

---

# Inhoudsopgave

<b>1. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Algemene informatie</b>	
2.1 On-board-Diagnostics (OBD)II .....	2
2.2 Diagnose Fout Codes (DTC's) .....	2
2.3 Locatie van de Data Link Connector (DLC) .....	3
2.4 OBDII/EOBD parameter sensor .....	4
2.5 OBDII/EOBD parameter sensor status .....	5
2.6 OBDII/EOBD terminologie .....	5
<b>3. Product informatie</b>	
3.1 Beschrijving van het product .....	7
3.2 Product specificaties.....	8
3.3 Product mogelijkheden.....	8
3.4 Voertuig dekking.....	9
<b>4. Bedieningshandleiding</b>	
4.1 Uitlezen van de diverse codes (DTC) .....	10
4.2 Het wissen van de diverse codes (DTC).....	12
4.3 Uitlezen I/M status per sensor.....	14
4.4 Controleren van het VIN nr. (Voertuig identificatie nummer) .....	15
4.5 Herscannen van de Data (rescan) .....	16
<b>5. Definities van de foutcodes (DTC)</b>	
5.1 OBDII/EOBD DTC definities.....	17
<b>6. Garantie en service.....</b>	<b>43</b>

# 1. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

**Om verwondingen aan u of schade aan de auto en/of het scangereedschap te voorkomen, leest u eerst deze handleiding en neemt u de onderstaande veiligheidsvoorschriften in acht:**

- Altijd testen in een veilige omgeving
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de landelijke richtlijnen
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, test gereedschap, etc. weg van alle bewegende en warme motor onderdelen.
- Laat de motor draaien in een goed geventileerde werkomgeving, uitlaatgassen zijn giftig
- Plaats blokken voor de aangedreven wielen en laat een auto niet onbeheerd achter tijdens het testen
- Neem voorzorgsmaatregelen bij het werken aan de boubine, de verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen creëren een gevaarlijk hoog voltage als de motor draait.
- Zet de versnelling in de P stand (bij een automaat) of in de vrije stand (handgeschakelde versnellingsbak) en verzeker uzelf ervan dat de handrem is aangetrokken.
- Houd een brandblusser bij de hand voor het geval dat er brand ontstaat.
- Sluit het testgereedschap nooit aan/uit terwijl de motor draait.
- Houd het testgereedschap droog, schoon en vrij van olie, water en vuil. Gebruik milde schoonmaakmiddelen en schone doeken om de scanner schoon te maken indien nodig.

## **2. Algemene informatie**

### **2.1 On-Board-Diagnostics OBDII**

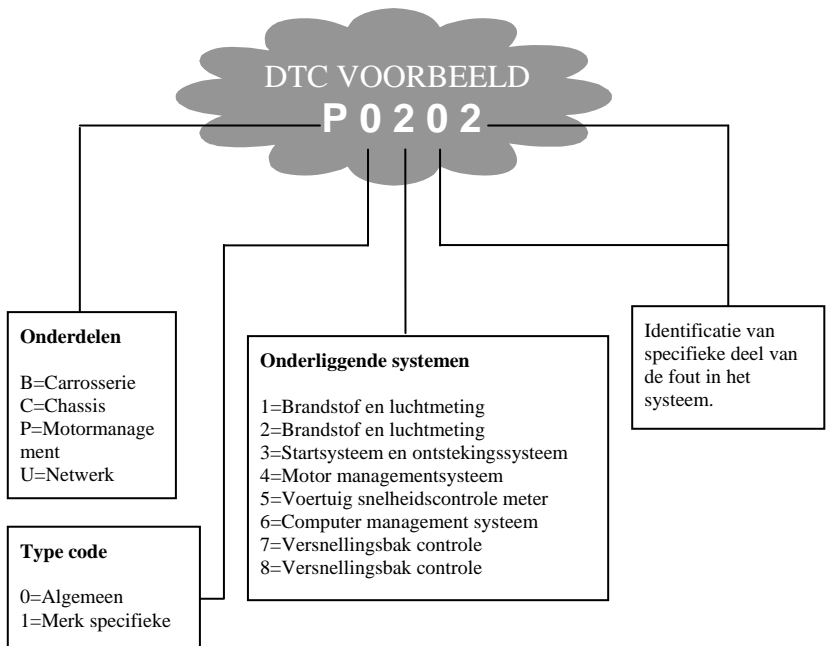
De eerste generatie van On-Board-Diagnostics (OBD) is ontwikkeld door het California Air Resources Board (ARB) en ingevoerd in 1988 om een aantal van de emissie controle componenten te monitoren. Deze technologie ontwikkelde zich snel en de vraag naar een betere OBD diagnose groeide. Een nieuwe generatie van On-Board-Diagnose werd ontwikkeld en kreeg de naam OBDII.

Het OBDII systeem is ontworpen om het emissie controle systeem te monitoren. En tevens test dit systeem verschillende sensoren op hun functioneren. Zowel periodieke testen als continue testen. Wanneer er een probleem is gevonden, dan laat het OBDII systeem een lampje branden op het dashboard. Bijvoorbeeld het lampje “check engine” of “Onderhoud nodig”. Waardoor de bestuurder de nodige maatregelen kan nemen. Het systeem bewaart ook alle belangrijke informatie wanneer er een “fout” wordt ontdekt, zodat de monteur deze gemakkelijk en accuraat kan herstellen. Hieronder zijn drie voorbeelden van dit soort belangrijke informatie:

- Door welk onderdeel het desbetreffende lampje aan/uit is gezet.
- Welke foutcode het systeem aangeeft.
- Sensoren status.

### **2.2 Diagnose Fout Codes (DTC's)**

OBDII/EOBD DTC's zijn codes die bewaard blijven in het motormanagementsysteem doordat er een fout in het systeem/voertuig voorkwam. Deze codes geven een bepaald probleem aan in het voertuig. Op een specifieke plaats in het voertuig. Waardoor de monteur een richtlijn heeft waar hij moet beginnen met zoeken en zo kan beginnen met het verhelpen van het probleem. OBDII/EOBD foutcodes bestaan uit 5 alfa numerieke karakters. Dat wil zeggen het eerste karakter is een letter, welke identificeert welk controle systeem hem heeft aangezet. De andere 4 karakters zijn allemaal cijfers. Welke aanvullende informatie weergeven. Zoals welke sensor hem heeft aangezet en waar de fout zich bevindt. Hieronder volgt een voorbeeld.



## 2.3 Locatie van de Data Link Connector (DLC)

De DLC (Data Link Connector of Diagnose Link Connector) is een gestandaardiseerde 16 pins connector waar een diagnose scan apparaat op kan worden aangesloten die verbinding maakt met het motormanagementsysteem. De DLC is gebruikelijk 40cm uit het midden van het dashboard te vinden aan de bestuurderskant. Om of rond de bestuurderkant voor de meeste voertuigen. Voor sommige Aziaten en Europese voertuigen zit de DLC achter de asbak en moet deze worden verwijderd alvorens men bij de connector kan. Voor de exacte locatie van de DLC raadpleegt u uw gebruikershandleiding van uw auto.

## 2.4 OBDII/EOBD parameter sensor

Een belangrijk onderdeel van het OBDII/EOBD systeem is de parameter sensor, dit zijn sensoren van het motormanagementsysteem welke worden gecontroleerd door het OBDII/EOBD systeem. Deze draaien periodieke tests op specifieke systemen en onderdelen om zo te zorgen dat deze binnen de desbetreffende waardes functioneren.

Op dit moment zijn er 11 OBDII/EOBD parameter sensoren. (of I/M sensoren) vastgesteld door de U.S Environmental Protection Agency (EPA). Niet alle sensoren worden door alle merken ondersteund. En het exacte aantal sensoren is per automerk verschillend.

**Continu sensoren:** Sommige sensoren worden door het OBDII/EOBD systeem constant getest. Andere sensoren worden alleen in speciale gevallen getest. De continu sensoren zijn hier beneden genoemd:

1. **Ontsteking**
2. **Brandstof systeem**
3. **Multifunctionele componenten (CCM)**

Als het voertuig loopt, dan is het OBDII/EOBD systeem continu aan het controleren of bovenstaande componenten goed functioneren. Controle van de motor sensoren, controle van motor ontstekingsfouten en brandstof toevoer controle.

**Periodieke sensoren:** In tegenstelling tot de continu sensoren, komen veel sensoren van het motormanagementsysteem pas onder bepaalde omstandigheden aan bod. Alleen onder deze omstandigheden kunnen deze dus gecontroleerd worden. O.a. deze volgende sensoren:

1. **EGR systeem**
2. **Lambdasonde**
3. **Katalysator**
4. **Brandstof regeneratie systeem**
5. **Verwarmingselement van de lambdasonde**
6. **Injectiesysteem**

## 7. Verwarmingselement van de katalysator

## 8. A/C (airco)system

### 2.5 OBDII/EOBD parameter sensor status

Het OBDII/EOBD systeem moet aangeven of alle sensoren gecontroleerd zijn. Onderdelen die zijn getest zullen worden gerapporteerd als “Ready” of “Complete”, wat betekent dat deze zijn getest door het OBDII/EOBD systeem.

Het doel van deze test is: zijn alle sensoren getest en functioneren deze na behoren en slaat dit op in het motormanagementsysteem. Het aantal cyclussen “drive cycles” dat een sensor nodig heeft om “Ready” of “Complete” aan te geven varieert per sensor. Wanneer een sensor een bepaalde waarde heeft blijft deze zo. Sommige factoren kunnen dit veranderen. O.a. een foutcode wissen met een scanner, een batterij verwisseling of kapotte batterij. Kan resulteren in een “Not Ready” sensor. Omdat de sensoren periodiek getest worden kan hij dus verschillende waarden aangeven per keer. Hij geeft dus niet altijd “Ready” aan. Als het testen van een periodieke sensor niet gedaan is geeft deze ook “Not Ready” of “Not complete”.

Om het motormanagementsysteem weer “Ready” te krijgen moet het voertuig gereden worden onder verschillende normale omstandigheden. Deze omstandigheden mogen zijn: een ritje snelweg, stukje stad, stoppen en weer verder gaan, normaal gebruik en een nacht helemaal stil (uit) staan. Voor specifieke informatie over uw voertuig raadpleeg uw gebruikerhandleiding.

### 2.6 OBDII/EOBD terminologie

**Motormanagementsysteem (PCM):** OBDII/EOBD protocol voor de boordcomputer en motormanagementsysteem.

**Multi Identificatielampje (MIL):** Gevarenlampje (check engine, service nodig) zit op uw dashboard. Dit lampje geeft aan dat er met

het desbetreffende onderdeel iets mis is. De bestuurder kan zelf actie ondernemen of kan dat laten doen door een monteur. Wanneer dit lampje constant blijft branden geeft dit aan dat deze snel gerepareerd/nagekeken moet worden. Onder bepaalde omstandigheden zal het dashboardlampje knipperen. Dit duidt aan dat er een serieus probleem is en het knipperen is bedoeld om aan te geven dat er iets niet goed is met het voertuig en er dus niet meer met het voertuig gereden mag worden. Het voertuig On-Board Diagnose systeem kan het lampje niet uitzetten zonder dat de nodige reparatie is gedaan of als de storing voorbij is.

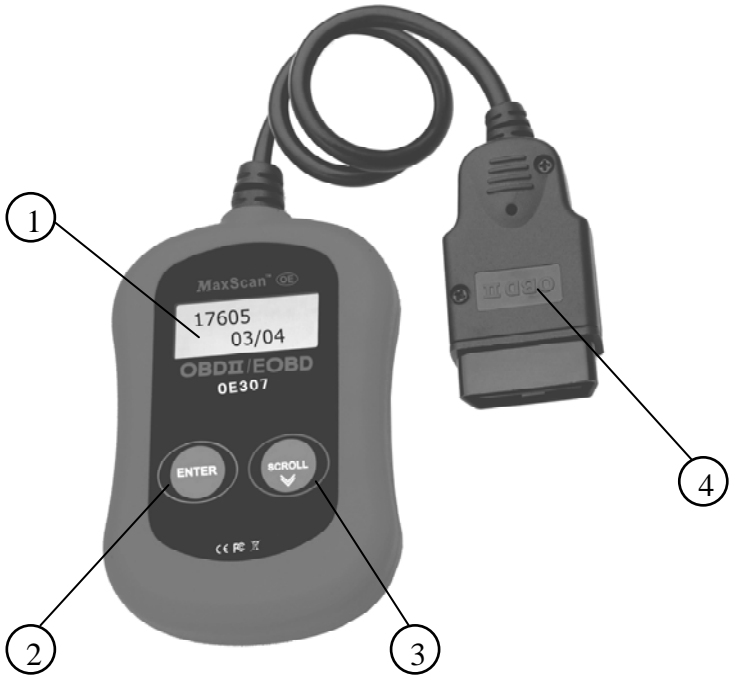
**DTC:** Diagnose Fout Codes, deze identificeren welk gedeelte van het systeem een foutcode geeft.

**Voorwaarden voor juiste werking:** Voordat er een juiste diagnose gesteld kan worden moet het voertuig specifieke programma doorlopen worden, dit houdt in dat de motor bepaalde informatie moet krijgen voordat verschillende waarden zijn te lezen. In sommige gevallen moet er een voorgeschreven “Drive-cycle” worden doorlopen. “Drive-cycles” verschillen per autotype.

**OBDII/EOBD Drive-cycle:** Dit is een speciale manier om de verschillende parameter sensoren klaar te zetten (“Ready”), zodat de auto “rijklaar” is. Het motormanagementsysteem start deze tests elke keer weer. Sommige “Drive-cycles” moeten uitgevoerd worden na het verwijderen van foutcodes of na het loskoppelen van de accu. Het doorlopen van de complete “drive-cycle” zorgt ervoor dat alle systemen “actief staan” zodat in de toekomst fouten gedetecteerd kunnen worden. “Drive-cycles” en sensoren verschillen per auto(merk). Raadpleeg de gebruikshandleiding van uw voertuig voor de juiste “Drive-cycles”.

## 3. Product informatie

### 3.1 Beschrijving van het product



1. **LCD Display:** Geeft de testresultaten weer. Dit is een Lcd display en deze kan 2 regels tekst weergeven van elk 8 karakters.
2. **Enter toets:** Bevestigt een selectie of handeling in het menu of keert terug naar het hoofd menu.
3. **Scroll toets:** Beweeg door het menu of annuleer een opdracht.
4. **OBDII/EOBD Connector:** Verbind de Maxscan met het voertuig (DLC).



### 3.2 Product specificaties

- **Display:** LCD display, 2 regels, 8 karakters per regel.
- **Bedrijfstemperatuur:** 0 tot 50C° (32° tot 122°F)
- **Opslagtemperatuur:** -20 tot 70C° (-4° tot 158°F)
- **Voeding:** 12V via de accu van het voertuig
- **Afmetingen:** 113x74x21mm (lxbxh)
- **Gewicht:** 250gram

### 3.3 Product mogelijkheden

- Werkt met auto's en lichte bedrijfsauto's vanaf 1996 die uitgerust zijn met OBDII (EOBD vanaf 2001)(inclusief CAN, VPW, PWM, ISO en KWP 2000 protocollen).
- Leest en verwijdert algemene/specifieke foutcodes (DTC's) van de fabrikant en zet het "Check Engine" lampje uit.
- Ondersteunt meerdere soorten foutcodes: Algemene, speciale, gerelateerde en specifieke fabrikant codes.
- Leest de parameter sensoren uit.
- Achterhaalt het VIN (Voertuig Identificatie Nummer) bij voertuigen vanaf 2002 die "Mode 9" ondersteunen.
- Controleert de status van het multi identificatielampje. (MIL)
- Gemakkelijk te gebruiken met één stekker, zeer betrouwbaar en nauwkeurig.
- Gemakkelijk af te lezen LCD scherm
- "Stand-alone" apparaat, zodat u geen computer of laptop nodig heeft om hem te kunnen gebruiken.
- Handige, kleine afmeting waardoor hij goed in de hand ligt.
- Communiceert veilig met de computer van de auto.
- Geen batterijen nodig, krijgt voeding door de afneembare OBDII/EOBD kabel.

### **3.4 Voertuig dekking**

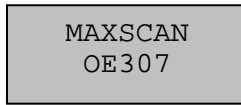
De Maxscan OBDII/EOBD scanner is speciaal ontworpen om te werken met alle OBDII/EOBD uitgeruste voertuigen. Inclusief de voertuigen die zijn uitgevoerd met het CAN (Control Area Network) systeem. Om de Maxscan te kunnen gebruiken moet uw voertuig voorzien zijn van een 16-pins DLC (Data Link Connector) meestal bevindt deze zich in of rond het dashboard aan de zijde van de bestuurder (zie hoofdstuk 2.3). Alle voertuigen vanaf 1996 (OBDII) (EOBD vanaf 2001) zouden hiermee zijn uitgerust.

## 4. Bedieningshandleiding

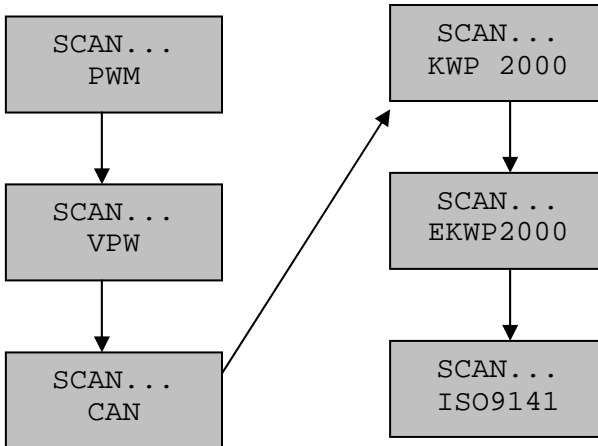
### 4.1 Uitlezen van de diverse codes (DTC)

**LET OP!!!: Koppel de scanner niet aan/af terwijl de motor loopt of het contact aan staat!**

1. Zet het contact uit.
2. Zoek de (DLC) Data link kabel en sluit deze aan op de scanner.
3. Wacht totdat er in het display verschijnt: **“Maxscan OE307”**

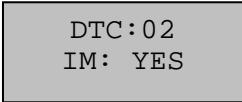


4. Zet het contact aan. Maar start het voertuig niet!
5. Druk op de **“ENTER”** toets. Een bepaalde volgorde tests worden nu uitgevoerd.



- Niet alle bovenstaande teksten hoeven te verschijnen. Alleen het te testen protocol wel. In de meeste gevallen zal dit CAN zijn. Deze komen te vervallen zodra een protocol is gedetecteerd. En bevestigd is op de display **“XXX protocol”**.

- Als er komt te staan: **“LINK ERROR”** zet het contact dan uit en wacht dan +/-10 sec. Controleer of de stekker goed verbonden zit met de scanner. En zet dan het contact weer aan. Niet starten. Voer wederom stappen 1 t/m 5 uit. Mocht de volgende boodschap wederom in de display voorkomen **“LINK ERROR”** dan kan het zo zijn dat de scanner niet op deze auto werkt. Hij kan dan geen verbinding krijgen met het motormanagementsysteem.
6. Wacht totdat het hoofdmenu in beeld komt na een klein overzicht aan codes. Met het aantal DTC's en de algemene status van het motormanagementsysteem.



DTC: 02  
IM: YES

7. Selecteer: **“DTC”** uit het hoofdmenu door op de **“ENTER”** toets te drukken.



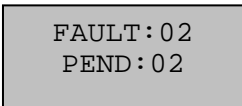
MENU:  
1. DTC

- Als er geen (DTC) foutcodes zijn dan verschijnt in de display: **“NO CODES”**



NO  
CODES

- Als er wel foutcodes gevonden zijn dan geeft de display het aantal foutcodes weer en de nog actieve/lopende (Pending) codes.



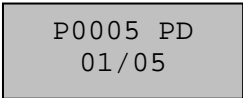
FAULT: 02  
PEND: 02

8. Lees de foutcodes van de scanner af door op de “**SCROLL**” toets te drukken.
  - De eerste code verschijnt op de eerste regel. Op de tweede regel verschijnt er hoeveel codes er in totaal zijn. Om alle codes te kunnen bekijken dient u wederom op de “**SCROLL**” toets te drukken totdat u alle codes heeft bekeken.



P0101  
01/04

- Als de code die is afgebeeld een nog “actieve” “**PD**” (pending) code is. Staan de letters “**PD**” achter de code.



P0005 PD  
01/05

- Om wederom door deze “actieve” (Pending) codes te lopen drukt u op de “**SCROLL**” toets. Om alle codes opnieuw te bekijken.
9. Zoek in hoofdstuk 5 op wat elke (DTC) foutcode betekent. Of kijk op de meegeleverde cd.

## 4.2 Het wissen van de diverse codes (DTC)

***LET OP!!!: Het wissen van de foutcodes door de scanner wist echt alle foutcodes in het motor managementsysteem. Wees er dus zeker van dat het probleem is verholpen. Verder worden alle sensoren teruggezet naar de “Not Ready” of “Not complete” status. Dus verwijder deze niet zomaar en niet zonder professionele hulp! (monteur/garagist)***

1. Als u beslist om de foutcode te willen wissen drukt u op de **“ENTER”** toets en kiest u **“2. Erase”** uit het menu.

MENU :  
2 . ERASE

- Als het Scan apparaat nog niet is aangesloten, ga dan naar hoofdstuk **4.1 Uitlezen van de diverse codes**. En voer stappen 1 t/m 6 uit.
2. De volgende vraag komt in de display te staan. **“ERASE? YES NO”** die u om bevestiging vraagt.

ERASE  
YES NO

3. Als u de code niet wilt wissen dan drukt u op de **“SCROLL”** toets, en verlaat u dit menu.
4. Als u de code toch wilt wissen dan drukt u op de **“ENTER”** toets.
5. Als de code succesvol is gewist dan verschijnt de tekst: **“ERASE DONE”**. Druk op de enter toets om terug te gaan naar het hoofdmenu.

ERASE  
DONE !

6. Als de code niet gewist kan worden verschijnt de tekst: **“ERASE FAIL”** druk dan op de **“ENTER”** toets om terug te keren naar het hoofdmenu.

ERASE  
FAIL !

***BELANGRIJKE TOETS: Als u de “SCROLL” toets voor 3 seconden ingedrukt houdt wist u de (DTC) foutcodes sneller. Dan met het hoofdmenu.***

### **4.3 Uitlezen I/M status per sensor**

***Belangrijk: I/M functie wordt gebruikt om de werking van het emissie systeem van alle voertuigen uitgerust met OBDII/EOBD te controleren. Het is een perfecte functie om te gebruiken voordat aan het inspecteren van een voertuig wordt begonnen.***

***Een sensor met status “NO” als resultaat hoeft niet te betekenen dat het voertuig tijdens het testen van het motormanagementsysteem de inspectie niet haalt. Bepaalde sensoren mogen de “Not Ready” status hebben om te voldoen aan de emissie inspectie.***

- **“YES”**: Alle sensoren ondersteunend op het voertuig hebben de diagnose test afgerond en de (MIL) indicatieverlichting is niet aan.
- **“NO”**: Op zijn minst 1 sensor ondersteunend op het voertuig heeft de diagnose test niet afgerond, en (of) het “check motor” (MIL) multi identificatielampje is aan.
- **“READY”**: Geeft aan dat een afzonderlijke sensor gecontroleerd wordt en de diagnose test afgerond heeft.
- **“Not RDY”**: Geeft aan dat een afzonderlijke sensor die gecontroleerd wordt niet door de diagnose test komt.
- **“N/A”**: Het controleapparaat wordt niet ondersteund op het desbetreffende voertuig.
- **“→”**: Een knipperende rechtse pijl geeft aan dat er aanvullende informatie beschikbaar is op het volgende scherm.
- **“←”**: Een knipperende linkse pijl geeft aan dat er aanvullende informatie beschikbaar is op het vorige scherm.

1. Kies optie “**3. I/M**” van het hoofdmenu door op de **ENTER** knop te drukken.

MENU :  
3 . I / M

- Als het scan apparaat nog niet is aangesloten, ga dan naar hoofdstuk **4.1 Uitlezen van de diverse codes**. En voer stappen 1 t/m 6 uit.
2. Gebruik de “**SCROLL**” toets om de status van het multi identificatielampje (MIL) (“**ON**” of “**OFF**”) te bekijken/controleren.
    - **MISFIRE**: Ontstekingssensor
    - **FUEL**: Brandstof sensor
    - **CCM**: Multifunctionele sensor
    - **EGR**: EGR systeem sensor
    - **O2S**: Lambdasonde sensor
    - **AT**: Katalysator sensor
    - **EVAP**: Brandstof regeneratiesysteem sensor
    - **HO2S**: Sensor voor het verwarmingselement van de lambdasonde
    - **2AIR**: Injectiesysteem sensor
    - **HCM**: Verwarmde katalysator sensor
    - **A/C**: Airco sensor
  3. Druk op de “**ENTER**” toets om terug te keren naar het hoofdmenu.

#### **4.4 Controleren van het VIN nummer (Voertuig Identificatie Nummer)**

*Het bekijken van het VIN nummer dat op voertuigen vanaf 2002 zit die “Mode 9” ondersteunen. Hierdoor kunt u zien of een auto legaal is. (en dus niet gestolen of gekat)*



1. Kies keuze “**4 VIN**” uit het hoofdmenu en druk op de “**ENTER**” toets.

MENU :  
4 . VIN

- Als de scanner nog niet is aangesloten ga dan naar hoofdstuk **4.1 Uitlezen van de diverse codes**. En voer stappen 1 t/m 6 uit.
2. Gebruik de “**SCROLL**” toets om alle karakters te bekijken van het VIN nummer. Dit is een 17-cijferige code.
  - “**→**”: Een knipperende pijl naar rechts betekent dat u nog meer cijfers kan bekijken op het volgende scherm.
  - “**←**”: Een knipperende pijl naar links betekent dat u nog meer cijfers kan bekijken op het vorige scherm.
3. Druk op de “**ENTER**” toets om terug te keren naar het hoofdmenu.

#### **4.5 Herscannen van de data (rescan)**

***De RESCAN functie geeft u de mogelijkheid om de laatste data opnieuw te bekijken uit het motor managementsysteem of om de communicatie tussen de scanner en het voertuig te herstellen.***

1. Kies optie “**5 RESCAN**” uit het hoofdmenu en druk op de “**ENTER**” toets.

MENU :  
5 . RESCAN

- Als de scanner nog niet is aangesloten ga dan naar hoofdstuk **4.1 Uitlezen van de diverse codes**. En voer stappen 1 t/m 6 uit.
2. Gebruik de “**SCROLL**” of “**ENTER**” toets om terug te gaan naar het hoofdmenu.

## 5. Definities van de foutcodes (DTC)

De volgende lijst foutcodes zijn algemene foutcodes. Voor merk/voertuig gebonden foutcodes raadpleegt u uw gebruiksaanwijzing.

***LET OP!!! (Onder)delen hoeven niet te worden vervangen alleen omdat er een foutcode verschijnt. Hiervoor kunnen verschillende oorzaken zijn. Raadpleeg hiervoor uw gebruikershandleiding die bij het voertuig zit voor informatie en procedures.***

### OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0001	Brandstofvolume regelaar, circuit onderbroken
P0002	Brandstofvolume regelaar, onaannemelijk signaal
P0003	Brandstofvolume regelaar, te laag signaal
P0004	Brandstof volume regelaar, te hoog signaal
P0005	Brandstof afsluitklep, circuit onderbroken
P0006	Brandstof afsluitklep, te laag signaal
P0007	Brandstof afsluitklep, te hoog signaal
P0008	Motor positie systeem; Bank 1
P0009	Motor positie systeem; Bank 2
P0010	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling, onjuiste werking
P0011	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0012	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0013	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling uitlaat, onjuiste werking
P0014	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling uitlaat, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0015	Cilinder-rij 1, nokkenasverstelling uitlaat, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0016	Krukaspositie in verband tot nokkenaspositie is weg; Bank 1 - sensor A
P0017	Krukaspositie in verband tot nokkenaspositie is weg; Bank 1 - sensor B
P0018	Krukaspositie in verband tot nokkenaspositie is weg; Bank 2- sensor A
P0019	Krukaspositie in verband tot nokkenaspositie is weg; Bank 2 - sensor B
P0020	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling, onjuiste werking
P0021	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0022	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0023	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling, onjuiste werking
P0024	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling uitlaat, voorgeschreven waarde niet bereikt
P0025	Cilinder-rij 2, nokkenasverstelling uitlaat, voorgeschreven waarde niet bereikt; Bank 2
P0026	Verstelling inlaatklep(pen) opening, onjuiste werking; Bank 1
P0027	Verstelling uitlaatklep(pen) opening, onjuiste werking; Bank 1

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0028	Verstelling inlaatklep(pen) opening, onjuiste werking; Bank2
P0029	Verstelling uitlaatklep(pen) opening, onjuiste werking; Bank1
P0030	Cilinder-rij 1, lambdasonde 1 opwarmstroomcircuit, onderbreking
P0031	Cilinder-rij 1, lambdasonde 1 opwarmstroomcircuit, kortsluiting met massa
P0032	Cilinder-rij 1, lambdasonde 1 opwarmstroomcircuit, kortsluiting met plus
P0033	Turbo/super charger omloopklep, circuit onderbroken
P0034	Turbo/super charger omloopklep, sluiting aan massa
P0035	Turbo/super charger omloopklep, sluiting aan plus
P0036	Voorverwarmingselement lambdasonde; Bank 1 - sensor 2
P0037	Cilinder-rij 1, lambdasonde 2 opwarmstroomcircuit, kortsluiting met massa
P0038	Cilinder-rij 1, lambdasonde 2 opwarmstroomcircuit, kortsluiting met plus
P0039	Turbo/super charger omloopklep, onjuiste werking
P0040	Signalen lambdasondes gedraaid; Bank 1- sensor 1 ; Bank 2 - sensor 1
P0041	Signalen lambdasondes gedraaid; Bank 1- sensor 2 ; Bank 2 sensor 2
P0042	Verwarmingselement lambdasonde; Bank 1- sensor 3
P0043	Verwarmingselement lambdasonde sluiting met massa; Bank 1- sensor 3
P0044	Verwarmingselement lambdasonde sluiting met plus; Bank 1 - sensor 3
P0045	Turbo/super charger drukcontrole klep, circuit onderbroken
P0046	Turbo/super charger drukcontrole klep, onjuiste werking
P0047	Turbo/super charger drukcontrole klep, kortsluiting aan massa
P0048	Turbo/super charger drukcontrole klep, kortsluiting aan plus
P0049	Turbo/super charger turbine te hoog toerental
P0050	Cilinder-rij 2, lambdasonde 1 verwarmingselement, elektrische storing
P0051	Cilinder-rij 2, sonde 1 verwarmingselement, kortsluiting met massa
P0052	Cilinder-rij 2, lambdasonde 1 verwarmingselement, kortsluiting met plus
P0053	Weerstand verwarmingselement lambdasonde; Bank 1 - sensor 1
P0054	Weerstand verwarmingselement lambdasonde; Bank 1 - sensor 2
P0055	Weerstand verwarmingselement lambdasonde; Bank 1 - sensor 3
P0056	Cilinder-rij 2, verwarmingselement lambdasonde 2, elektrische storing
P0057	Cilinder-rij 2, verwarmingselement lambdasonde 2, kortsluiting met massa
P0058	Cilinder-rij 2, verwarmingselement lambdasonde 2, kortsluiting met plus
P0059	Weerstand verwarmingselement; Bank 2 - sensor 1
P0060	Weerstand verwarmingselement lambdasonde; Bank 2 - sensor 2
P0061	Weerstand verwarmingselement lambdasonde; Bank 2 - sensor 3
P0062	Verwarmingselement lambdasonde, sluiting naar massa; Bank 2 - sensor 3
P0063	Verwarmingselement lambdasonde, sluiting naar massa; Bank 2 - sensor 3
P0064	Verwarmingselement lambdasonde, sluiting naar plus; Bank 2 - sensor 3
P0065	Luchtregelklep voor verstuiers, onaannemelijk signaal
P0066	Luchtregelklep voor verstuiers, kortsluiting met massa
P0067	Luchtregelklep voor verstuiers, kortsluiting met plus

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0068	Verband luchtmeting tot gasklepstand weg
P0069	Verband luchtmeting tot barometrischedruk weg
P0070	Circuit omgevingstemperatuursensor
P0071	Omgevingstemperatuursensor, onjuist signaal
P0072	Omgevingstemperatuursensor, te laag signaal
P0073	Omgevingstemperatuursensor, te hoog signaal
P0074	Omgevingstemperatuursensor, sporadische storing
P0075	Circuit openingstijd inlaattklep(pen); Bank 1
P0076	Circuit openingstijd inlaattklep(pen), kortsluiting aan massa; Bank 1
P0077	Circuit openingstijd inlaattklep(pen), kortsluiting aan plus; Bank 1
P0078	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen); Bank 1
P0079	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen), kortsluiting aan massa; Bank 1
P0080	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen), kortsluiting aan plus; Bank 1
P0081	Circuit openingstijd inlaattklep(pen); Bank 2
P0082	Circuit openingstijd inlaattklep(pen), kortsluiting aan massa; Bank 2
P0083	Circuit openingstijd inlaattklep(pen), kortsluiting aan plus; Bank 2
P0084	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen); Bank 2
P0085	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen), kortsluiting aan massa; Bank 2
P0086	Circuit openingstijd uitlaattklep(pen), kortsluiting aan plus; Bank 2
P0087	Brandstofgallerij, druk te laag
P0088	Brandstofgallerij, druk te hoog
P0089	Klep voor brandstofdosering, onaannemelijk signaal
P0090	Klep voor brandstofdosering, onderbreking
P0091	Klep voor brandstofdosering, kortsluiting met massa
P0092	Klep voor brandstofdosering, kortsluiting met plus
P0093	Brandstofsysteem, lekkage gedetecteerd
P0094	Brandstofsysteem, kleine lekkage gedetecteerd
P0095	Circuit luchttemperatuursensor 2
P0096	Luchttemperatuursensor 2, onaannemelijk signaal
P0097	Luchttemperatuursensor 2, te laag signaal
P0098	Luchttemperatuursensor 2, te hoog signaal
P0099	Luchttemperatuursensor 2, sporadische storing
P0100	Massa of volume luchtstroming, onaannemelijk signaal
P0101	Luchtmassasensor, onaannemelijk signaal
P0102	Luchtmassasensor, signaal te zwak
P0103	Luchtmassasensor, te hoog signaal
P0104	Luchtmassasensor, sporadische storing
P0105	Absolute druksensor inlaat(map), onaannemelijk signaal
P0106	Absolute druksensor inlaat, onaannemelijk signaal
P0107	Absolute druksensor inlaat(map), signaal te zwak

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0108	Absolute druksensor inlaat(map), signaal te sterk
P0109	Absolute druksensor inlaat(map), sporadische storing
P0110	Luchttemperatuursensor, te laag signaal
P0111	Luchttemperatuursensor, signaal te sterk
P0112	Luchttemperatuursensor, signaal te zwak
P0113	Luchttemperatuursensor, signaal te sterk
P0114	Luchttemperatuursensor, sporadische storing
P0115	Koelvloeistoftemperatuursensor, geen of onjuist signaal
P0116	Koelvloeistoftemperatuursensor, geen of onjuist signaal
P0117	Koelvloeistoftemperatuursensor, te laag signaal
P0118	Koelvloeistoftemperatuursensor, te hoog signaal
P0119	Koelvloeistoftemperatuursensor, sporadische storing
P0120	Gaskleppotentiometer, onaannemelijk signaal
P0121	Gaskleppotentiometer, onaannemelijk signaal
P0122	Gaskleppotentiometer, signaal te zwak
P0123	Gaskleppotentiometer, te hoog signaal
P0124	Gaskleppotentiometer, sporadische storing
P0125	Koelvloeistoftemperatuur voor lambdaregeling, niet bereikt "open loop"
P0126	Koelvloeistoftemperatuursensor, onjuist signaal voor stabiel laten draaien motor
P0127	Inlaatluchttemperatuur te hoog
P0128	Klep voor koelvloeistofcircuit, temperatuur onder regelbereik
P0129	Barometrische druk te laag
P0130	Lambdasonde, storing in circuit Bank 1 - sensor 1
P0131	Cilinderrij 1 lambdasonde 1, spanning te laag
P0132	Cilinderrij 1 lambdasonde 1, spanning te hoog
P0133	Lambdasensor, lage spanning, trage respons; Bank 1 - sensor 1
P0134	Lambdasensor, circuit onderbroken; Bank 1 - sensor 1
P0135	Verwarmingselement lambdasonde, onjuiste werking; Bank 1 - sensor 1
P0136	Lambdasonde, onaannemelijk signaal; Bank 1 - sensor 2
P0137	Lambdasonde, te laag signaal; Bank 1 - sensor 2
P0138	Lambdasonde, te hoog signaal; Bank 1 - sensor 2
P0139	Lambdasonde, te trage respons; Bank 1 - sensor 2
P0140	Lambdasonde, geen activiteiten waargenomen; Bank 1 - sensor 2
P0141	Verwarmingselement lambdasonde, onjuiste werking; Bank 1 - sensor 2
P0142	Lambdasonde, storing in circuit; Bank 1 - sensor 3
P0143	Lambdasensor, signaal te laag; Bank 1 - sensor 3
P0144	Lambdasonde, te hoge voltage; Bank 1 - sensor 3
P0145	Lambdasonde, te trage respons; Bank 1 - sensor 3
P0146	Lambdasonde, geen activiteiten waargenomen; Bank 1 - sensor 3
P0147	Verwarmingselement lambdasonde, onjuiste werking; Bank 1 - sensor 3

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0148	Fout in aanvoersysteem brandstof
P0149	Brandstofberekeningssysteem, afwijking van inspuittijden
P0150	Lambdasonde, storing in circuit; Bank 2, sensor 1
P0151	Lambdasonde, Te lage spanning; Bank 2 - sensor 1
P0152	Lambdasonde, spanning te hoog; Bank 2 - sensor 1
P0153	Lambdasonde, te trage respons; Bank 2 - sensor 1
P0154	Lambdasonde, geen activiteiten waargenomen; Bank 2 - sensor 1
P0155	Verwarmingselement lambdasonde, storing in circuit; Bank 2 - sensor 1
P0156	Lambdasonde, storing in circuit; Bank 2 - sensor 2
P0157	Lambdasonde, spanning te laag; Bank 2 - sensor 2
P0158	Lambdasonde, te hoge voltage; Bank 2 - sensor 2
P0159	Lambdasonde, te trage respons; Bank 2 - sensor 2
P0160	Lambdasonde, geen activiteiten waargenomen; Bank 2 - sensor 2
P0161	Verwarmingselement lambdasonde, storing in circuit; Bank 2 - sensor 2
P0162	Lambdasonde, circuit; Bank 2 - sensor 3
P0163	Lambdasonde, te lage voltage; Bank 2 - sensor 3
P0164	Lambdasonde, te hoge voltage; Bank 2 - sensor 3
P0165	Lambdasonde, te trage respons; Bank 2 - sensor 3
P0166	Lambdasonde, geen activiteiten waargenomen; Bank 2 - sensor 3
P0167	Verwarmingselement lambdasonde, onjuiste werking; Bank 2 - sensor 3
P0168	Brandstof temperatuur te hoog
P0169	Brandstofverbruik niet correct
P0170	Storing in systeem brandstofmengsel correctie
P0171	Samenstelling lucht/brandstof mengsel te arm
P0172	Samenstelling lucht/brandstofmengsel te rijk
P0173	Onjuiste berekening lucht/brandstofmengsel; Bank 2
P0174	Lucht/brandstof mengsel te arm; Bank 2
P0175	Lucht/brandstof mengsel te rijk; Bank 2
P0176	Brandstofmengselsensor, fout in circuit
P0177	Brandstofmengselsensor, onaannemelijk signaal
P0178	Sensor brandstofsamenstelling, signaal te laag
P0179	Brandstofmengselsensor, te lage invoer
P0180	Brandstoftemperatuursensor "A", onjuiste signaal spanning
P0181	Brandstoftemperatuursensor "A", onaannemelijk signaal
P0182	Brandstoftemperatuursensor "A", invoer beneden minimum
P0183	Brandstoftemperatuursensor "A", invoer boven maximum
P0184	Brandstoftemperatuursensor "A", sporadische storing
P0185	Brandstoftemperatuursensor "B", onjuist signaal
P0186	Brandstoftemperatuursensor "B", onaannemelijk signaal
P0187	Brandstoftemperatuursensor "B", invoer beneden minimum

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0188	Brandstoftemperatuursensor "B", invoer boven het maximum
P0189	Brandstoftemperatuursensor "B", sporadische storing
P0190	Onjuiste brandstofdruk
P0191	Sensor brandstofdruk, onaannemelijk signaal
P0192	Sensor brandstofdruk, kortsluiting met massa
P0193	Sensor brandstofdruk, kortsluiting met plus
P0194	Sensor brandstofdruk, sporadische storing
P0195	Motorolie temperatuursensor, onjuist signaal
P0196	Motorolie temperatuursensor, onaannemelijk signaal
P0197	Motorolie temperatuursensor, signaal te zwak
P0198	Motorolie temperatuursensor, signaal te sterk
P0199	Motorolie temperatuursensor, sporadische storing
P0200	injectoren, onjuiste werking
P0201	Injector 1, storing in circuit
P0202	Injector 2, storing in circuit
P0203	Injector 3, storing in circuit
P0204	Injector 4, storing in circuit
P0205	Injector 5, storing in circuit
P0206	Injector 6, storing in circuit
P0207	Injector 7, storing in circuit
P0208	Injector 8, storing in circuit
P0209	Injector 9, storing in circuit
P0210	Injector 10, storing in circuit
P0211	Injector 11, storing in circuit
P0212	Injector 12, storing in circuit
P0213	Koudstart injector 1, onjuiste werking
P0214	Koudstart injector 2, onjuiste werking
P0215	Brandstofafsluitklep, onjuiste werking
P0216	Klep inspuitbegin, onjuiste werking
P0217	Motor temperatuur veel te hoog
P0218	Transmissie temperatuur veel te hoog
P0219	Maximum motortoerental overschreden
P0220	Gaspedaalpositiesensor, onjuist signaal
P0221	Gasklep/sensor 2, onaannemelijk signaal
P0222	Gasklep/sensor 2, signaal te zwak
P0223	Gasklep/sensor 2, signaal te sterk
P0224	Gasklep/pedaal positiesensor, sporadische storing
P0225	Gasklep/pedaal positiesensor, voedingspanning
P0226	Gasklep/pedaal positiesensor, onaannemelijk signaal
P0227	Gasklep/pedaal positiesensor, signaal te zwak

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0228	Gasklep/pedaal positiesensor, signaal te sterk
P0229	Gasklep/pedaal positiesensor "C", sporadische storing
P0230	Brandstofpomprelais, storing in circuit
P0231	Brandstofpomp, storing in secundair circuit
P0232	Brandstofpomp, sluiting naar plus
P0233	Brandstofpomp, circuit secundaire brandstofpomp sporadische storing
P0234	Turbo laaddrukregeling, regelgrens overschreden
P0235	Turbovuldruksensor, onjuiste werking
P0236	Turbo/super charger, laadruksensor "A" onaannemelijk signaal
P0237	Turbo/super charger, laadruksensor "A" te laag signaal
P0238	Turbo/super charger, laadruksensor "A" te hoog signaal
P0239	Turbo/super charger, laadruksensor "B" onjuist signaal
P0240	Turbo/super charger, laadruksensor "B" onaannemelijk signaal
P0241	Turbo/super charger, laadruksensor "B" te laag signaal
P0242	Turbo/super charger, laadruksensor "B" te hoog signaal
P0243	Turbo/super charger, laadrukbegrenzing kortsluiting aan massa
P0244	Turbo/super charger, laadrukbegrenzer "A" onjuiste werking
P0245	Turbo/super charger, laadrukbegrenzing , kortsluiting aan massa
P0246	Turbo/super charger, laadrukbegrenzing , kortsluiting aan plus
P0247	Turbo/super charger, omloopmagneetklep "B" onjuiste werking
P0248	Turbo/super charger, omloopmagneetklep "B" buiten meet bereik
P0249	Turbo/super charger, omloopmagneetklep "B" te lage spanning
P0250	Turbo/super charger, omloopmagneetklep "B" te hoge spanning
P0251	Inspuitbegin verstelling "A", onjuiste werking
P0252	Inspuitbegin verstelling "A", buiten bereik
P0253	Inspuitbegin verstelling "A", signaal te laag
P0254	Inspuitbegin verstelling "A", signaal te hoog
P0255	Inspuitbegin verstelling "A", sporadische storing
P0256	Inspuitbegin verstelling "B", onjuiste werking
P0257	Inspuitbegin verstelling "B", buiten meetbereik
P0258	Inspuitbegin verstelling "B", signaal te laag
P0259	Inspuitbegin verstelling "B", signaal te hoog
P0260	Inspuitbegin verstelling "B", sporadische storing
P0261	Injector cilinder 1, kortsluiting met massa
P0262	Injector cilinder 1, kortsluiting met plus
P0263	Inspuithoeveelheid cilinder 1 niet in balans
P0264	Injector cilinder 2, kortsluiting met massa
P0265	Injector cilinder 2, kortsluiting met plus
P0266	Inspuithoeveelheid cilinder 2 niet in balans
P0267	Injector cilinder 3, kortsluiting met massa



## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0268	Injector cilinder 3, kortsluiting met plus
P0269	Inspuithoeveelheid cilinder 3 niet in balans
P0270	Injector cilinder 4, kortsluiting met massa
P0271	Injector cilinder 4, kortsluiting met plus
P0272	Inspuithoeveelheid cilinder 4 niet in balans
P0273	Injector cilinder 5, kortsluiting met massa
P0274	Injector cilinder 5, kortsluiting met plus
P0275	Inspuithoeveelheid cilinder 5 niet in balans
P0276	Injector cilinder 6, kortsluiting met massa
P0277	Injector cilinder 6 kortsluiting met plus
P0278	Inspuithoeveelheid cilinder 6 niet in balans
P0279	Injector cilinder 7, kortsluiting met massa
P0280	Injector cilinder 7, kortsluiting met plus
P0281	Inspuithoeveelheid cilinder 7 niet in balans
P0282	Injector cilinder 8, kortsluiting met massa
P0283	Injector cilinder 8, kortsluiting met plus
P0284	Inspuithoeveelheid cilinder 8 niet in balans
P0285	Injector cilinder 9, kortsluiting met massa
P0286	Injector cilinder 9, kortsluiting met plus
P0287	Inspuithoeveelheid cilinder 9 niet in balans
P0288	Injector cilinder 10, kortsluiting met massa
P0289	Injector cilinder 10, kortsluiting met plus
P0290	Inspuithoeveelheid cilinder 10 niet in balans
P0291	Injector cilinder 11, kortsluiting met massa
P0292	Injector cilinder 11, kortsluiting met plus
P0293	Inspuithoeveelheid cilinder 11 niet in balans
P0294	Injector cilinder 12, kortsluiting met massa
P0295	Injector cilinder 12, kortsluiting met plus
P0296	Inspuithoeveelheid cilinder 12 niet in balans
P0297	Voertuig conditie overbelast
P0298	Motor olie temperatuur te hoog
P0299	Turbo/ charger overbelast
P0300	Meervoudig overslaan cilinder waargenomen
P0301	Overslaan cilinder 1 gedetecteerd
P0302	Overslaan cilinder 2 gedetecteerd
P0303	Overslaan cilinder 3 gedetecteerd
P0304	Overslaan cilinder 4 gedetecteerd
P0305	Overslaan cilinder 5 gedetecteerd
P0306	Overslaan cilinder 6 gedetecteerd
P0307	Overslaan cilinder 7 gedetecteerd

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0308	Overslaan cilinder 8 gedetecteerd
P0309	Overslaan cilinder 9 gedetecteerd
P0310	Overslaan cilinder 10 gedetecteerd
P0311	Overslaan cilinder 11 gedetecteerd
P0312	Overslaan cilinder 12 gedetecteerd
P0313	Cilinderoverslag herkend, brandstofgebrek
P0314	Cilinderoverslag, een cilinder
P0315	Afwijkingen krukaspositie systeem niet ingeleerd
P0316	Overslaan tijdens eerste 1000 omwentelingen gedetecteerd
P0317	Hardware ruw-terrein regeling niet aanwezig
P0318	Wegdeconditiesensor "A", onjuist signaal
P0319	Wegdeconditiesensor "B", onjuist signaal
P0320	Sensor motortoerental geen juist signaal
P0321	Sensor motortoerental, onaannemelijk signaal
P0322	Sensor motortoerental/krukassensor, geen signaal
P0323	Motortoerental sensor, sporadische storing
P0324	Pingelregeling, onjuiste werking
P0325	Pingelsensor, onjuist signaal; Bank 1
P0326	Pingelsensor, onaannemelijk signaal; Bank 1
P0327	Pingelsensor, signaal te zwak; Bank 1
P0328	Pingelsensor, signaal te sterk; Bank 1
P0329	Pingelsensor, sporadische storing; Bank 1
P0330	Pingelsensor, onjuist signaal; Bank 2
P0331	Pingelsensor "B", onaannemelijk signaal; Bank 2
P0332	Pingelsensor, signaal te zwak; Bank 2
P0333	Pingelsensor, signaal te sterk; Bank 2
P0334	Pingelsensor, sporadische storing; Bank 2
P0335	Krukaspositie-sensor "A", onjuist signaal
P0336	Krukassensor, onjuist signaal
P0337	Krukassensor, signaal te zwak
P0338	Krukassensor, signaal te hoog
P0339	Krukassensor, sporadische storing
P0340	Nokkenaspositie sensor, onjuist signaal; Bank 1
P0341	Nokkenaspositie-sensor, onaannemelijk signaal; Bank 1
P0342	Nokkenaspositie-sensor, signaal te zwak; Bank 1
P0343	Nokkenaspositie-sensor, signaal te sterk; Bank 1
P0344	Nokkenaspositie-sensor, sporadische storing; Bank 1
P0345	Nokkenaspositie-sensor, circuit; Bank 2
P0346	Nokkenaspositie-sensor, Onaannemelijk signaal
P0347	Nokkenaspositie-sensor, kortsluiting met massa; Bank 2

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0348	Nokkenaspositie-sensor, kortsluiting met plus; Bank 2
P0349	Nokkenaspositie-sensor, sporadische storing; Bank 2
P0350	Bobine, onjuiste werking
P0351	Bobine, onjuiste werking
P0352	Bobine "B", onjuiste werking
P0353	Bobine "C", onjuiste werking
P0354	Bobine "D", onjuiste werking
P0355	Bobine "E", onjuiste werking
P0356	Bobine "F", onjuiste werking
P0357	Bobine "G", onjuiste werking
P0358	Bobine "H", onjuiste werking
P0359	Bobine "I", onjuiste werking
P0360	Bobine "J", onjuiste werking
P0361	Bobine "K", onjuiste werking
P0362	Bobine "L", onjuiste werking
P0363	Overslaan gedetecteerd, brandstoftoevoer onderbroken
P0364	Bobine "L", onjuiste werking primair/secundair circuit
P0365	Nokkenaspositie-sensor, onjuiste werking; Bank 1
P0366	Nokkenaspositie-sensor, onaannemelijk signaal; Bank 1
P0367	Nokkenaspositie-sensor, signaal te zwak; Bank 1
P0368	Nokkenaspositiesensor, signaal te sterk; Bank 1
P0369	Nokkenaspositiesensor, sporadische storing; Bank 1
P0370	Referentie signaal "timing" onjuist
P0371	Referentie signaal "timing" te veel pulsen
P0372	Referentie signaal "timing" te weinig pulsen
P0373	Referentie signaal "timing", sporadische storing; Signaal "A"
P0374	Referentie signaal "timing", signaal onderbroken; Signaal "A"
P0375	Timing-referentie signaal hoog "B", onjuist signaal
P0376	Timing-referentie signaal hoog "B", te veel pulsen
P0377	Timing-referentie signaal hoog "B", te weinig pulsen
P0378	Timing-referentie signaal hoog "B", sporadische storing
P0379	Timing-referentie signaal hoog "B", sporadische storing / geen pulsen
P0380	Gloeibougie, circuit "A"
P0381	Fout in gloeibougiecircuit(controle lamp)
P0382	Gloeibougie, circuit "B"
P0383	Fout in gloeibougiecircuit(controle lamp)
P0384	Gloeibougie, circuit "B"
P0385	Krukassensor "B", onjuist signaal
P0386	Krukassensor "B", onaannemelijk signaal
P0387	Krukassensor "B", te laag signaal

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0388	Krukassensor "B", te hoog signaal
P0389	Krukassensor "B", sporadische storing
P0390	Nokkenaspositiesensor "B", onjuiste werking; Bank 2
P0391	Nokkenaspositiesensor "B", onaannemelijk signaal; Bank 2
P0392	Nokkenaspositiesensor "B", signaal te zwak; Bank 2
P0393	Nokkenaspositiesensor "B", signaal te sterk; Bank 2
P0394	Nokkenaspositiesensor "B", sporadische storing; Bank 2
P0395	Nokkenaspositiesensor "B", signaal te sterk; Bank 2
P0396	Nokkenaspositiesensor, sporadische storing; Bank 2
P0397	Ongedefinieerd
P0398	Ongedefinieerd
P0399	Ongedefinieerd
P0400	Uitlaatgasrecirculatiesysteem, onjuiste werking
P0401	Uitlaatgasrecirculatiesysteem, onvoldoende stroming gassen
P0402	Uitlaatgasrecirculatiesysteem, te veel uitlaatgasdoorstroming vastgesteld
P0403	Magneetklep-uitlaatgasrecirculatie, onjuiste werking
P0404	Uitlaatgasrecirculatiesysteem, regelverschil
P0405	Temperatuursensor "A" uitlaatgasrecirculatie, signaal te zwak
P0406	Temperatuursensor "A" uitlaatgasrecirculatie, signaal te sterk
P0407	Potentiometer "B" uitlaatgasrecirculatie, signaal te zwak
P0408	Potentiometer "B" uitlaatgasrecirculatie, signaal te sterk
P0409	Uitlaatgasrecirculatie sensor "A", onjuist signaal
P0410	Secundair -luchtsysteem, onjuiste werking
P0411	Secundair-luchtsysteem, onvoldoende doorstroming
P0412	Secundaire-luchtinblaasklep "A", onjuiste werking
P0413	Secundaire-luchtinblaasklep, circuit onderbroken
P0414	Secundaire-luchtinblaasklep "A", kortsluiting
P0415	Secundaire-luchtinblaasklep "B", onjuiste werking
P0416	Secundaire-luchtinblaasklep "B", circuit onderbroken
P0417	Secundaire-luchtinblaasklep "B", kortsluiting
P0418	Relais voor secundaire-luchtpomp "A", onjuiste werking
P0419	Relais voor secundaire-luchtpomp "B", onjuiste werking
P0420	Katalysator, onjuiste werking
P0421	Katalysator, onjuiste werking; Bank 1
P0422	Hoofd katalysator, onjuiste werking; Bank 1
P0423	Verwarmde katalysator, onjuiste werking; Bank 1
P0424	Verwarmde katalysator, temperatuur te laag; Bank 1
P0425	Temperatuursensor katalysator; Bank 1
P0426	Temperatuur sensor katalysator, onjuiste werking; Bank 1
P0427	Temperatuur sensor katalysator, kortsluiting met massa; Bank 1

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0428	Temperatuursensor katalysator, kortsluiting met plus; Bank 1
P0429	Verwarmde katalysator, onjuiste werking circuit verwarming; Bank 1
P0430	Katalysator, onjuiste werking; Bank 2
P0431	Opwarmkatalysator, onjuiste werking; Bank 2
P0432	Hoofdkatalysator, geringe werking; Bank 2
P0433	Verwarmde katalysator, geringe werking; Bank 2
P0434	Katalysator, temperatuur te laag; Bank 2
P0435	Temperatuursensor katalysator; Bank 2
P0436	Temperatuursensor katalysator, onaannemelijk signaal; Bank 2
P0437	Temperatuursensor katalysator, Kortsluiting met massa; Bank 2
P0438	Temperatuursensor katalysator, Kortsluiting met plus; Bank 2
P0439	Verwarming circuit katalysator; Bank 2
P0440	Brandstofregeneratiesysteem, onjuiste werking
P0441	Brandstofregeneratiesysteem, doorlaat foutief
P0442	Brandstofregeneratiesysteem, lekkage gedetecteerd
P0443	Brandstofregeneratieklep, onjuiste werking
P0444	Magneetklep brandstofregeneratiesysteem, circuit onderbroken
P0445	Magneetklep brandstofregeneratiesysteem, kortsluiting
P0446	Brandstofregeneratiesysteem, controle circuit
P0447	Brandstofregeneratiesysteem, systeem blijft "open" staan
P0448	Brandstofregeneratiesysteem, systeem blijft "gesloten"
P0449	Brandstofregeneratiesysteem, sporadische storing
P0450	Druksensor brandstofregeneratiesysteem, onjuist signaal
P0451	Druksensor brandstofregeneratiesysteem, circuit onderbroken
P0452	Druksensor brandstofregeneratiesysteem, signaal te zwak
P0453	Druksensor brandstofregeneratiesysteem, signaal te sterk
P0454	Druksensor brandstofregeneratiesysteem, sporadische storing
P0455	Brandstofregeneratiesysteem, lekkage waargenomen
P0456	Brandstofregeneratiesysteem, geringe lekkage waargenomen
P0457	Brandstofregeneratiesysteem, lekkage waargenomen
P0458	Brandstofregeneratiemagneetklep, onjuiste werking
P0459	Brandstofregeneratiemagneetklep, sluiting naar plus
P0460	Brandstofniveausensor, onjuist signaal
P0461	Brandstofniveau sensor, onaannemelijk signaal
P0462	Brandstofniveau sensor, signaal te zwak
P0463	Brandstofniveau sensor, signaal te sterk
P0464	Brandstof niveausensor, sporadische storing
P0465	Brandstofregeneratie systeem, circuit stromingssensor
P0466	Stromingssensor brandstofregeneratie systeem, onaannemelijk signaal
P0467	Stromingssensor brandstofregeneratie systeem, signaal te laag

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0468	Stromingssensor brandstofregeneratie systeem, signaal te hoog
P0469	Stromingssensor brandstofregeneratie systeem, sporadische storing
P0470	Uitlaatgasdruksensor, onjuist signaal
P0471	Uitlaatgasdruksensor, onaannemelijk signaal
P0472	Uitlaatgasdruksensor, signaal te laag
P0473	Uitlaatgasdruksensor, signaal te hoog
P0474	Uitlaatgasdruksensor, sporadische storing
P0475	Uitlaatgasdruksensor, onjuiste werking
P0476	Uitlaatgasdrukcontroleklep, onjuiste werking
P0477	Uitlaatgasdrukcontroleklep, signaal te laag
P0478	Uitlaatgasdrukcontroleklep, signaal te hoog
P0479	Uitlaatgasdrukcontroleklep, sporadische storing
P0480	Koelluchtventilatoraansturing 1, onjuiste werking
P0481	Koelluchtventilatoraansturing 2, onjuiste werking
P0482	Koelluchtventilatoraansturing 3, onjuiste werking
P0483	Koelluchtventilator, werking
P0484	Koelluchtventilator, stroom circuit
P0485	Koelluchtventilator, massa probleem
P0486	Sensor uitlaatgasrecirculatie "B", onjuist signaal
P0487	Uitlaatgasrecirculatiepositiesensor, onjuist signaal
P0488	Uitlaatgasrecirculatiepositiesensor, onjuist signaal
P0489	Uitlaatgasrecirculatie controle circuit, signaal te laag
P0490	Uitlaatgasrecirculatie controle circuit, signaal te hoog
P0491	Secundaire luchtinjectie systeem; Bank 1
P0492	Secundaire luchtinjectie systeem; Bank 2
P0493	Koelluchtventilator overbelast
P0494	Koelluchtventilator, te trage werking
P0495	Koelluchtventilator, te hoge ventilator snelheid
P0496	Brandstofregeneratiesysteem, doorstroming te hoog
P0497	Brandstofregeneratiesysteem, doorstroming te laag
P0498	Brandstofregeneratiecontrolesysteem, signaal te laag
P0499	Brandstofregeneratiecontrolesysteem, signaal te hoog
P0500	Snelheidsensor, onjuist signaal
P0501	Snelheidsensor, onjuist signaal
P0502	Snelheidsensor, onjuist signaal
P0503	Voertuigsnelheids-sensor, signaal te hoog / sporadische storing
P0504	Remlichtschakelaar A / B, samenhang
P0505	Stationaireregelklep, onjuiste werking
P0506	Stationaireregelklep, toerental lager dan verwacht
P0507	Stationaireregelklep, toerental hoger dan verwacht

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0508	Stationaireregelklep, sluiting naar massa
P0509	Stationaireregelklep, sluiting naar plus
P0510	Stationairschakelaar, onjuist signaal
P0511	Stationairtoerental controle circuit
P0512	Beïnvloeding stationairtoerental niet mogelijk
P0513	Verkeerde weggrijpblokkeringcode
P0514	Temperatuursensor accu, onjuist signaal
P0515	Temperatuursensor accu, onjuist signaal
P0516	Temperatuursensor accu, te laag signaal
P0517	Temperatuursensor accu, te hoog signaal
P0518	Stationair controle sporadische storing
P0519	Stationair controle circuit, onjuiste werking
P0520	Motorolie druksensor/schakelaar, onjuist signaal
P0521	Motorolie druksensor/schakelaar, onaannemelijk signaal
P0522	Motorolie druksensor/schakelaar, te laag signaal
P0523	Motorolie druksensor/schakelaar, te hoog signaal
P0524	Motorolie druk te laag
P0525	Cruise control servo, onjuiste werking
P0526	Koelluchtventilator-snelheidsensor, onaannemelijk signaal
P0527	Koelluchtventilator-snelheidsensor, onjuist signaal
P0528	Koelluchtventilator-snelheidsensor, geen signaal
P0529	Koelluchtventilator-snelheidsensor, sporadische storing
P0530	Druksensor airco, onjuist signaal
P0531	Belastingssignaal van aircocompressor, onaannemelijk signaal
P0532	Druksensor airco, signaal te zwak
P0533	Druksensor airco, signaal te sterk
P0534	Airco, verlies van koelmiddel
P0535	Temperatuursensor verdamper airco, onjuist signaal
P0536	Temperatuursensor verdamper airco, onaannemelijk signaal
P0537	Temperatuursensor verdamper airco, te laag signaal
P0538	Temperatuursensor verdamper airco, te hoog signaal
P0539	Temperatuursensor verdamper airco, sporadische storing
P0540	Circuit verwarming inlaatlucht "A"
P0541	Verwarming inlaatlucht "A", sluiting naar massa
P0542	Verwarming inlaatlucht "A", sluiting naar plus
P0543	Verwarming inlaatlucht "A", circuit onderbroken
P0544	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, onjuist signaal; Bank 1 - sensor 1
P0545	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, kortsluiting met massa; Bank 1 - sensor 1
P0546	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, kortsluiting met plus; Bank 1 - sensor 1
P0547	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, onjuist signaal; Bank 2 - sensor 1

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0548	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, kortsluiting met massa; Bank 2 - sensor 1
P0549	Temperatuursensor-uitlaatgastemperatuur, kortsluiting met plus; Bank 2 - sensor 1
P0550	Druksensor stuurbechrachting, onjuist signaal
P0551	Druksensor stuurbechrachting, onaannemelijk signaal
P0552	Druksensor stuurbechrachting, te laag signaal
P0553	Druksensor stuurbechrachting, te hoog signaal
P0554	Druksensor stuurbechrachting, sporadische storing
P0555	Sensor remkracht versterker
P0556	Sensor remkracht versterker, onaannemelijk signaal
P0557	Sensor remkracht versterker, te laag signaal
P0558	Sensor remkracht versterker, te hoog signaal
P0559	Sensor remkracht versterker, sporadische storing
P0560	Systeemspanning, onaannemelijk signaal
P0561	Systeemvoltage, niet stabiel
P0562	Systeemspanning, spanning te laag
P0563	Systeemspanning, spanning te hoog
P0564	Cruise control, invoer Multi-functie schakelaar "A"
P0565	Aanschakel signaal cruise-control is niet aanwezig
P0566	Uitschakel signaal cruise-control is niet aanwezig
P0567	Cruise-control, signaal terugkoppeling afwezig
P0568	Schakelaar cruise control-snelheidsregelsysteem, onaannemelijk signaal
P0569	Cruise control, afrem signaal ontbreekt
P0570	Signaal acceleratie cruise-control, onjuist signaal
P0571	Cruise control, onjuist signaal remlichtschakelaar
P0572	Cruise control, signaal remlichtschakelaar beneden minimum
P0573	Cruise control, signaal remlichtschakelaar te hoog
P0574	Cruise control, voertuig snelheid te hoog
P0575	Cruise control, onjuist signaal circuit invoer
P0576	Cruise control invoer circuit, te laag signaal
P0577	Cruise control invoer circuit, te hoog signaal
P0578	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "A", circuit onderbroken
P0579	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "A", onjuiste werking
P0580	Cruise control, invoer Multi-functie schakelaar "A", signaal te laag
P0581	Cruise control, invoer Multi-functie schakelaar "A", signaal te hoog
P0582	Cruise control vacuüm controle circuit, circuit onderbroken
P0583	Cruise-control vacuüm controle circuit, te laag signaal
P0584	Cruise-control vacuüm controle circuit, te hoog signaal
P0585	Cruise control, verband tussen invoer Multi-functie schakelaar "A"/"B" weg
P0586	Cruise control, ventilatie / ontluchting regeling, circuit onderbroken
P0587	Cruise control, ventilatie / ontluchting regeling, kortsluiting met massa



## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0588	Cruise control, ventilatie / ontluchting regeling, kortsluiting met plus
P0589	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "B"
P0590	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "B", circuit onderbroken
P0591	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "B", onjuiste werking
P0592	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "B", te laag signaal
P0593	Cruise control, invoer multi-functie schakelaar "B", te hoog signaal
P0594	Cruise control, servo regeling, circuit onderbroken
P0595	Cruise control, servo regeling, kortsluiting aan massa
P0596	Cruise control, servo regeling, kortsluiting aan plus
P0597	Thermostaat temperatuur controle, circuit onderbroken
P0598	Thermostaat temperatuur controle, te laag signaal
P0599	Thermostaat temperatuur controle, te hoog signaal
P0600	Seriële communicatie ontbreekt
P0601	Regelapparaat defect
P0602	Regelapparaat defect, interne fout
P0603	Regelapparaat defect, interne fout(KAM)
P0604	Regelapparaat defect (Ram geheugen)
P0605	Regelapparaat defect (ROM geheugen)
P0606	Regelapparaat defect, fout in micro processor
P0607	Regelapparaat defect, onjuiste werking
P0608	Stuurmodule snelheidssensor uitgang "A"
P0609	Stuurmodule snelheidssensor uitgang "B"
P0610	Regelunit, fout in module voertuig opties
P0611	Regelunit, controle module werking injectoren
P0612	Regelunit, injector controle module circuit relais
P0613	Regelunit, TCM processor
P0614	Regelunit/regeleenheid transmissie, miscommunicatie
P0615	Startmotortrelais, circuit
P0616	Startmotorrelais, kortsluiting met massa
P0617	Startmotorrelais, kortsluiting met plus
P0618	Alternatieve brandstofcontrole module, geheugenfout(KAM)
P0619	Alternatieve brandstofcontrole module, geheugenfout(RAM/ROM)
P0620	Controle circuit dynamo
P0621	Dynamo, Lampen sturing "L"
P0622	Dynamo, veld controle "F"
P0623	Controle circuit dynamo lamp
P0624	Brandstofdop controle lamp, circuit fout
P0625	Dynamo veld aansluiting, kortsluiting met massa
P0626	Dynamo veld aansluiting, kortsluiting met plus
P0627	Brandstofpompcontrole circuit, circuit onderbroken

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0628	Brandstofpompcontrole circuit, kortsluiting aan massa
P0629	Brandstofpompcontrole circuit, kortsluiting aan plus
P0630	Chassisnummer niet geprogrammeerd of herkend, regeleenheid motor/ regeleenheid aandrijflijn
P0631	Chassisnummer niet geprogrammeerd of herkend, regeleenheid transmissie
P0632	Kilometerteller niet ingelezen in regelunit, regeleenheid motor/ regeleenheid aandrijflijn
P0633	Sleutel startonderbreking niet ingeprogrammeerd, regeleenheid motor/ regeleenheid aandrijflijn
P0634	Regeleenheid: aandrijflijn, motor , transmissie; Temperatuur te hoog
P0635	Stuurbevrachting controle circuit
P0636	Stuurbevrachting controle circuit, sluiting aan massa
P0637	Stuurbevrachting controle circuit, sluiting aan plus
P0638	Gasklepregeleenheid, onaannemelijk signaal
P0639	Gasklepregeleenheid "2", onaannemelijk signaal
P0640	Circuit verwarming inlaatlucht
P0641	Sensor hoogte voltage "A", circuit onderbroken
P0642	Sensor referentie hoogte voltage "A", te laag signaal
P0643	Sensor referentie hoogte voltage "A", te hoog signaal
P0644	Instrumentenpaneel bestuurder, circuit seriële datacommunicatie
P0645	Airconditioning controle circuit, onaannemelijk signaal
P0646	Airconditioning controle circuit, te laag signaal
P0647	Airconditioning controle circuit, te hoog signaal
P0648	Controle lamp startonderbreking
P0649	Circuit "cruise-control" controle lamp
P0650	Diagnoselampje (MIL), storing in circuit
P0651	Sensor hoogte voltage "B", circuit onderbroken
P0652	Sensor hoogte voltage "B", te laag signaal
P0653	Sensor hoogte voltage "B", te hoog signaal
P0654	Uitgangssignaal voor motortoerental, onaannemelijk signaal
P0655	Diagnoselampje motortemperatuur, onaannemelijk signaal
P0656	Brandstofmeter, onjuist uitgangssignaal
P0657	Voltage "actuator", circuit onderbroken
P0658	Voltage "actuator", te lage voltage
P0659	Voltage "actuator", voltage te hoog
P0660	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, circuit onderbroken; Bank 1
P0661	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, kortsluiting met massa; Bank 1
P0662	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, kortsluiting met plus; Bank 1
P0663	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, circuit onderbroken; Bank 2
P0664	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, kortsluiting met massa; Bank 2

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0665	Inlaatspruitstuk-lengte/diameter-omschakeling, kortsluiting met massa; Bank 2
P0666	Regelunit, aandrijflijn, motor, transmissie; Circuit interne temperatuursensor
P0667	Regelunit, aandrijflijn, motor, transmissie; Interne temperatuursensor, onaannemelijk signaal
P0668	Regelunit, aandrijflijn, motor, transmissie; Interne temperatuursensor, te laag signaal
P0669	Regelunit, aandrijflijn, motor, transmissie; Interne temperatuursensor te hoog signaal
P0670	Regelunit gloeibougie-aansturing, onjuiste werking
P0671	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 1, onjuiste werking
P0672	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 2, onjuiste werking
P0673	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 3, onjuiste werking
P0674	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 4, onjuiste werking
P0675	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 5, onjuiste werking
P0676	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 6, onjuiste werking
P0677	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 7, onjuiste werking
P0678	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 8, onjuiste werking
P0679	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 9, onjuiste werking
P0680	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 10, onjuiste werking
P0681	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 11, onjuiste werking
P0682	Regelunit gloeibougie-aansturing cilinder 12, onjuiste werking
P0683	Regelunit gloeibougies, geen signaal naar regeleenheid aandrijflijn
P0684	Regelunit gloeibougies, onaannemelijk signaal
P0685	Voedingsrelais regeleenheid, circuit onderbroken
P0686	Voedingsrelais regeleenheid, kortsluiting met massa
P0687	Voedingsrelais regeleenheid, kortsluiting met plus
P0688	Voedingsrelais regeleenheid, referentie circuit onderbroken
P0689	Voedingsrelais regeleenheid, referentie signaal te laag
P0690	Voedingsrelais regeleenheid, referentie signaal te hoog
P0691	Koelluchtventilator 1, kortsluiting met massa
P0692	Koelluchtventilator 1, kortsluiting met plus
P0693	Koelluchtventilator 2, kortsluiting met massa
P0694	Koelluchtventilator 2, kortsluiting met plus
P0695	Koelluchtventilator 3, kortsluiting met massa
P0696	Koelluchtventilator 3, kortsluiting met plus
P0697	Sensor "C" referentie voltage, circuit onderbroken
P0698	Sensor "C" referentie voltage, kortsluiting aan massa
P0699	Sensor "C" referentie voltage, kortsluiting aan plus
P0700	Regeleenheid transmissie, onjuiste werking
P0701	Regeleenheid transmissie, controle transmissie onaannemelijk signaal

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0702	Transmissie, onjuiste werking
P0703	Remlichtschakelaar, onjuist signaal
P0704	Koppelingschakelaar, onjuist signaal
P0705	Rijstandsensoren transmissie (PRND), onjuist signaal
P0706	Sensor transmissietrap automaat, onjuist signaal
P0707	Sensor transmissietrap automaat, signaal te zwak
P0708	Sensor transmissietrap automaat, signaal te sterk
P0709	Sensor transmissietrap automaat, tijdelijke storing
P0710	Temperatuursensoren transmissievloeistof, onjuist signaal
P0711	Temperatuursensoren transmissievloeistof, onaannemelijk signaal
P0712	Temperatuursensoren transmissievloeistof, signaal te zwak
P0713	Temperatuursensoren transmissievloeistof, signaal te sterk
P0714	Temperatuursensoren transmissievloeistof, tijdelijke storing
P0715	Sensor ingangstoerental transmissie, onjuist signaal
P0716	Sensor ingangstoerental transmissie, onaannemelijk signaal
P0717	Sensor ingangstoerental transmissie, geen signaal
P0718	Sensor ingangstoerental transmissie, tijdelijke storing
P0719	Koppelomvormer/remschakelaar, onjuist signaal
P0720	Sensor uitgangstoerental transmissie, onjuist signaal
P0721	Sensor uitgangstoerental transmissie, onaannemelijk signaal
P0722	Sensor uitgangstoerental transmissie, geen signaal
P0723	Sensor uitgangstoerental transmissie, tijdelijke storing
P0724	Koppelomvormer/remschakelaar, signaal te sterk
P0725	Toerentalsignaal van regeleenheid motor naar regeleenheid transmissie, onjuist signaal
P0726	Toerentalsignaal van regeleenheid motor naar regeleenheid transmissie, onaannemelijk signaal
P0727	Toerentalsignaal van regeleenheid motor naar regeleenheid transmissie, geen signaal
P0728	Toerentalsignaal van regeleenheid motor naar regeleenheid transmissie, storing in circuit
P0729	Overbrengingsverhouding versnelling 6, onjuist
P0730	Overbrengingsverhouding transmissie, onjuist
P0731	Overbrengingsverhouding versnelling 1, onjuist
P0732	Overbrengingsverhouding versnelling 2, onjuist
P0733	Overbrengingsverhouding versnelling 3, onjuist
P0734	Overbrengingsverhouding versnelling 4, onjuist
P0735	Overbrengingsverhouding versnelling 5, onjuist
P0736	Overbrengingsverhouding achteruit, onjuist
P0737	Regeleenheid transmissie, circuit uitgaand signaal motortoerental

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0738	Regeleenheid transmissie, uitgaand signaal motortoerental te zwak
P0739	Regeleenheid transmissie, uitgaand signaal motortoerental te sterk
P0740	Koppeling koppelvormer, onjuiste werking
P0741	Koppeling koppelvormer, onjuiste werking
P0742	Koppeling koppelvormer, onjuiste werking
P0743	Koppeling koppelvormer, storing in circuit
P0744	Koppeling koppelvormer, tijdelijke storing
P0745	Magneetklep drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0746	Magneetklep drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0747	Magneetklep drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0748	Magneetklep drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0749	Magneetklep drukregelaar transmissie, tijdelijke storing
P0750	Transmissie schakelklep 1, onjuiste werking
P0751	Transmissie schakelklep 1, onjuiste werking
P0752	Transmissie schakelklep 1, onjuiste werking
P0753	Transmissie schakelklep 1, storing in circuit
P0754	Transmissie schakelklep 1, tijdelijke storing
P0755	Transmissie schakelklep 2, onjuiste werking
P0756	Transmissie schakelklep 2, onjuiste werking
P0757	Transmissie schakelklep 2, onjuiste werking
P0758	Transmissie schakelklep 2, storing in circuit
P0759	Transmissie schakelklep 2, tijdelijke storing
P0760	Transmissie schakelklep 3, onjuiste werking
P0761	Transmissie schakelklep 3, onjuiste werking
P0762	Transmissie schakelklep 3, onjuiste werking
P0763	Transmissie schakelklep 3, storing in circuit
P0764	Transmissie schakelklep 3, tijdelijke storing
P0765	Transmissie schakelklep 4, onjuiste werking
P0766	Transmissie schakelklep 4, onjuiste werking
P0767	Transmissie schakelklep 4, onjuiste werking
P0768	Transmissie schakelklep 4, storing in circuit
P0769	Transmissie schakelklep 4, tijdelijke storing
P0770	Transmissie schakelklep 5, onjuiste werking
P0771	Transmissie schakelklep 5, onjuiste werking
P0772	Transmissie schakelklep 5, onjuiste werking
P0773	Transmissie schakelklep 5, storing in circuit
P0774	Transmissie schakelklep 5, tijdelijke storing
P0775	Magneetklep 2 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0776	Magneetklep 2 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0777	Magneetklep 2 drukregelaar transmissie, onjuiste werking

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0778	Magneetklep 2 drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0779	Magneetklep 2 drukregelaar transmissie, tijdelijke storing
P0780	Transmissie, storing bij schakelen
P0781	Transmissie, storing bij schakelen 1-2
P0782	Transmissie, storing bij schakelen 2-3
P0783	Transmissie, storing bij schakelen 3-4
P0784	Transmissie, storing bij schakelen 4-5
P0785	Magneetklep schakelmoment transmissie, onjuiste werking
P0786	Magneetklep schakelmoment transmissie, onaannemelijk signaal
P0787	Magneetklep schakelmoment transmissie, signaal te zwak
P0788	Magneetklep schakelmoment transmissie, signaal te sterk
P0789	Magneetklep schakelmoment transmissie, tijdelijke storing
P0790	Transmissie schakelaar "normaal/sport", onjuiste werking
P0791	Snelheidssensor 1 tussenas transmissie, onjuiste werking
P0792	Snelheidssensor 1 tussenas transmissie, onjuiste werking
P0793	Snelheidssensor 1 tussenas transmissie, geen signaal
P0794	Snelheidssensor 1 tussenas transmissie, tijdelijke storing
P0795	Magneetklep 3 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0796	Magneetklep 3 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0797	Magneetklep 3 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0798	Magneetklep 3 drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0799	Magneetklep 3 drukregelaar transmissie, tijdelijke storing
P0800	Transmissie, aanvraag storingslamp (MIL)
P0801	Transmissie blokkering achteruit, onjuiste werking
P0802	Transmissie storingslamp (MIL), open circuit
P0803	Transmissie schakelklep 1-4, onjuiste werking
P0804	Transmissie waarschuwinglampje opschakelen, storing in circuit
P0805	Positiesensor koppeling, storing in circuit
P0806	Positiesensor koppeling, onjuiste werking
P0807	Positiesensor koppeling, signaal te zwak
P0808	Positiesensor koppeling, signaal te sterk
P0809	Positiesensor koppeling, tijdelijke storing
P0810	Bediening koppeling, onjuiste werking
P0811	Koppeling, overmatige slip
P0812	Transmissie achteruit, storing ingaand circuit
P0813	Transmissie achteruit, storing uitgaand circuit
P0814	Transmissie keuze display, storing in circuit
P0815	Schakelaar voor opschakelen, storing in circuit
P0816	Schakelaar voor terugschakelen, storing in circuit
P0817	Startvergrendeling, storing in circuit

## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0818	Aandrijflijn ontkoppelschakelaar, storing ingaand circuit
P0819	Schakelaars op- en terugschakelen komen niet overeen met ingeschakelde versnelling
P0820	Versnellingshendel X-Y positiesensor, storing in circuit
P0821	Versnellingshendel X positiesensor, storing in circuit
P0822	Versnellingshendel Y positiesensor, storing in circuit
P0823	Versnellingshendel X positiesensor, tijdelijke storing
P0824	Versnellingshendel Y positiesensor, tijdelijke storing
P0825	Schakelaars op- en terugschakelen (versnelling beïnvloeding), storing in circuit
P0826	Schakelaars op- en terugschakelen, storing ingaand circuit
P0827	Schakelaars op- en terugschakelen, ingaand signaal te zwak
P0828	Schakelaars op- en terugschakelen, ingaand signaal te sterk
P0829	Versnelling 5-6, onjuiste werking
P0830	Koppelingsschakelaar 1, storing in circuit
P0831	Koppelingsschakelaar 1, signaal te zwak
P0832	Koppelingsschakelaar 1, signaal te sterk
P0833	Koppelingsschakelaar 2, storing in circuit
P0834	Koppelingsschakelaar 2, signaal te sterk
P0835	Koppelingsschakelaar 2, signaal te sterk
P0836	Schakelaar vierwielaandrijving, storing in circuit
P0837	Schakelaar vierwielaandrijving, onjuiste werking
P0838	Schakelaar vierwielaandrijving, signaal te zwak
P0839	Schakelaar vierwielaandrijving, signaal te sterk
P0840	Transmissie vloeistofdruksensor 1 of vloeistofdrukschakelaar 1, storing in circuit
P0841	Transmissie vloeistofdruksensor 1 of vloeistofdrukschakelaar 1, onaannemelijk signaal
P0842	Transmissie vloeistofdruksensor 1 of vloeistofdrukschakelaar 1, signaal te zwak
P0843	Transmissie vloeistofdruksensor 1 of vloeistofdrukschakelaar 1, signaal te sterk
P0844	Transmissie vloeistofdruksensor 1 of vloeistofdrukschakelaar 1, tijdelijke storing
P0845	Transmissie vloeistofdruksensor 2 of vloeistofdrukschakelaar 2, storing in circuit
P0846	Transmissie vloeistofdruksensor 2 of vloeistofdrukschakelaar 2, onjuiste werking
P0847	Transmissie vloeistofdruksensor 2 of vloeistofdrukschakelaar 2, signaal te zwak
P0848	Transmissie vloeistofdruksensor 2 of vloeistofdrukschakelaar 2, signaal te sterk
P0849	Transmissie vloeistofdruksensor 2 of vloeistofdrukschakelaar 2, tijdelijke storing
P0850	Schakelaar neutraal of park, storing in ingaand circuit
P0851	Schakelaar neutraal of park, ingaand signaal te zwak
P0852	Schakelaar neutraal of park, ingaand signaal te sterk
P0853	Schakelaar "Drive", storing in ingaand circuit
P0854	Schakelaar "Drive", ingaand signaal te zwak
P0855	Schakelaar "Drive", ingaand signaal te sterk

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0856	Tractie controle, storing ingaand signaal
P0857	Tractie controle, storing ingaand signaal of onjuiste werking
P0858	Tractie controle, ingaand signaal te zwak
P0859	Tractie controle, ingaand signaal te sterk
P0860	Regeleenheid transmissie, storing in communicatiecircuit
P0861	Regeleenheid transmissie, signaal communicatiecircuit te zwak
P0862	Regeleenheid transmissie, signaal communicatiecircuit te sterk
P0863	Regeleenheid transmissie, storing in communicatiecircuit
P0864	Regeleenheid transmissie, storing in communicatiecircuit
P0865	Regeleenheid transmissie, signaal communicatie te zwak
P0866	Regeleenheid transmissie, signaal communicatie te sterk
P0867	Transmissie vloeistofdruk, onjuist
P0868	Transmissie vloeistofdruk, te laag
P0869	Transmissie vloeistofdruk, te hoog
P0870	Transmissie vloeistofdruksensor 3 of vloeistofdrukschakelaar 3, storing in circuit
P0871	Transmissie vloeistofdruksensor 3 of vloeistofdrukschakelaar 3, storing in circuit
P0872	Transmissie vloeistofdruksensor 3 of vloeistofdrukschakelaar 3, signaal te zwak
P0873	Transmissie vloeistofdruksensor 3 of vloeistofdrukschakelaar 3, signaal te sterk
P0874	Transmissie vloeistofdruksensor 3 of vloeistofdrukschakelaar 3, tijdelijke storing
P0875	Transmissie vloeistofdruksensor 4 of vloeistofdrukschakelaar 4, storing in circuit
P0876	Transmissie vloeistofdruksensor 4 of vloeistofdrukschakelaar 4, onjuiste werking
P0877	Transmissie vloeistofdruksensor 4 of vloeistofdrukschakelaar 4, signaal te zwak
P0878	Transmissie vloeistofdruksensor 4 of vloeistofdrukschakelaar 4, signaal te sterk
P0879	Transmissie vloeistofdruksensor 4 of vloeistofdrukschakelaar 4, tijdelijke storing
P0880	Regeleenheid transmissie, (signaal) ingaande voeding onjuist
P0881	Regeleenheid transmissie, (signaal) ingaande voeding onjuist
P0882	Regeleenheid transmissie, (signaal) ingaande voeding te zwak
P0883	Regeleenheid transmissie, (signaal) ingaande voeding te sterk
P0884	Regeleenheid transmissie, (signaal) ingaande voeding tijdelijke storing
P0885	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, onjuiste werking
P0886	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, signaal te zwak
P0887	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, signaal te sterk
P0888	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, voltage controle circuit
P0889	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, voltage controle circuit onjuiste werking
P0890	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, voltage controle circuit signaal te zwak
P0891	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, voltage controle circuit signaal te sterk
P0892	Voedingsrelais regeleenheid transmissie, voltage controle tijdelijke storing



## OBDII/EODB Algemene definities van de foutcodes

P0893	Meerdere versnellingen ingeschakeld
P0894	Transmissie, slippend onderdeel
P0895	Transmissie, schakeltijd te kort
P0896	Transmissie, schakeltijd te lang
P0897	Transmissievloeistof, verouderd of slecht
P0898	Regeleenheid transmissie, signaal aanvraag storingslamp (MIL) te zwak
P0899	Regeleenheid transmissie, signaal aanvraag storingslamp (MIL) te sterk
P0900	Actuator bediening koppeling, onjuiste werking of storing in circuit
P0901	Actuator bediening koppeling, onjuiste werking
P0902	Actuator bediening koppeling, signaal te zwak
P0903	Actuator bediening koppeling, signaal te sterk
P0904	Transmissie positie keuzehendel, storing in circuit
P0905	Transmissie positie keuzehendel, onjuiste werking
P0906	Transmissie positie keuzehendel, signaal te zwak
P0907	Transmissie positie keuzehendel, signaal te sterk
P0908	Transmissie positie keuzehendel, tijdelijke storing
P0909	Transmissie bediening versnelling, storing
P0910	Actuator versnellingsbediening, storing in circuit
P0911	Actuator versnellingsbediening, onjuiste werking
P0912	Actuator versnellingsbediening, signaal te zwak
P0913	Actuator versnellingsbediening, signaal te sterk
P0914	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, storing in circuit
P0915	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, onjuiste werking
P0916	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, signaal te zwak
P0917	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, signaal te sterk
P0918	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, tijdelijke storing
P0919	Transmissie positiesensor versnellingsbediening, storing
P0920	Actuator bediening oneven versnellingen, onjuiste werking
P0921	Actuator bediening versnellingen voorwaarts, onjuiste werking
P0922	Actuator bediening versnellingen voorwaarts, signaal te zwak
P0923	Actuator bediening versnellingen voorwaarts, signaal te sterk
P0924	Actuator bediening versnellingen achteruit, onjuiste werking
P0925	Actuator bediening versnellingen achteruit, onjuiste werking
P0926	Actuator bediening versnelling achteruit, signaal te zwak
P0927	Actuator bediening versnelling achteruit, signaal te sterk
P0928	Blokkeer-magneetklep versnelling, onjuiste werking
P0929	Blokkeer-magneetklep versnelling, onjuiste werking
P0930	Blokkeer-magneetklep versnelling, signaal te zwak
P0931	Blokkeer-magneetklep versnelling, signaal te sterk
P0932	Transmissie vloeistofdruksensor, storing in circuit

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0933	Transmissie vloeistofdruksensor, onjuiste werking
P0934	Transmissie vloeistofdruksensor, ingaand signaal te zwak
P0935	Transmissie vloeistofdruksensor, ingaand signaal te sterk
P0936	Transmissie vloeistofdruksensor, tijdelijke storing
P0937	Transmissie vloeistoftemperatuursensor, storing in circuit
P0938	Transmissie vloeistoftemperatuursensor, onjuiste werking
P0939	Transmissie vloeistoftemperatuursensor, signaal te zwak
P0940	Transmissie vloeistoftemperatuursensor, signaal te sterk
P0941	Transmissie vloeistoftemperatuursensor, tijdelijke storing
P0942	Transmissie hydraulische drukunit, onjuiste werking
P0943	Transmissie hydraulische drukunit, tijd aansturen unit te kort
P0944	Transmissie hydraulische drukunit, drukverlies
P0945	Transmissie, relais hydraulische drukunit, storing in circuit
P0946	Transmissie, relais hydraulische drukunit, onjuiste werking
P0947	Transmissie, relais hydraulische drukunit, signaal te zwak
P0948	Transmissie, relais hydraulische drukunit, signaal te sterk
P0949	Automatisch bediende versnellingsbak (ASM), adaptieve waarden niet ingelezen
P0950	Aansturing automatisch bediende versnellingsbak (ASM), onjuiste werking
P0951	Aansturing automatisch bediende versnellingsbak (ASM), onjuiste werking
P0952	Aansturing automatisch bediende versnellingsbak (ASM), signaal te zwak
P0953	Aansturing automatisch bediende versnellingsbak (ASM), signaal te sterk
P0954	Aansturing automatisch bediende versnellingsbak (ASM), tijdelijke storing
P0955	Schakelprogramma (sport, winter) automatisch bediende versnellingsbak (ASM), onjuiste werking
P0956	Schakelprogramma (sport, winter) automatisch bediende versnellingsbak (ASM), onjuiste werking
P0957	Schakelprogramma (sport, winter) automatisch bediende versnellingsbak (ASM), signaal te zwak
P0958	Schakelprogramma (sport, winter) automatisch bediende versnellingsbak (ASM), signaal te sterk
P0959	Schakelprogramma (sport, winter) automatisch bediende versnellingsbak (ASM), tijdelijke storing
P0960	Aansturing magneetklep 1 drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0961	Aansturing magneetklep 1 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0962	Aansturing magneetklep 1 drukregelaar transmissie, signaal te zwak
P0963	Aansturing magneetklep 1 drukregelaar transmissie, signaal te sterk
P0964	Aansturing magneetklep 2 drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0965	Aansturing magneetklep 2 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0966	Aansturing magneetklep 2 drukregelaar transmissie, signaal te zwak
P0967	Aansturing magneetklep 2 drukregelaar transmissie, signaal te sterk

## OBDII/EOBD Algemene definities van de foutcodes

P0968	Aansturing magneetklep 3 drukregelaar transmissie, storing in circuit
P0969	Aansturing magneetklep 3 drukregelaar transmissie, onjuiste werking
P0970	Aansturing magneetklep 3 drukregelaar transmissie, signaal te zwak
P0971	Aansturing magneetklep 3 drukregelaar transmissie, signaal te sterk
P0972	Aansturing transmissie schakelklep 1, onjuiste werking
P0973	Aansturing transmissie schakelklep 1, signaal te zwak
P0974	Aansturing transmissie schakelklep 1, signaal te sterk
P0975	Aansturing transmissie schakelklep 2, onjuiste werking
P0976	Aansturing transmissie schakelklep 2, signaal te zwak
P0977	Aansturing transmissie schakelklep 2, signaal te sterk
P0978	Aansturing transmissie schakelklep 3, onjuiste werking
P0979	Aansturing transmissie schakelklep 3, signaal te zwak
P0980	Aansturing transmissie schakelklep 3, signaal te sterk
P0981	Aansturing transmissie schakelklep 4, onjuiste werking
P0982	Aansturing transmissie schakelklep 4, signaal te zwak
P0983	Aansturing transmissie schakelklep 4, signaal te sterk
P0984	Aansturing transmissie schakelklep 5, onjuiste werking
P0985	Aansturing transmissie schakelklep 5, signaal te zwak
P0986	Aansturing transmissie schakelklep 5, signaal te sterk
P0987	Transmissie vloeistofdruksensor 5 of vloeistofdrukschakelaar 5, storing in circuit
P0988	Transmissie vloeistofdruksensor 5 of vloeistofdrukschakelaar 5, onjuiste werking
P0989	Transmissie vloeistofdruksensor 5 of vloeistofdrukschakelaar 5, signaal te zwak
P0990	Transmissie vloeistofdruksensor 5 of vloeistofdrukschakelaar 5, signaal te sterk
P0991	Transmissie vloeistofdruksensor 5 of vloeistofdrukschakelaar 5, tijdelijke storing
P0992	Transmissie vloeistofdruksensor 6 of vloeistofdrukschakelaar 6, storing in circuit
P0993	Transmissie vloeistofdruksensor 6 of vloeistofdrukschakelaar 6, onjuiste werking
P0994	Transmissie vloeistofdruksensor 6 of vloeistofdrukschakelaar 6, signaal te zwak
P0995	Transmissie vloeistofdruksensor 6 of vloeistofdrukschakelaar 6, signaal te sterk
P0996	Transmissie vloeistofdruksensor 6 of vloeistofdrukschakelaar 6, tijdelijke storing
P0997	Transmissie schakelklep 6, onjuiste werking
P0998	Transmissie schakelklep 6, signaal te zwak
P0999	Transmissie schakelklep 6, signaal te sterk

## 6. Garantie en Service

### 6.1 Één Jaar garantie

**MaxScan™ OE** geeft 1 jaar garantie. Deze gaat in op de datum van aankoop. De volgende bepalingen vallen onder de garantie termijn.

1. De garantie wordt bepaald door **MaxScan™ OE**. **MaxScan™ OE** beslist of de scanner gerepareerd dan wel omgeruild wordt. Alleen bij een geldig aankoopbewijs.
2. De garantie geldt niet als er verkeerd met de scanner is omgegaan. Dit zijn handelingen die niet zijn vastgelegd in de gebruiksaanwijzing. O.a. misbruik, vallen, foutief gebruik etc...
3. **MaxScan™ OE** is niet verantwoordelijk voor schade aan voertuigen door verkeerd gebruik van de scanner.

### 6.2 Service procedures

Als u nog vragen heeft ga dan naar uw verkooppunt, winkel of importeur en/of kijk op [www.maxscan-oe.com](http://www.maxscan-oe.com)

Als het zo mocht zijn dat de scanner gerepareerd moet worden ga dan terug naar de winkel of importeur. Voor extra informatie. [www.maxscan-oe.com](http://www.maxscan-oe.com)