

Remberekeningen



Rollenbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkracht voor + achter}}{\text{massa rijklaar}} \times 10 = \underline{\quad} \%$$

- *Remmen tot bank afslaat of maximale remkracht bereikt is*

2,4 plaats remmenbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{2 \times \text{totale remkrachten voor+achteras}}{2 \times \text{massa rijklaar}} = \underline{\quad} \text{ m/s}^2$$

- *Aanvangsnelheid 10 km/uur*

Handremvertraging

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkracht links en rechts}}{\text{massa rijklaar}} = \underline{\quad} \text{ m/s}^2$$

Remverschil per as

$$\text{Remverschil (\%)} = \frac{\text{hoogste - kleinste remkracht}}{\text{hoogste remkracht}} \times 100\% = \underline{\quad} \%$$

- *Platenbank: nagenoeg gelijke pedaaldrukkracht*
Zie artikel 77 en 78, aanvullende permanente eisen
- *Remverschil max. 30%*

Drukproef

Remslangen: 700 N gedurende 30 seconden

Remsysteem: 700 N gedurende 10 seconden met draaiende motor

Massa rijklaar

Niet aanwezig? Dan massa ledig + 100 kg