
Belangrijkste wijzigingen per **1 April 2012**.
(V -10)

Tab 0 Algemeen

De volgende voertuigen hoeven **NIET** meer gekeurd te worden:

- Voertuigen die een kenteken voeren met de lettergroepen: AA, CD en CDJ;
- Voertuigen die een kenteken voeren met de lettergroepen BN of GN **en** twee groepen van twee cijfers.

Ondanks dat bovenstaande voertuigen **geen** keuringsplicht meer hebben, **mogen** ze nog wel gekeurd worden. In dat geval moet het **kentekenbewijs** nog steeds aanwezig zijn om voertuiggegevens te controleren. Wanneer afmelden niet mogelijk is moet er contact opgenomen worden met het RDW APK-Centrum Nederland.

Tab 2 Invulinstructie APK rapport

- Het APK rapport is compleet vernieuwd. De **AC** en **RA** codes staan **niet** meer standaard voorbedrukt op het rapport, deze komen nu alleen nog rechts op het rapport te staan (bij de afkeur, en reparatiepunten) als u ze aangegeven heeft in het afmeldscherm.
- Het **Merk** en **Type** van het voertuig staan weer op het rapport. Je ziet nu weer duidelijk welk voertuig je aan het raadplegen/afmelden bent, hierdoor is de kans op vergissing kleiner.
- Het rapport mag alleen nog maar **geprint** worden (op blanco wit papier). Het voorbedrukte rapport mag dus **niet** meer gebruikt worden vanaf 1 april 2012.
- **Reparatieadviespunten**. Er zijn nu **twee** RA punten, **RA1** voor Airbag / gordelspanssystemen en nieuw is, **RA2** voor overmatige olie lekkage.
- **Coderingslijst**, deze is verder onderverdeeld en hierdoor is het aantal verschillende codes aanzienlijk uitgebreid. Dit is mede gedaan omdat RDW dan in de toekomst de mogelijkheid heeft aan te geven bij welke type voertuigen welke afkeerpunten het meest voorkomen. **Zie opmerking *1 onderaan deze pagina.**
- Er mag nu ook een (korte) toelichting op de adviespunten op het rapport geschreven worden.

Tab 3

Artikel 5.*.1 lid 3 Overeenstemming van het voertuig met de voertuiggeg./identificatie

Het identificatienummer moet in het chassis, frame of soortgelijke structuur zijn ingeslagen. Hier stond eerder “vast voertuigdeel”.

Artikel 5.*.11 lid 10 (Uitlezen EOBD codes) zie ook Tab 4 artikel 45a t/m 45d

Wanneer een voertuig i.g.g. ná 31-12-2005 met een Benzine- of Dieselmotor, is uitgerust met een EOBD systeem, dan moet het systeem zijn voorzien van een goed functionerend waarschuwingssysteem (lampje of geluid), en mag het systeem geen emissie gerelateerde fouten bevatten. Verdere uitleg bij Tab 4.

Als het EOBD systeem geen emissie gerelateerde foutcodes bevat komt de CO- en 4-gasmeting of roetmeting te vervallen.

Artikel 5.*12a (nieuw) Onderdelen elektrische aandrijflijn.

Nieuw artikel waarin de controlepunten van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuigen aan moeten voldoen.

De onderdelen van de elektrische aandrijving:

- moeten deugdelijk zijn;
- moeten deugdelijk zijn bevestigd;
- mogen niet zijn beschadigd;
- mogen geen lekkage vertonen;
- moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset;
- moeten goed zijn geïsoleerd.

Artikel 5.2.38 lid 1 (nieuw)

Personenauto's i.g.g. ná 31-12-2011 moeten een minimale remvertraging hebben van **5,8 m/s²** bij een maximale pedaalkracht van 500 N.

Artikel 5.3.38 lid 1 (nieuw)

Bedrijfsauto's i.g.g. ná 31-12-2011 moeten een minimale remvertraging hebben van **5,0 m/s²** bij een maximale pedaalkracht van 700 N.

Artikel 5.2.46 lid 1 (datum gewijzigd) Zitplaatsen

Personenauto's i.g.g. ná 21-7-2013 mogen niet zijn voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen.

Artikel 5.3.46 lid 1 (datum gewijzigd) Zitplaatsen

Bedrijfsauto's i.g.g. ná 21-1-2014 mogen niet zijn voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen.

Artikel 5.*.51 lid 1b Verplichte lichten en retroreflectoren

Verwijzing naar tab 4 artikel 116 is komen te **vervallen**. Koplamp reinigingsinstallatie bij xenonverlichting is **geen** keuringseis meer.

Artikel 5.3.57 lid 4 Toegestane lichten en retroreflectoren

De extra achteruitrijlichten van **bedrijfsauto's** mogen aan de zijkant van het voertuig zijn gemonteerd. Was voorheen alleen toegestaan bij bedrijfsauto's langer dan 6.00m.

Artikel 5.*62 Controlelampje lichten

Voertuigen moeten zijn voorzien van een controlelampje voor de volgende verlichting:

- **Grootlicht** (nieuw)
- **Mistlampen aan de voorzijde**, als voertuig i.g.g. is ná 31-12-2012 (nieuw)
- **Mist achterlicht**.
- Voertuigen moeten zijn voorzien van een **controlelampje of** een **geluidsignaal** voor:
- **Richtingaanwijzers** of de **Waarschuwingssnipperlichten**.

Artikel 5.2.79 lid 2 Ligplaats

Lid 2 is toegevoegd.

Ligplaatsen in personenauto's i.g.g. ná 31-12-2011 moeten met een doelmatige veiligheidsvoorziening zijn uitgerust om te voorkomen dat de passagier uit de ligplaats kan vallen.

Voor we de wijzigingen achter Tab 4 behandelen willen we eerst een stukje uitleg geven over hybride voertuigen. Deze worden door RDW vanaf nu aangeduid als **Hybride elektrisch**. Deze voertuigen zijn in 3 categorieën in te delen.

1. **Serie Hybride**. Brandstofcode **E**.
 - Brandstofmotor kan alleen stroom opwekken en kan de wielen dus **niet** aandrijven.
 - **Geen** stationair CO meten.
 - **Geen** 4-Gas meten of Roetmeten.
 - **EOBD** test wanneer i.g.g. ná 31-12-2005.
 - Voorbeeld voertuigen: Opel Ampera en Chevrolet Volt.
2. **Parallel Hybride**. Brandstofcode **E/B** of **E/D**.
 - Brandstofmotor kan zowel stroom opwekken als de wielen aandrijven.
 - **Geen** stationair CO meten.
 - **Wel** 4-Gas meten of Roetmeten.
 - **EOBD** test (i.p.v. 4-gas of roetmeting) wanneer i.g.g. ná 31-12-2005.
 - Voorbeeld voertuigen: Toyota Prius en Honda Civic.
3. **Serie/Parallel Hybride**. brandstofcode **E/B** of **E/D**. Combinatie van bovenstaande twee technieken.
 - Brandstofmotor kan zowel stroom opwekken als de wielen aandrijven.
 - **Geen** stationair CO meten.
 - **Wel** 4-Gas meten of Roetmeten.
 - **EOBD** test (i.p.v. 4-gas of roetmeting) wanneer i.g.g. ná 31-12-2005.

	Brandstof code	Stationair-CO meten	4-Gas of Roetmeten	EOBD test (i.p.v. 4-gas of roetmeting) wanneer i.g.g. ná 31-12-2005.
Serie Hybride	E	NEE	NEE	JA
Parallel Hybride	E/B of E/D	NEE	JA	JA
Serie/Parallel Hybr.	E/B of E/D	NEE	JA	JA

Tab 4

Artikel 45a (eigen vertaling/uitleg van dit artikel)

De artikelen 45b t/m 45d zijn van toepassing voor zover communicatie tussen het uitleesapparaat en het voertuig mogelijk is.

Artikel 45b (eigen vertaling/uitleg van dit artikel)

Lid 1.

De aanwezigheid en goede werking van de waarschuwingsinrichting van het EOBD systeem wordt visueel of auditief gecontroleerd. Het foutcode lampje in het voertuig (of het

geluidsignaal) moet gaan branden/geluidsignaal moet geluid geven als het contact wordt ingeschakeld.

Lid 2.

Met een EOBD uitleesapparaat moet worden vastgesteld of de status van het foutcodelampje zoals die weergegeven wordt op de EOBD tester, **overeenkomt** met het voertuig.

Artikel 45c (eigen vertaling/uitleg van dit artikel)

Om emissiegerelateerde fouten te kunnen vaststellen moet de EOBD tester aangesloten worden. Als de tester geen foutcodes in **modus 03** weergeeft die in de **lijst** met emissiegerelateerde foutcodes zijn vermeld bevat het systeem **geen** emissiegerelateerde **fouten**.

Artikel 45d (eigen vertaling/uitleg van dit artikel)

Lid 1

Wanneer wordt voldaan aan bovenstaande Artikelen 45b en 45c hoeft er **geen** stationair **CO** en **4-Gas** gemeten te worden en bij een diesel **geen Roetmeting** worden uitgevoerd.

Lid 2

In afwijking op het eerste lid moet er **wel** stationair **CO** (behalve bij Hybride) en **4-gas** of **Roet** gemeten worden als de EOBD tester **P-foutcodes** weergeeft die **niet** op de lijst met emissiegerelateerde foutcodes zijn vermeld **of** aangeeft dat de **Readiness**-test **niet** is afgerond.

Lijst met emissiegerelateerde foutcodes.

Benzine	Diesel
P01xx	P01xx
P02xx	P02xx
P03xx	P03xx
P04xx	P04xx
P0650	P06xx
P0Axx	P0Axx

xx = De 'xx' in de code geven alfanumerieke variabelen weer. (op de plaats van 'xx' kunnen verschillende cijfers en/of letters staan)

Zie ook stroomschema voor EOBD test.

Aan de hand van dit schema kunt u de EOBD test stap voor stap doornemen en zien hoe te handelen. Deze lijst was in de laatste APK-Keurmeester (nr. 55 december 2011) afgedrukt en ook los bijgesloten. Op onze website is deze ook te downloaden. Klik hiervoor op de knop **Downloads**.

Artikel 116 Vervallen

Koplamp reinigingsinstallatie bij Xenonverlichting is **geen** keuringseis meer.

Opmerking *1

Coderingslijst op Alfabetische volgorde

Op onze website hebben we op de **Download** pagina een aangepaste **ingekorte versie** van de **Coderingslijst** staan. Uit die lijst hebben we alle codes die niet van toepassing zijn voor APK2 (Personenauto's en lichte Bedrijfsauto's) verwijderd.

Wij denken dat met deze lijst de codes makkelijker op te zoeken zijn.

Let op:

De omschrijving in deze coderingslijst zijn alleen bedoeld om codes eenvoudig op te zoeken en wijken af van de omschrijving op het keuringsrapport en de originele lijst.

Waar moet het EOBD uitleesapparaat aan voldoen. Tab 5 Artikel 13 lid 8a t/m 8h

8. Een uitleesapparaat ten behoeve van het uitlezen van het emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem moet:

- a. over een ISO-15031-3 connector (16-polige stekker) beschikken;
- b. kunnen communiceren met het in het voertuig aanwezige emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem en minimaal de modus 03 ondersteunen;
- c. de volgende protocollen ondersteunen:
 - ISO 9141-2,
 - ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM,
 - ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW,
 - ISO/DIS 14230-4, en
 - ISO/DIS 15765-4;
- d. de status van de in het voertuig aanwezige waarschuwingseinrichting (MIL) kunnen weergeven;
- e. de status van de readiness-test kunnen weergeven;
- f. de aanwezige fouten in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering kunnen weergeven;
- g. voorzien zijn van CE-markering;
- h. voorzien zijn van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Indien de communicatieprotocollen niet zijn beschreven in de handleiding mogen deze zijn beschreven in een bij het uitleesapparaat behorende fabrikantenverklaring.

Aan dit informatieblad kunnen geen rechten worden ontleend.

Stroomschema EOBD gebruik voor APK2

