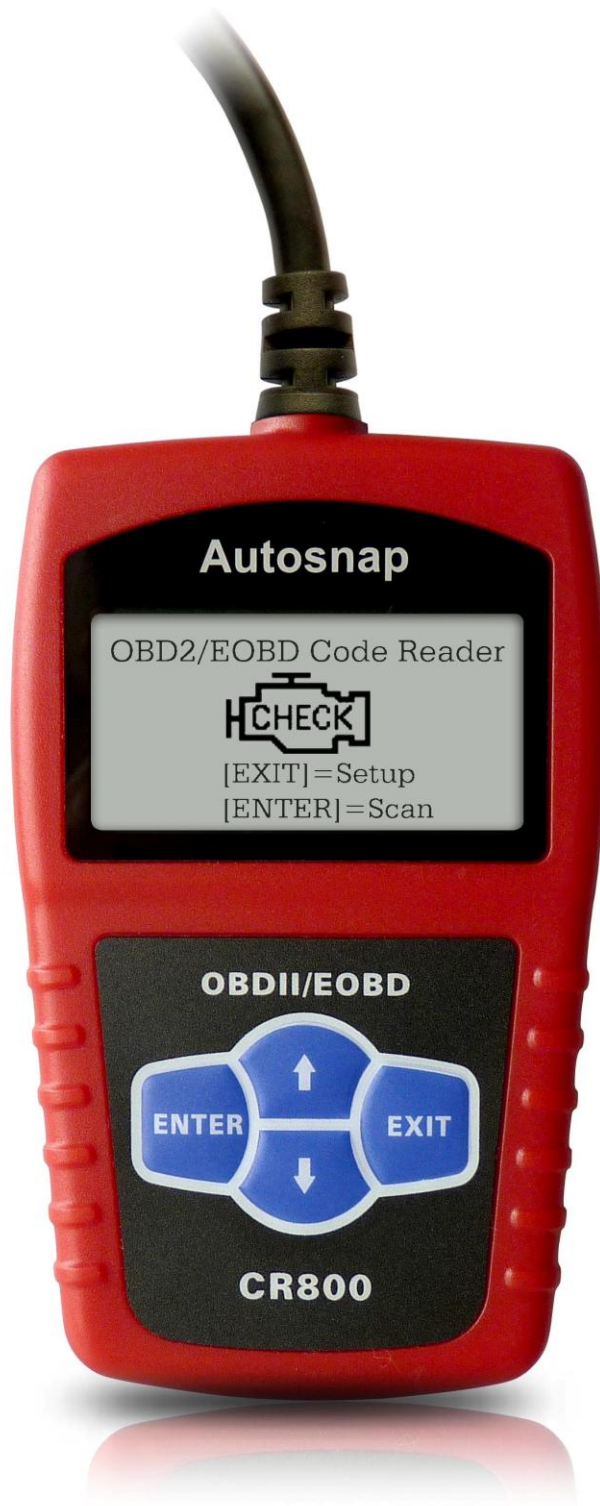


Handleiding Autosnap CR800



INHOUD

1.	Product omschrijving	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Specificaties	4
1.3	Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	4
1.4	Terminologie	5
2.	Gebruik van de Autosnap CR800	6
2.1	Verbinding maken	6
2.2	Foutcodes uitlezen	7
2.3	Foutcodes wissen	8
2.4	Live Data	9
2.5	Freeze Frame Data bekijken	9
2.6	I/M Readiness	10
2.7	Voertuig informatie	10
2.8	Setup	11
3.	Inhoud verpakking	13
4.	Uitleg afkortingen	13
5.	Protocollen	19
6.	Garantie bepalingen	19

1. Product omschrijving

1.1 Inleiding



1. Snoer met OBDII/EOBD stekker
Deze verbindt de CR800 met de Data Link Connector (DLC) van het voertuig.
2. LCD Display
Geeft de testresultaten weer.
3. ENTER knop
Bevestigt selectie of actie van menu lijst.
4. UP/DOWN knoppen
Beweegt de cursor naar boven en beneden of pagina naar boven en beneden.
5. EXIT knop
Ga terug naar vorig menu.
6. USB poort
Voorbehouden aan de Autosnap® fabrikant.

1.2 Specificaties

- Display heeft een resolutie van 126x64 pixels.
- Bedrijfstemperatuur 0° - 60° Celsius.
- Opslagtemperatuur -20° - 70° Celcius.
- Externe voeding 9 - 18 Volt via voertuig Data Link Connector (DLC)
- Afmetingen LxBxH 113x69x18mm.
- Lengte testkabel 75 cm.
- Gewicht 300 gram.

1.3 Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Om verwondingen aan u of schade aan de auto en/of de CR800 voertuig scanner te voorkomen, leest u eerst deze handleiding en neemt u de onderstaande veiligheidsvoorschriften in acht:

- ✓ Altijd testen in een veilige omgeving.
- ✓ Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de landelijke richtlijnen.
- ✓ Plaats blokken voor de aangedreven wielen en laat het voertuig niet onbeheerd achter tijdens testen.
- ✓ Houd kleding, handen, haar, gereedschap etc. weg van alle draaiende en hete motordelen.
- ✓ Bedien voertuig alleen in een goed geventileerde ruimte, uitlaatgassen zijn giftig.
- ✓ Neem voorzorgsmaatregelen bij het werken aan de bobine, verdeelkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen creëren een gevaarlijk hoog voltage bij draaiende motor.
- ✓ Zet de versnellingsbak in de vrije stand (handgeschakelde versnellingsbak) of in stand "P" (automatische versnellingsbak) en verzeker u zelf ervan dat de handrem is aangetrokken.
- ✓ Nooit testgereedschap aansluiten/verwijderen als het contact is ingeschakeld of als de motor draait.
- ✓ Houd het scan-apparaat droog, schoon en vrij van olie, water en vuil.
- ✓ Gebruik alleen milde schoonmaakmiddelen en schone doeken om de buitenkant van het apparaat te reinigen.

1.4 Terminologie

Powertrain Control Module (PCM)

OBDII term voor de onboard computer die de motor en aandrijving (versnellingsbak) regelt.

Malfunction Indicator Light (MIL)

OBDII term voor het Check Engine of Service Engine Soon lampje op het instrumentenpaneel. Dit is om de bestuurder of technicus te waarschuwen dat er 1 of meerdere systeem problemen aanwezig zijn in het voertuig wat bijvoorbeeld kan leiden tot overschrijding van de wettelijk toegestane emissie eisen. Als het MIL constant brandt geeft dat aan dat er een probleem is geconstateerd dat zo spoedig mogelijk gerepareerd moet worden. Onder bepaalde omstandigheden zal het lampje knipperen op het instrumentenpaneel. Dit duidt op een ernstig probleem waarbij er kan niet verder gereden kan worden met het voertuig alvorens de nodige reparatie is uitgevoerd.

Diagnostic Trouble Codes (DTC)

Fout codes, deze identificeren welk gedeelte van het systeem een storing heeft.

Live Data

Deze functie laat u de werkelijke waarden van bepaalde componenten van het voertuig live bekijken.

Freeze Frame Data

Wanneer een emissie gerelateerde fout optreedt geeft het OBDII systeem niet alleen een foutcode weer, maar maakt hij ook een foto ("snapshot") van alle parameters ten tijde van de opgetrede fout. Deze verzameling van waarden wordt de Freeze Frame Data genoemd en omvat belangrijke informatie zoals: toerental, gereden snelheid, luchtstroom, motorbelasting, brandstofdruk, injectietijd, ontstekingstijdstip, koelvloeistof/olietemperatuur en closed loop status.

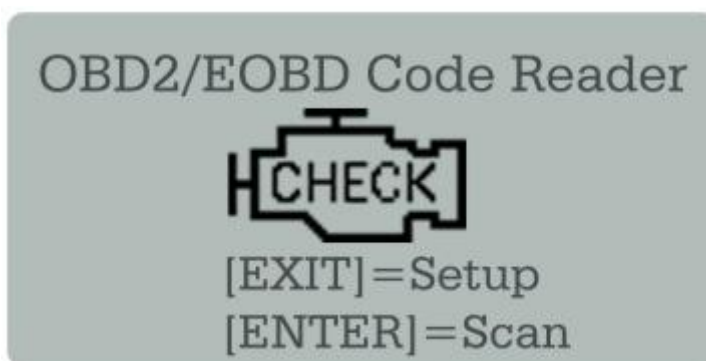
I/M Readiness test

De "I/M Readiness" functie wordt gebruikt om de werking van het emissie systeem te controleren bij voertuigen uitgerust met OBDII of EOBD. De I/M Readiness test geeft aan of de PCM een geslaagde controle heeft uitgevoerd op de te controleren systemen. Om de Powertrain Controle Module (PCM) deze controles uit te laten voeren, moet aan door de fabrikant opgegeven omstandigheden (Enabling Criteria) zijn voldaan.

2. Gebruik van de Autosnap CR800

2.1 Verbinding maken

1. Zet het contact van het voertuig uit.
2. Lokaliseer de 16-pins Data Link Connector (DLC) van het voertuig.
3. Plug de OBDII kabel in de DLC van het voertuig.
4. Zet het contact aan.
5. Onderstaand beginscherm op de CR800 zal zichtbaar zijn.



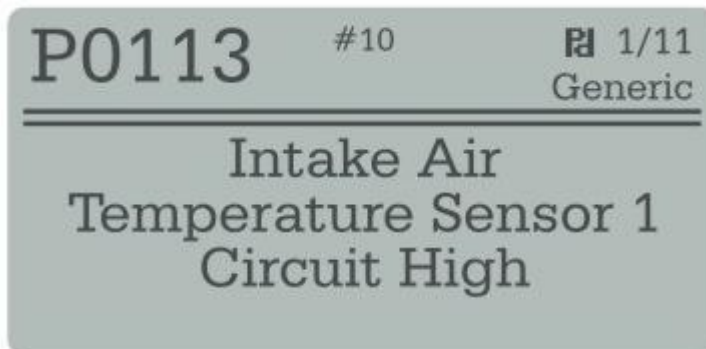
6. Druk op de ENTER toets om toegang te krijgen tot het "Diagnose Menu".
De CR800 scant nu de verschillende protocollen totdat de juiste is gedetecteerd voor het voertuig.
7. Wanneer de CR800 contact met het voertuig heeft gemaakt verschijnt de systeem status op het scherm. Druk nu op een willekeurige toets of wacht 3 seconden om toegang te krijgen tot het "Diagnose Menu".

2.2 Foutcodes uitlezen

Gebruik de UP/DOWN knoppen om "Lees Codes" te selecteren in het "Diagnose Menu" en druk op de ENTER knop om de keuze te bevestigen.



Wanneer er foutcodes zijn gevonden in het voertuig worden ze als volgt in onderstaand scherm weergegeven.

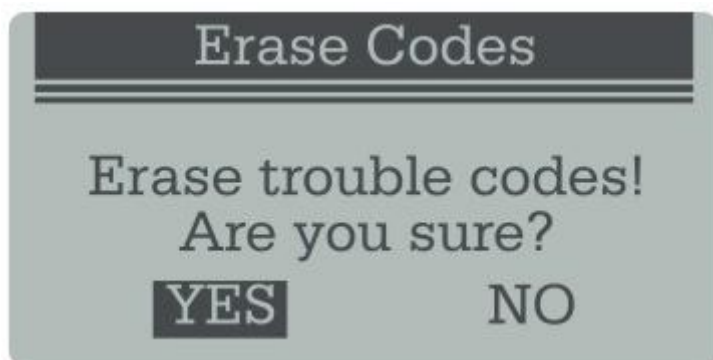


1/11 Rechtsboven in het scherm houdt in dat de eerste van de totaal 11 gevonden foutcodes in de ECU van het voertuig getoond wordt. Gebruik de DOWN knop om de volgende foutcode te tonen.

2.3 Foutcodes wissen

LET OP! Het wissen van de foutcodes wist alle foutcodes aanwezig in het systeem en wist ook de Freeze Frame Data. Ook wordt de readiness test teruggezet in de Not Ready of Not Complete status. Wis geen codes als u er niet zeker van bent of het complete systeem is gecontroleerd.

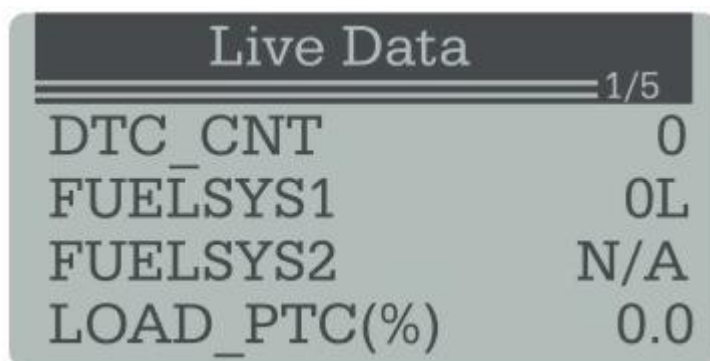
Gebruik de UP/DOWN knoppen om "Wis Codes" te selecteren in het "Diagnose Menu" en bevestig met de ENTER knop. Druk vervolgens op de ENTER knop om de codes te wissen.



Tip: Lees na het wissen de codes nogmaals uit om er zeker van te zijn dat de codes niet terugkomen.

2.4 Live Data

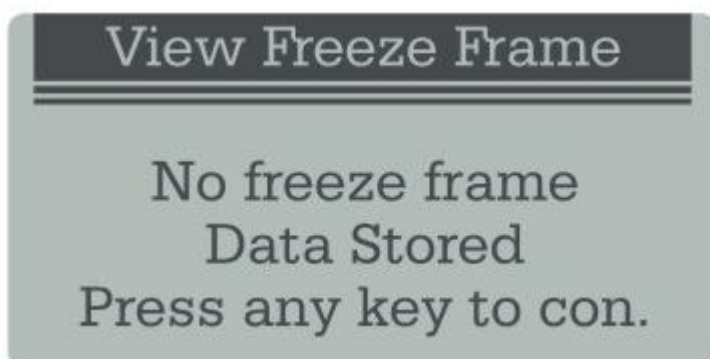
Gebruik de UP/DOWN knoppen om "Live Data" te selecteren in het "Diagnose Menu" en bevestig met de ENTER knop om de "Live Data" te kunnen bekijken. Met de UP/DOWN knoppen kunt u door de verschillende schermen bladeren.



Live Data	
1/5	
DTC_CNT	0
FUELSYS1	0L
FUELSYS2	N/A
LOAD_PTC(%)	0.0

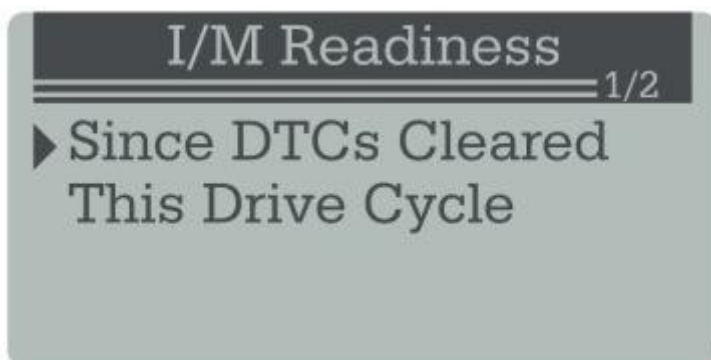
2.5 Freeze Frame data bekijken

Selecteer met de UP/DOWN knoppen "Bekijk Freeze Frame" in het "Diagnose Menu" en bevestig met de ENTER knop.



2.6 I/M Readiness

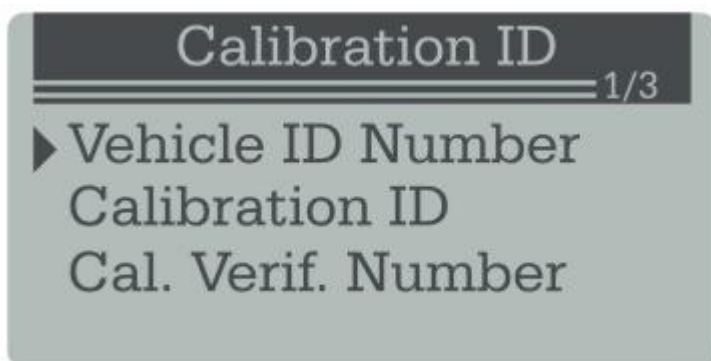
Selecteer met de UP/DOWN knoppen "I/M Readiness" in het "Diagnose Menu" en bevestig met de ENTER knop.



U kunt nu kiezen met de UP/DOWN knoppen om de I/M Readiness te bekijken na het wissen van de foutcodes of van de huidige "Drive Cycle" en bevestig met de ENTER knop na selectie.

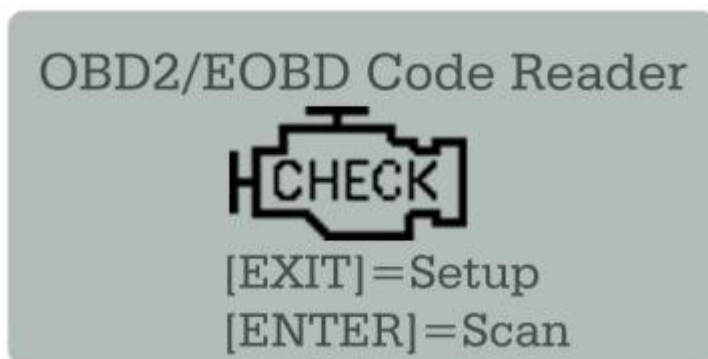
2.7 Voertuig informatie

Selecteer met de UP/DOWN knoppen "Voertuig Informatie" in het "Diagnose Menu" en bevestig met de ENTER knop. U kunt nu het chassisnummer (VIN) oproepen van het voertuig.



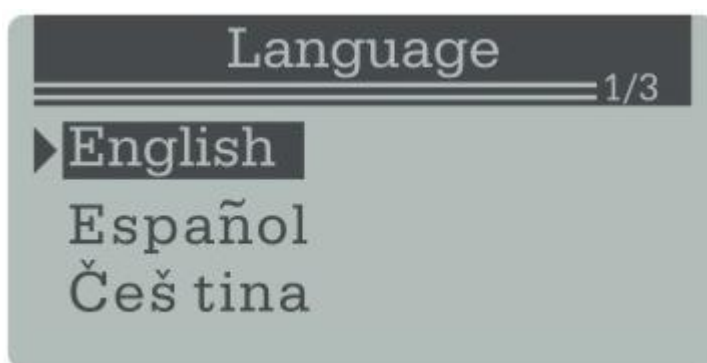
2.8 Setup

Als de CR800 is aangesloten aan het voertuig verschijnt het onderstaand scherm. Druk op de EXIT knop om verschillende systeem instellingen van de CR800 te wijzigen.



Taal

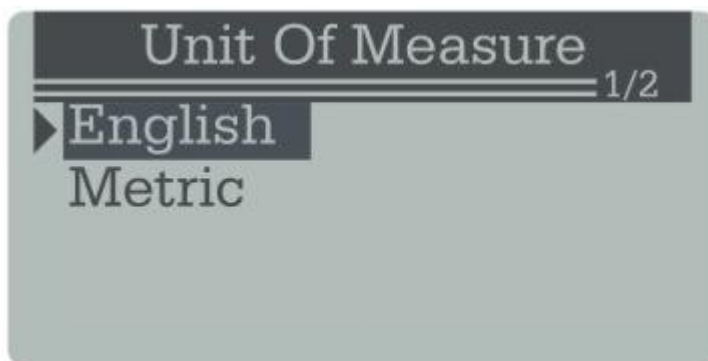
Selecteer met de UP/DOWN knoppen "Taal" in het "Setup Menu" en bevestig met ENTER om de taalweergave van de CR800 te wijzigen.



Selecteer de taal naar keuze met de UP/DOWN knoppen en druk op de ENTER knop om uw keuze te bevestigen.

Meeteenheid

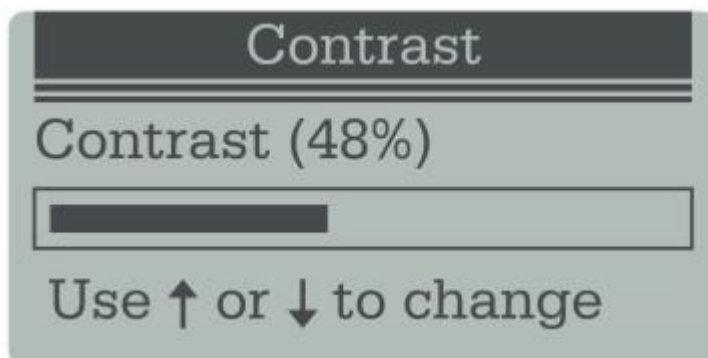
Selecteer "Meeteenheid" in het "Setup Menu" met de UP/DOWN knoppen en bevestig met de ENTER knop.



Selecteer Engelse- of metrische maatvoering door middel van de UP/DOWN knoppen en bevestig met de ENTER knop.

Helderheid van het display

Selecteer "Helderheid Display" in het "Setup Menu" met de UP/DOWN knoppen en bevestig met de ENTER knop.



U kunt nu door middel van de UP/DOWN knoppen de helderheid van het display aanpassen en bevestig met de ENTER knop.

3. Inhoud verpakking

1. CR800 foutcode scanner met kabel
2. Handleiding

4. Uitleg afkortingen

DTC_CNT	DTC Stored Number	Opgeslagen foutcode nummer
DTCFRZF	DTC	Foutcode
FUELSYS1	Fuel System 1 Status	Brandstof systeem 1 status
FUELSYS2	Fuel System 2 Status	Brandstof systeem 2 status
LOAD_PCT (%)	Calculated Load Value	Berekende motorbelasting
ETC(°F)	Engine Coolant Temperature	Koelvloeistof temperatuur Celcius
ETC(°C)	Engine Coolant Temperature	Koelvloeistof temperatuur Fahrenheit
SHRTFT1 (%)	Short Term Fuel Trim-Bank1	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1
SHRTFT3 (%)	Short Term Fuel Trim-Bank3	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 3
LONGFT1 (%)	Long Term Fuel Trim-Bank1	Langdurige brandstofaanpassing cilinderrij 1
LONGFT3 (%)	Long Term Fuel Trim-Bank3	Langdurige brandstofaanpassing cilinderrij 3
SHRTFT2 (%)	Short Term Fuel Trim-Bank2	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2
SHRTFT4 (%)	Short Term Fuel Trim-Bank4	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 4
LONGFT2 (%)	Long Term Fuel Trim-Bank2	Langdurige brandstofaanpassing cilinderrij 2
LONGFT4 (%)	Long Term Fuel Trim-Bank4	Langdurige brandstofaanpassing cilinderrij 4
FRP(kPa)	Fuel Rail Pressure(gauge)	Brandstofgalerijdruk (kPa)
FRP(psi)	Fuel Rail Pressure(gauge)	Brandstofgalerijdruk (psi)
MAP(kPa)	Intake Manifold Absolute Pressure	Inlaatspruitstuk druk (kPa)
MAP(inHg)	Intake Manifold Absolute Pressure	Inlaatspruitstuk druk (inHg)
RPM(/min)	Engine RPM	Motortoerental
VSS(km/h)	Vehicle Speed Sensor	Voertuigsnelheid sensor (km/h)
VSS(mph)	Vehicle Speed Sensor	Voertuigsnelheid sensor (mph)
SPARKADV(x82)	Ignition Timing Advance for #1	Voorontsteking cilinder 1
IAT(°F)	Intake Air Temperature	Inlaatlucht temperatuur Celcius

IAT(°C)	Intake Air Temperature	Inlaatlucht temperatuur Fahrenheit
MAF(g/s)	Mass Air Flow Sensor	Luchtmassa meter (g/s)
MAF(lb/min)	Mass Air Flow Sensor	Luchtmassa meter (lb/min)
TP (%)	Absolute Throttle Position	Absolute gasklep positie
AIR_STAT	Commanded Secondary Air Status	Status secundair lucht systeem
O2SLOC	Location of O2 Sensors	Locatie Lambda sensoren
O2B1S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B1S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 1, sensor 1
SHRTFTB1S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B1S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1, sensor 1
O2B1S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B1S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 1, sensor 2
SHRTFTB1S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B1S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1, sensor 2
O2B1S3(V)	O2 Sensor Output Voltage(B1S3)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 1, sensor 3
SHRTFTB1S3 (%)	Short Term Fuel Trim(B1S3)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1, sensor 3
O2B1S4(V)	O2 Sensor Output Voltage(B1S4)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 1, sensor 4
SHRTFTB1S4 (%)	Short Term Fuel Trim(B1S4)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1, sensor 4
O2B2S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 1
SHRTFTB2S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 1
O2B2S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 2
SHRTFTB2S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 2
O2B2S3(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S3)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 3
SHRTFTB2S3 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S3)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 3
O2B2S4(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S4)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 4
SHRTFTB2S4 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S4)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 4
O2B1S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 1
SHRTFTB1S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 1
O2B1S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B1S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 1, sensor 2
SHRTFTB1S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B1S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 1, sensor 2
O2B2S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 1
SHRTFTB2S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 1
O2B2S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B2S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 2, sensor 2
SHRTFTB2S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B2S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 2, sensor 2

O2B3S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B3S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 3, sensor 1
SHRTFTB3S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B3S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 3, sensor 1
O2B3S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B3S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 3, sensor 2
SHRTFTB3S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B3S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 3, sensor 2
O2B4S1(V)	O2 Sensor Output Voltage(B4S1)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 4, sensor 1
SHRTFTB4S1 (%)	Short Term Fuel Trim(B4S1)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 4, sensor 1
O2B4S2(V)	O2 Sensor Output Voltage(B4S2)	Lambdasonde uitgaande spanning cilinderrij 4, sensor 2
SHRTFTB4S2 (%)	Short Term Fuel Trim(B4S2)	Tijdelijke brandstofaanpassing cilinderrij 4, sensor 2
OBDSUP	OBD Require To Which Vehicle Designed	OBD vereist voor welk voertuig
O2SLOC	Location of O2 Sensors	Locatie van de Lambda sensoren
RUNTM(sec)	Time Since Engine Start	Verlopen tijd sinds starten motor (sec)
MIL_DIST(km)	Distance Travelled While MIL Activated	Afstand afgelegd sinds Check Engine lampje brandt (km)
MIL_DIST(mile)	Distance Travelled While MIL Activated	Afstand afgelegd sinds Check Engine lampje brandt (mile)
FRP(kPa)	FuelRail Pres. Relative To Manifold Vacuum	Brandstofgalerij druk gerelateerd aan inlaatspruitstuk vacuum (kPa)
FRP(PSI)	FuelRail Pres. Relative To Manifold Vacuum	Brandstofgalerij druk gerelateerd aan inlaatspruitstuk vacuum (PSI)
FRP(kPa)	Fuel Rail Pressure	Brandstofgalerij druk (kPa)
FRP(PSI)	Fuel Rail Pressure	Brandstofgalerij druk (PSI)
EQ_RATB1S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 1
O2B1S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B1S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 1 Sensor 1
EQ_RATB1S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 2
O2B1S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B1S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 1 Sensor 2
EQ_RATB1S3	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S3)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 3
O2B1S3(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B1S3)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 1 Sensor 3
EQ_RATB1S4	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S4)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 4
O2B1S4(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B1S4)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 1 Sensor 4
EQ_RATB2S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 1
O2B2S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RATB2S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 2

O2B2S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 2
EQ_RATB2S3	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S3)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 3
O2B2S3(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S3)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 3
EQ_RATB2S4	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S4)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 4
O2B1S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RATB1S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 2
O2B1S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B1S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 1 Sensor 2
EQ_RATB2S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 1
O2B2S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RATB2S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 2
O2B2S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B2S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 2 Sensor 2
EQ_RATB3S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 3 Sensor 1
O2B3S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B3S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 3 Sensor 1
EQ_RATB3S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 3 Sensor 2
O2B3S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B3S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 3 Sensor 2
EQ_RATB4S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 4 Sensor 1
O2B4S1(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B4S1)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 4 Sensor 1
EQ_RATB4S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 4 Sensor 2
O2B4S2(V)	O2 Sensor Voltage(wide range O2S)(B4S2)	Breedband Lambdasonde voltage Cilinderrij 4 Sensor 2
EGR_PTC (%)	Commanded EGR	Stand van het EGR
EGR_ERR (%)	EGR Error	EGR fout
EVAP_PCT (%)	Commanded Evaporative Purge	Stand van het brandstof verdampingsbeperking systeem
FLI (%)	Fuel Level Input	Brandstof niveau invoer
WARM_UPS	Number of Warm-ups Since DTC Cleared	Het aantal warm-ups sinds de foutcodes zijn gewist
CLR_DIST(km)	Distance Since DTC Cleared	Afgelegde afstand sinds foutcodes zijn gewist (km)
CLR_DIST(mile)	Distance Since DTC Cleared	Afgelegde afstand sinds foutcodes zijn gewist (mile)
EVAP_VP(Pa)	Evap System Vapor Pressure	EVAP systeem damp druk (Pa)

EVAP_VP(inH2O)	Evap System Vapor Pressure	EVAP systeem damp druk (H2O)
BARO(kPa)	Barometric Pressure	Barometrische druk (kPa)
BARO(inHg)	Barometric Pressure	Barometrische druk (HG)
EQ_RAT11	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 1
O2S11(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B1S1)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 1 Sensor 1
EQ_RAT12	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 2
EQ_RAT13	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S3)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 3
O2S13(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B1S3)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 1 Sensor 3
EQ_RAT14	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S4)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 4
O2S14(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B1S4)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 1 Sensor 4
EQ_RAT21	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 1
O2S21(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RAT22	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 2
O2S22(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S2)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 2
EQ_RAT23	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S3)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 3
O2S23(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S3)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 3
EQ_RAT24	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S4)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 4
O2S24(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S4)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 4
EQ_RAT11	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 1
O2S11(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RAT12	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 1 Sensor 2
EQ_RAT21	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 1
O2S21(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S1)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 1
EQ_RAT22	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 2 Sensor 2
O2S22(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B2S2)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 2 Sensor 2

EQ_RAT31	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S1)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 3 Sensor 1
O2S31(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B3S1)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 3 Sensor 1
EQ_RAT32	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S2)	Brandstof/zuurstof verhouding (breedband Lambdasonde) Cilinderrij 3 Sensor 2
O2S32(mA)	O2 Sensor Current(wide range O2S)(B3S2)	Breedband Lambdasonde stroomsterkte Cilinderrij 3 Sensor 2
CATEMP21(°F)	Catalyst Temperature Bank2Sensor1	Katalysator temperatuur Cilinderrij 2 Sensor 1 (Fahrenheit)
CATEMP21(°C)	Catalyst Temperature Bank2Sensor1	Katalysator temperatuur Cilinderrij 2 Sensor 1 (Celcius)
CATEMP12(°F)	Catalyst Temperature Bank1Sensor2	Katalysator temperatuur Cilinderrij 1 Sensor 2 (Fahrenheit)
CATEMP12(°C)	Catalyst Temperature Bank1Sensor2	Katalysator temperatuur Cilinderrij 1 Sensor 2 (Celcius)
CATEMP22(°F)	Catalyst Temperature Bank2Sensor2	Katalysator temperatuur Cilinderrij 2 Sensor 2 (Fahrenheit)
CATEMP22(°C)	Catalyst Temperature Bank2Sensor2	Katalysator temperatuur Cilinderrij 2 Sensor 2 (Celcius)
VPWR(V)	Control Module Voltage	Voltage Controle Module
LOAD_ABS (%)	Absolute Load Value	Absolute belastingswaarde
EQ_RAT	Commanded Equivalence Ratio	Opgegeven brandstof/zuurstof verhouding
TP_R (%)	Relative Throttle Position	Relatieve gasklepstand
AAT(°F)	Ambient Air Temperature	Buitenlucht temperatuur (Fahrenheit)
AAT(°C)	Ambient Air Temperature	Buitenlucht temperatuur (Celcius)
TP_B (%)	Absolute Throttle Position B	Absolute gasklepstand B
TP_C (%)	Absolute Throttle Position C	Absolute gasklepstand C
APP_D (%)	Accelerator Pedal Position D	Absolute gasklepstand D
APP_E (%)	Accelerator Pedal Position E	Absolute gasklepstand E
APP_F (%)	Accelerator Pedal Position F	Absolute gasklepstand F
TAC_PCT (%)	Commanded Throttle Actuator Control	Opgegeven gasklepstand
MIL_TIME	Minute run by Engine While MIL activated	Aantal minuten dat motor gedraaid heeft met Check Engine lampje aan.
CLR_TIME	Time since Diagnostic Trouble Code Clear	Verstreken tijd sinds foutcodes zijn gewist

5. Protocollen

De Autosnap A810 OBDII/EOBD ondersteund alle protocollen,

SAE J1850 PWM

SAE J1850 VPW

ISO9141-2

ISO 14230-4 KWP (5 baud init,10.4 Kbaud)

ISO 14230-4 KWP (fast init,10.4 Kbaud)

ISO 15765-4 CAN (11 bit ID,500 Kbaud)

ISO 15765-4 CAN (29 bit ID,500 Kbaud)

ISO 15765-4 CAN (11 bit ID,250 Kbaud)

ISO 15765-4 CAN (29 bit ID,250 Kbaud)

6. Garantie Bepalingen

- Autosnap geeft 1 jaar (12 maanden) garantie op zijn producten ingaand op het moment van aankoop door de gebruiker.
- De garantie wordt bepaald door Autosnap.
- Bij gebleken garantie zal het product kosteloos hersteld of vervangen worden mits de aankoopnota overlegd kan worden.
- De garantie geldt niet bij onjuist gebruik van het product of als er modificaties en/of reparaties zijn uitgevoerd aan het product door derden.
- Autosnap kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor schade ontstaan aan voertuigen door gebruik of misbruik van het scan-apparaat.
- Autosnap behoudt het recht voor om aanpassingen te doen aan hun producten op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving.