
Onderstaande wijzigingen gaan per direct in (Juli 2006) Bron: RDW

Algemeen.

Het is **niet** meer verplicht om de oude onderdelen van de gemelde reparatiepunten te bewaren.

Tab 1. Controle tussen *Raadpleegscherm* en het *Kentekenbewijs*.

alleen de onderstaande punten moeten nog gecontroleerd worden en overeen komen.

- Het kenteken
- De voertuigsoort
- De duplicaatcode
- Het identificatienummer (chassisnummer)
- De brandstofsoort
- De maximum massa beladen voertuig
- De EEG voertuigcategorie toevoeging (Personenauto = M1 en Bedrijfsauto = N1)

De volgende verschillen zijn hierbij **toegestaan**:

- Bij de brandstofaanduiding "G" mag ook de aanduiding "G2" of "G3" worden geaccepteerd.
- Als er op het kenteken "oplegger" is vermeld en op het Raadpleegscherm "aanhanger" geldt dit niet als een afwijking.
- Als er bij een driewielig voertuig op het Raadpleegscherm bij "voertuigsoort" een "P" is vermeld geldt dit niet als een afwijking.

Voor de overige aspecten blijft deze administratieve procedure ongewijzigd.

Wijzigingen, controle tussen Voertuig en het Kentekenbewijs, zie volgende bladzijde.

Tab 1 en Tab 6 bijlage 2. Controle tussen *Voertuig* en het *Kentekenbewijs*.

alleen de onderstaande punten moeten nog gecontroleerd worden en overeen komen.

- Het kenteken
- Het identificatienummer (chassisnummer)
- De brandstofsoort
- Bijzonderheden (aanpassing gehandicapten / Taxi bijlage)

Opmerking:

Als er op deel 1 of deel 1a "**Ambulance**" is vermeld, **MOET** er een **brancard** inclusief **bevestigingsconstructie** daarvoor zijn gemonteerd.

Tab 6 bijlage 3. Controle op aanwezigheid van de juiste *kentekenplaten*.

- Er hoeft **NIET** meer gecontroleerd te worden of de **duplicaatcode** op de kentekenplaat en het kentekenbewijs **overeen** komen, **ongeacht** het bouwjaar.
- Er hoeft **NIET** meer gecontroleerd te worden of er een **GAIK-droogstempel** op deel 1/1a staat of dat er een vermelding "**RDW-GAIK**" bij **bijzonderheden** is vermeld, **ongeacht** het bouwjaar.

Voor de rest blijven de eisen voor kentekenplaten genoemd in bijlage 3 ongewijzigd.

Opmerking:

Er zijn verschillende gevallen bekend dat de Politie bekeurd omdat de duplicaatcode op de plaat en het kentekenbewijs onderling verschillen, dit terwijl het volgens de APK Regelgeving **is toegestaan**. Het is misschien verstandig dit ook aan uw klanten te vermelden.

Wijzigingen Keuringseisen en Regeling permanente eisen, zie volgende bladzijde.

Tab 3 en Tab 4. Keuringseisen en Regeling permanente eisen.

| Artikelnummer | Korte omschrijving | Wijze van keuren | Toelichting |
|---|---|--|--|
| 5.2.1 lid c, 5.3.1 lid d en Tab 6 bijlage 3 | Keurmerk kentekenplaat en controle op Gaik-Stempel of RDW-GAIK vermelding onder bijzonderheden | Vervallen. ongeacht bouwjaar | Het kenteken moet op één plaatdeel staan |
| 5.*.31 en 5.*.38 Regeling permanente eisen | Gebruik pedaaldrukmeter. | Bij twijfel. | Gebruik alleen indien voorgeschreven bij twijfel over de werking/ deugdelijkheid van het remsysteem. |
| 2.8.12 en 2.8.13 Regeling permanente eisen | Gebruik elektronische remvertragingmeter. | Bij twijfel. | Gebruik alleen indien voorgeschreven bij twijfel over het behalen van de minimale eis. |
| 5.*.38 | Overberemming achteras. | Bij twijfel. Alleen bij twijfel, zoals eerder op een rollenbank, 4-plaats bank of op de weg controleren. | Bij twijfel wordt controle uitgevoerd volgens hoofdstuk 2 titel 8 Afdeling 3 van de Regeling Permanente Eisen. |
| 5.*.40 | Werking hulpreminrichting. | Vervallen. | Dit was eerder ook al geen controlepunt. |
| 5.*.47a | Symbool airbag. | Vervallen. | Dit was eerder ook al geen controlepunt. |
| 5.3.45 en 5.3.45a | Gezichtsvelden spiegels en gezichtsveld verbeterende voorzieningen. (alleen voor Bedrijfsauto's) | Bij twijfel. | Controle gezichtsvelden alleen als dit noodzakelijk is voor het bepalen van het aantal voorzieningen. |
| 5.*.64 | Verbod op verblindende verlichting. let op: niet toegestane verlichting blijft verboden. | Vervallen. | Met uitzondering van de bijzondere kentekens CD; CDJ en BN; GN alsmede vermelding bijzondere koplampen, is er geen verdere controle op dit punt. |
| 5.3.1 lid c en 5.12.1 lid c | Controle constructieplaat . | Vervallen. | Hoeft niet meer gecontroleerd te worden tijdens de APK. |

Als er bij “de wijze van keuren” is vermeld: “bij twijfel”, dan is het aan het oordeel van de keurmeester of de steekproefcontroleur of het aspect wel of niet beoordeeld/uitgevoerd wordt.

Onderstaande punten hoeven dus NIET meer gecontroleerd te worden tijdens de APK keuring.

Hier onder hebben we voor de duidelijkheid beschreven welke punten er tijdens de controle tussen Raadpleegscherm – Kentekenbewijs en tussen Voertuig – Kentekenbewijs zijn komen te vervallen.

Vervallen controlepunten tussen *Raadpleegscherm* en het *Kentekenbewijs*

- Merk
- Plaats identificatienummer/chassisnummer
- Type
- Aantal wielen
- Aantal deuren
- Aantal cilinders
- Wielbasis
- Breedte

Vervallen controlepunten tussen *Voertuig* en het *Kentekenbewijs*

- Plaats identificatienummer/chassisnummer
- Wielbasis
- Aantal wielen
- Aantal cilinders
- Inrichting (bij bedrijfswagen b.v. Open wagen of Gesloten wagen)
- Breedte
- Ashefinrichting
- Afstand, voorzijde voertuig – hart koppeling (was al langer geen controlepunt bij lichte bedrijfswagens)