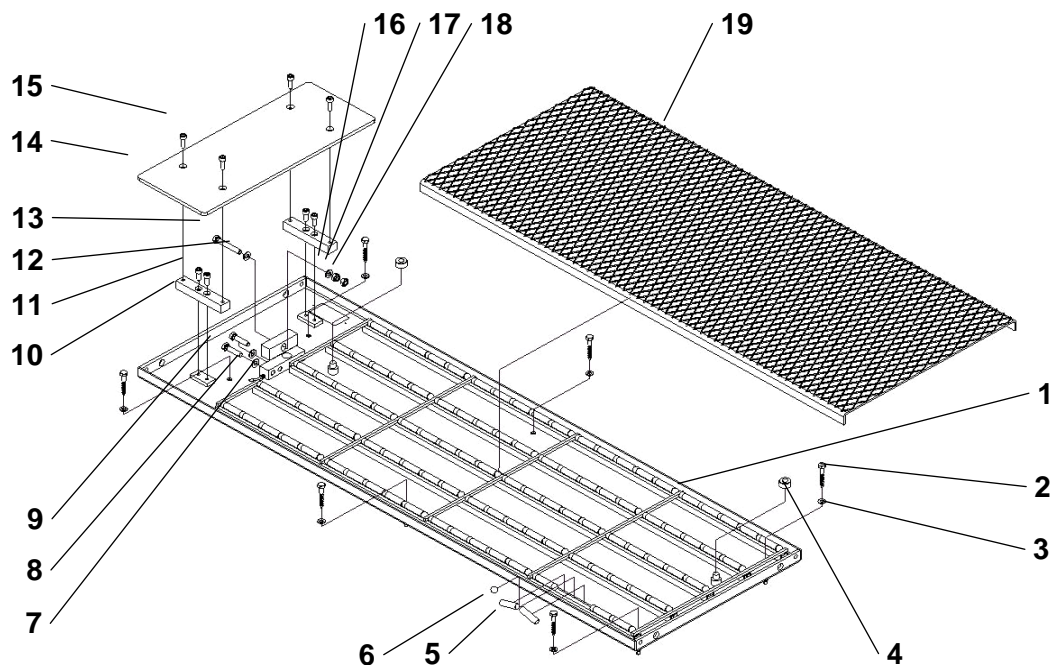
3.2 Reservedelenlijst remplaat



Afb. 8: Reservedelen remplaat

Nr.	Omschrijving	Art. Nr.	Aantal	Opmerking
1	PP 1760/50 Onderplaat cpl.	02SB00-00001	1	
2	DIN 571 10x70 Zeskant hout- draadbout	01NT00-00008	6	
3	DIN 125-1 A10,5 Ring	01NT00-00007	6	
4	PP1760/50 Geleidingsrol	01FT02-00001	2	
5	PP 1760/50 Afstandbus	01FT02-00002	100	
6	Ku-18 Kogel	01KT02-00001	120	
7	SKA-1000 Remkrachtopnemer	01KT10-00001	1	
8	DIN 125-1 B13 Ring	01NT00-00004	2	
9	DIN 933 M12x50 Zeskantbout	01NT00-00021	2	
10	Dummy weegsensor	01FT00-00022	2	
11	DIN 912 M10x30 Cilinderkopbout	01NT00-00010	4	
12	DIN 125-1 B13 Ring	01NT00-00004	1	
13	DIN 933 M12x90 Zeskantbout	01NT00-00050	1	

Tabel 8: Reservedelenlijst remplaat




Afb. 9: Reservedelen remplaatt

Nr.	Omschrijving	Art. Nr.	Aantal	Opmerking
14	PP 1760/50 Afdekplaat cpl.	02SB00-00004	1	
15	DIN 912 M10x25 Cilinderkopbout	01NT00-00009	4	
16	DIN 125-1 B13 Ring	01NT00-00004	1	
17	DIN 934 M12 Zeskantmoer	01NT00-00003	1	
18	DIN 985 M12 Zeskantmoer	01NT00-00005	1	
19	PP 1760/50 Bovenplaat cpl.	02SB00-00003	1	

Tabel 9: Reservedelenlijst remplaatt



3.3 Toelatingen



TUV NORD
Mobilität

TUV NORD Mobilität
GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahr-
zeugtechnik und Mobilität
Adenstraße 7
45307 Essen
Tel.: +49 (0)201 825-4100
Fax: +49 (0)201 825-4100
www.tuv-nord.de

Sitz des Unternehmens:
Hannover
Handelsregister
HRB 27006
Geschäftsführung:
Dr. Klaus Kramersbers
(Vorstandsvorsitzender)
Harald Rauter

Gutachten
Nr. **BP 240.0**

über die Prüfung eines Bremsprüfstandes
gemäß der Richtlinie für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von Bremsprüfständen vom 2. April 2003

1. Allgemeine Angaben

1.1 Hersteller: Brockschneider / Baumjohann
TDS GmbH & Co. KG
Emsstraße 1
D-33397 Rietberg

1.2 Antragsteller: s. 1.1

1.3 Bauart: Plattenbremsprüfstand

1.4 Typ: PP

1.4.1 Ausführungen:

Zweiplattenausführung: 001 (2 x Platte P1 UF)
002 (2 x Platte P2 UF)

Vierplattenausführung: 003 (4 x Platte P1 UF)
004 (4 x Platte P2 UF)

1.4.2 Ausrüstungsvarianten

Platte (P): P1: Länge 1760 mm | Breite 610 mm | Höhe 50 mm
P2: Länge 1010 mm | Breite 610 mm | Höhe 50 mm

Einbauvarianten: UE (1-fach) | UF (1-fach)

Anzeige(A): A1: 1-fach LED-Digitalanzeige, 16-stellig
A2: 2 x 1-fach LED-Digitalanzeige, 16-stellig

Kopie

L:\TDS\BP240.DOC

Gutachten Nr. **BP 240.0**

Hersteller: Brockschneider / Baumjohann TDS GmbH & Co. KG

Typ: PP Seite 10/10



TUV NORD

13 Schlussbescheinigung

Der Bremsprüfstand, Typ PP (Zwei- und Vierplattenausführung), der Firma Brockschneider / Baumjohann TDS GmbH & Co. KG, D-33397 Rietberg, entspricht der "Richtlinie für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von Bremsprüfständen" vom 02. April 2003. Gegen die Verwendung des Prüfstands für Bremsprüfungen nach § 29 StVZO in Verbindung mit § 41 StVZO für Fahrzeuge nach bestehen keine Bedenken.

Die vorgenannte Richtlinie enthält Anforderungen bezüglich der Anzeige und Aufzeichnung der Bremskräfte. Die Weiterverarbeitung / Auswertung der Messdaten (Software) wird von dieser Regelung nicht erfasst und ist somit auch nicht Bestandteil der vorgenommenen Begutachtung.

Dieses Gutachten umfasst 10 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es verliert seine Gültigkeit, wenn im Gutachten aufgeführte Teile des Prüfstands geändert werden, die von der Bremsprüfstandsrichtlinie erfasst werden.

Essen, den 17. Februar 2010

Auftragsnummer: 8108336915

TUV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität (IFM)
Fachgebiet
Bremsysteme/Bauteilfestigkeit

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes - Bundesrepublik Deutschland
DAR-Registrier-Nr. XBA-P 00004-95.


Dipl.-Ing. Werner Conrads
 

Kopie

L:\TDS\BP240.DOC



**BEDIENINGSHANDLEIDING
PLATENREMTESTBANK
BR 2010**

	Typekeurings certificaat	
	Nummer T7774 revisie 0 Projectnummer 10200199 Blad 1 van 4	
Afgegeven door	NMI Certin B.V. Hugo de Grootplein 1 3314 EG Dordrecht	
Ingevolge	Regeling voertuigen, Hoofdstuk 8	
Fabrikant	Searloos Automotive Equipment B.V. Postbus 5109 5800GC Venray Nederland	
Aangeboden	Een model van een platenremtestbank . fabrikaat : Searloos Automotive Equipment B.V. of TDS GmbH & Co. KG type : BR 2010	
Karakteristieken	Een platenremtestbank bestemd voor de keuring van voertuigen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3500 kg. aanwijsbereik : 0 - 9975 N schaaldeel : 25 N	
Beschrijving en documentatie	De platenremtestbank is beschreven in de beschrijving nummer T7774 revisie 0 en gedocumenteerd in documentatiemap T7774-1.	
De aangewezen instantie, NMI Certin, 24 juni 2010		
 C. Gostermaan Hoofd Certificatiebestuur		
NMI Certin B.V. Hugo de Grootplein 1, 3314 EG Dordrecht Postbus 284, 3300 AJ Dordrecht T (078) 6 332 332 F (078) 6 332 369 certin@nmi.nl www.nmi.nl	Elkere belanghebbende kan tegen dit besluit, binnen zes weken na de dag van bekendmaking, bezwaar aantekenen bij de Directeur NMI B.V. (zie "Regeling bezwaar en beroep tegen besluiten van NMI B.V.")	Dit document wordt verstrekt onder het voorbehoud dat generlei aansprakelijkheid wordt afgevoerd en dat de aanvrager vrijstelling geeft voor aansprakelijkheid jegens derden. Reproductie van het volledige document is toegestaan.



3.4 EG-Conformiteitsverklaring

Brackschnieder/Baumjohann TDS GmbH & Co. KG
Technische Dokumentation/Konstruktion
Service für Werkstattprüftechniken
Emsstraße 1
D-33397 Rietberg
Telefon 0 52 44 / 98 85 30-31
Telefax 0 52 44 / 98 85 32

Brackschnieder/Baumjohann TDS GmbH & Co. KG · Emsstraße 1 · D-33397 Rietberg

EG-Konformitätserklärung

in Anlehnung an die EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG, Anhang II A

Brackschnieder/Baumjohann TDS GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass die Bauart

Typenreihe : Platten-Bremsprüfstand PP 1760/50 und PP 1010/50
Serien-Nr. :
Baujahr :

in der gelieferten Ausführung diesen einschlägigen Bestimmungen entspricht

2006/42/EG	EG-Maschinenrichtlinie.....
2006/95/EG	EG-Niederspannungsrichtlinie.....
2004/108/EG	EG-EMV-Richtlinie.....

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 60204-1 Elektrische Ausrüstung von Industriemaschinen Teil 1.....

Angewandte nationale Normen und Spezifikationen:


Straßenverkehr Nr. 108. Richtlinie für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von Bremsprüfständen Fassung vom 02.04.2003

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen:

Dipl.-Ing. Erich Brockschnieder · Emsstraße 1 · 33397 Rietberg / Deutschland


<p>Zertifizierte Stelle:</p> <p>TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Adlerstraße 7 45307 Essen</p>	<p>Gutachten:</p> <p>Nr. BP 240.0 vom 17.02.2010 gemäß der Richtlinie für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von Bremsprüfständen vom 02. April 2003</p>
--	---

Rietberg, im Februar 2010



Brackschnieder/Baumjohann TDS GmbH & Co. KG
Technische Dokumentation/Konstruktion
Service für Werkstattprüftechniken
Emsstraße 1
D - 33397 Rietberg
Tel: 0 52 44 / 98 85 30
Fax: 0 52 44 / 98 85 32

.....
(Firmenstempel)



.....
(Dipl.-Ing. Erich Brockschnieder)
(Geschäftsführer)

<p>Amtsgericht Gütersloh HRA 5435 Persönlich haftende Gesellschafterin ist die Brackschnieder/Baumjohann TDS Verwaltungs und Beteiligungs GmbH mit Sitz in Rietberg Amtsgericht Gütersloh HRB 6401</p>	<p>Bankverbindungen Dresdner Bank Rietberg 5 254 280 00 (BIZ 480 800 20) Volksbank Rietberg eG 25 599 401 (BIZ 478 624 47)</p>	<p>Geschäftsführer: Dipl.-Ing Erich Brockschnieder Thomas Baumjohann UST-Id. Nr.: DE812610619 St.Nr.:347/5709/0388 Fa Wiedenbrück</p>
--	--	---



**BEDIENINGSHANDLEIDING
PLATENREMTESTBANK
BR 2010**
