

---

**Laatst bijgewerkt 25-4-2009 naar Versie 8.**

Vanaf 1 Mei 2009 gaat de nieuwe “Regeling Voertuigen” in werking. Deze beschrijft wijzigingen in de procedures rond type- en individuele goedkeuringen. Daarnaast wijzigt ook de APK op een aantal punten. Doel van de nieuwe regeling is:

- 1°. Het voldoen aan de nieuwe Europese regelgeving.
- 2°. Het vereenvoudigen en moderniseren van de bestaande nationale regelgeving.

Het concept “Regeling Voertuigen” ligt momenteel ter goedkeuring bij de EG in Brussel. Wij hebben deze doorgenomen en de wijzigingen daarin t.o.v. de huidige regelgeving op een rijtje gezet. Theoretisch kunnen daar dus nog wijzigingen in komen. Als dit het geval is zullen wij dit op de site vermelden. Dit geldt tevens voor Modernisering APK.

### **Modernisering APK.**

Deze bestaat uit 2 delen/stappen.

Modernisering **APK stap 1.0** gaat gelijktijdig met de wijzigingen van Mei 2009 in en bestaat uit de volgende onderwerpen:

- Vereenvoudiging van de APK Regelgeving.
- Vereenvoudiging van het APK proces.
- ABS.
- Airbags.
- Bandenspanning.
- Draairichting en montagewijze banden.
- EOBD-Emissies.
- Gordelspanners.
- Stuurbekrachtiging en EPS

### **APK Regelgeving**

Datum afhankelijke eisen op jaargrens. (b.v. i.g.g. na 31-12-2000)

Milieuboek verdwijnt.

Alleen controle op verplichte verlichting.

### **APK proces**

RV na de technische keuring toegestaan.

RV alleen op APK relevante aspecten.

APK Rapport op blanco papier printen toegestaan. (nader overleg, later stadium?)

Afmelden door een ander dan de keurmeester toegestaan. (nader overleg, later stadium?)

### **ABS**

Controle op aanwezigheid en staat van de onderdelen.

Opmerking leidt tot afkeerpunt.

OBD uitlezen (wordt nader onderzocht)

### **Airbags**

Controle op aanwezigheid.

Controle MIL (foutcodelampje)

Opmerking leidt tot een verplicht Reparatie adviespunt. (is wat anders dan AC code)

OBD uitlezen (wordt nader onderzocht)

### **Bandenspanning**

Bandenspanning moet correct zijn.

Onjuiste spanning leidt tot verplicht reparatiepunt.

Norm:

Gegevens in het voertuig.

Bandenspanningtabel fabrikant of internet.

Geen norm: links – rechts gelijke spanning.

Steekproefcontroleur gebruikt meter van de KI.

### **Banden draairichting en montagewijze**

Controle op draairichting, deze moet naar voorzijde voertuig wijzen.

Opmerking leidt tot afkeur.

Montagewijze: (wordt waarschijnlijk in stap 2 pas een controlepunt)

Controle op binnen en buitenzijde (of in andere taal)

Opmerking leidt tot afkeur.

### **EOBD-Milieu**

Stationaire CO meting, EOBD uitlezen. ( later ook bij 4-gas en roetmeting)

Geen foutcodes: direct goedkeur.

Bij foutcodes: gebruikelijke methode.

### **Gordelspanners**

Controle MIL (foutcodelampje) (gecombineerd met Airbag (SRS))

Opmerking leidt tot verplicht Reparatie adviespunt.

OBD uitlezen (wordt nader onderzocht)

### **Stuurbekrachtiging en EPS**

Controle op werking.

Controle op lekkage en beschadigingen van slangen.

Opmerkingen leiden tot afkeur.

EPS:

Controle op aanwezigheid zeer moeilijk.

OBD uitlezen (wordt nader onderzocht)

**Modernisering APK stap 2.0** heeft nog nader onderzoek nodig en gaat op een later tijdstip in en bestaat uit de volgende onderwerpen: (hier gaan we nu nog niet verder op in).

- Airco.
- Aanpassing emissienormen.
- Brake assist.
- Controle roetfilters.
- Codering banden.
- (E)OBD controle veiligheidssystemen.

- Fijnstof diesels.
- Hoofdsteunen.
- Remvloeistof.
- Remtest procedure.
- Schokdempers.
- Snelheidsbegrenzer.
- Verlichting.

Link naar Modernisering APK bij Verkeer en Waterstaat.

[http://www.verkeerenwaterstaat.nl/Images/20095%20APK%20Rapportage\\_Modernisering\\_tcm195-239631.pdf](http://www.verkeerenwaterstaat.nl/Images/20095%20APK%20Rapportage_Modernisering_tcm195-239631.pdf)

Wij hebben de APK Regelgeving per Mei 2009 doorgenomen en de wijzigingen daarin t.o.v. de huidige regelgeving hieronder op een rijtje gezet. Theoretisch kunnen daar dus nog wijzigingen in komen. Als dit het geval is zullen wij dit op de site vermelden.

### **Tab 1. Administratieve procedure**

Controle **voorafgaand** de keuring:

Identificatienummer op het kentekenbewijs vergelijken met het voertuig.

#### **Er mag geen keuring worden verricht als:**

- a. Het identificatienummer op het voertuig en het kentekenbewijs **niet** overeen komen.
- b. De eventuele beperkte geldigheidsduur op het kenteken is verstreken.
- c. Er op het kenteken wijzigingen zijn aangebracht. (in de variabele gegevens)
- d. Er geen (of onleesbare) afgiftedatum of datum eerste toelating op het kenteken is vermeld.
- e. Het kenteken niet van een vastgestelde uitvoering is. (gedeelte van het kenteken weg of als het kenteken geplastificeerd is)

De aanvrager moet in bovenstaande gevallen worden doorverwezen naar RDW.

#### **Leesbaarheid kenteken**

Alle (**variabele**) gegevens noodzakelijk voor een keuring moeten leesbaar zijn.

- Kenteken
- Identificatienummer
- Duplicaatcode
- Brandstofsoort
- Datum eerste toelating
- Alle massa's
- Omschrijving(en) bij bijzonderheden
- \* Wielbasis (\* wanneer deze bij twijfel gemeten moet worden)
- \* Aantal cilinders (\* wanneer deze bij twijfel gecontroleerd moeten worden)

## **Tab 2. Invulinstructie APK rapport**

Reparatie adviespunten **Airbag- Gordelspansystemen**.

Geldt voor voertuigen i.g.g. na **31-12-2003**

Dit betreffen **geen** afkeerpunten (of gewone AC codes) maar een **reparatieadvies** over het niet goed functioneren van **Airbag** en/of **Gordelspansystemen**. In het vak rechts boven moet een korte omschrijving worden gegeven van het reparatieadviespunt.

Het Airbagsysteem moet goed functioneren.

Wijze van keuren: Waar het beeldmerk “**AIRBAG**” staat moet een airbag aanwezig zijn. Als het duidelijk is dat een airbag is verwijderd, wordt dit vermeld op het keuringsrapport.

Bij voertuigen met Airbag- en/of Gordelspansystemen die zijn voorzien van een waarschuwingsinrichting wat in werking treedt als het systeem faalt, moet de waarschuwingsinrichting goed werken.

Wijze van keuren: Als het systeem is voorzien van een waarschuwingslampje, moet deze gaan branden als het contact wordt ingeschakeld. Vervolgens moet deze weer doven, eventueel na het starten van de motor. Als het waarschuwingslampje blijft branden, wordt dit vermeld op het keuringsrapport.

Reparatieadviespunten moeten zowel bij Goedkeur, Goedkeur na reparatie als Afkeur op het keuringsrapport worden omschreven.

## **Tab 3. Keuringseisen.**

### **5.2/3.1 Algemeen**

Controle tussen **Kentekenbewijs – Voertuig**

- Kenteken
- Brandstof
- Wielbasis (bij twijfel meten, zie ook 5.2/3.21)
- Aantal cilinders (bij twijfel) (geen controlepunt bij wankelmotor)

Controle tussen **Kentekenbewijs – Raadpleegscherm**

- Kenteken
- Duplicaatcode
- Identificatienummer
- Brandstofsoort

### **Kentekenplaten**

Een voertuig met tijdelijke (witte) kentekenplaten mag gewoon gekeurd worden. Voorwaarde is wel dat de platen op het moment van keuren geldig zijn. Aan de linker zijde van plaat staat tot en met welke maand deze geldig is.

### **5.2/3.9 Brandstofsysteemen**

Alle aanwezige systemen moeten veilig en deugdelijk (bevestigd) zijn. Alle systemen moeten op lekkage getest worden. Dus ook b.v. het gassysteem van de kookinstallatie van een Kampeerauto.

### **5.2/3.10 lid 6 LPG**

De LPG aansluiting moet zijn voorzien van een stofkap. Tenzij deze is beschermd tegen vuil en water. Bijvoorbeeld als deze achter het benzineklepje gemonteerd is.

### 5.2/3.11 CO schema

Complete vereenvoudigd

Z.g.n. "CO-sticker" eisen voor bepaalde auto's op gas staan niet meer in de regelgeving.

### 5.2/3.15 Snelheidsmeter

Deze moet wel aanwezig zijn maar de werking en verlichting van de snelheidsmeter is geen CP meer tijdens APK.

### 5.2/3.16 Aandrijving

De aandrijving en bevestiging daarvan moet deugdelijk zijn, dus ook homokinetische koppelingen en kruiskoppelingen. (kruiskoppeling in de aandrijving hoeft niet meer op zichtbaar spelingsvrij beoordeeld te worden)

### 5.2/3.19 lid 3 Assen

Overige draaipunten van een **volledig** onafhankelijke wielophanging mogen niet meer dan 1mm speling vertonen. (A.as rubbers van b.v. Golf 4 en Astra F en G vallen hier dus **niet** meer onder, deze zijn **niet** volledig onafhankelijk)

Ook is de controle omschrijving gewijzigd, is nu: op juiste wijze zichtbaar maken.

### 5.2/3.20 Wiellagers

De controle omschrijving gewijzigd, is nu: op juiste wijze zichtbaar maken. Dus naar eigen inzicht van de keurmeester.

### 5.2/3.21 lid 1 Wielbasis

Mag max. 2% afwijken van kentekenbewijs en lid 2. tussen L – R max. 15mm verschil (buiten fabrieksmatig verschil)

### 5.2/3.24 Wielen en Velgen

Mogen geen ernstige corrosie vertonen.

### 5.2.26 Stabilisatoren

Nu ook eis voor Personenauto's. Mogen geen breuken en scheuren vertonen en moeten deugdelijk bevestigd zijn.

### 5.2/3.27 lid 6 Banden

De draairichting op de band moet overeen komen met de voorwaartse rijrichting van het voertuig.

#### Lid 7/8.

Metalen elementen in het loopvlak is geen CP meer tijdens de APK.

#### Lid 8/9.

Banden op één as moeten dezelfde **maataanduiding** hebben. Tijdens de APK is een nood- of reservewiel met een afwijkende maataanduiding **niet** toegestaan.

#### Lid 9/10 Bandenspanning

- Banden moeten een juiste spanning hebben, zoals deze door de voertuigfabrikant is voorgeschreven voor het betreffende voertuig.
- Als er geen bandenspanning door de voertuigfabrikant is voorgeschreven, moeten de banden op één as een gelijke bandenspanning hebben.
- **Wijze van keuren**, de juiste minimale bandenspanning wordt vastgesteld aan de hand van:
- Bandenspanningtabel in of op het voertuig. Juiste bandenmaat of anders die het meest overeen komt aanhouden.

- Als Bandenspanningtabel in of op het voertuig onleesbaar of niet aanwezig is. Informatie van banden- of voertuigfabrikant gebruiken. (instructieboekje, internet, Autodata, Olyslager enz).
- Geen gegevens van banden- of voertuigfabrikant beschikbaar: Hoogste bandenspanning als referentiewaarde aanhouden.
- Banden op één as moeten een **gelijke** bandenspanning hebben met een maximum tolerantie van **0,3 bar**.
- **Banden met een te lage spanning moeten op spanning worden gebracht. Dus verplicht reparatiepunt.**

### 5.3.29 lid 1 Stuurinrichting (bedrijfsauto's)

Maximale “vrije” slag van het stuurwiel **15 graden**. (was 30 graden)

#### 5.2/3.29

**lid 9.** De stuurbevestiging moet goed werken.

**lid 10.** De slangen mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is en mogen geen bewegende delen raken.

**lid 11.** De onderdelen van de stuurbevestiging mogen geen ernstige lekkage vertonen.

#### **Controle:**

Het stuur bij stationair draaiende motor in de uiterste stand draaien en daar houden.

#### 5.2/3.31 lid 1 E. Reminrichting

Remschijven mogen geen slijtage vertonen waardoor er gevaar op breuk ontstaat.

#### **Remsysteem Remverschil**

Maximaal remverschil op de vooras, nu gewoon maximaal 30% . Geen rijproef meer bij een remverschil tussen de 20% en 30%

#### 5.2/3.31 lid 10/13 ABS onderdelen

a. deugdelijk bevestigd. b. niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast. c. mogen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken. d. mogen geen lekkage vertonen.

#### 5.2.38 lid 5 Remvertraging

Ambulances, Kampeerwagens en Lijkwagens met een max. toegestane massa van méér dan 2500 kg moeten een min. remvertraging hebben van 4,5 m/s<sup>2</sup> bij een max. pedaalkracht van 700 N.

#### 5.2/3.41 lid 1 Deuren

De deuren moeten vanaf de binnenzijde **en** vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend.

#### 5.2/3.42 lid 2 Ruiten

Onnodige voorwerpen op de voor- en zijruiten is geen CP meer tijdens APK.

**Lid 3.** Licht doorlatendheid niet minder dan 55%, geen CP tijdens APK.

#### 5.2/3.46 lid 3. Zitplaatsen

Verstelling van zitplaats en rugleuning moet vergrendelen, controleren in aangeboden stand.

#### 5.2/3.50 Frontbescherming (Bullbar)

Bij voertuigen i.g.g. na 31-12-2008 moet de Bullbar zijn voorzien van een EG typegoedkeur.

## **Verlichting en Reflectoren.**

Geen voorgeschreven vorm meer van de reflectoren, wel links en recht hetzelfde (nagenoeg symmetrisch).

### **5.2/3.51 lid b Verlichting Xenon**

Voertuigen i.g.g. na 31-12-2006 met Xenon moeten zijn voorzien van:

- koplampsproeiers. en moeten ook werken
- De (Xenon) dimlichten moeten blijven branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.
- Niveauregeling (van xenon) , geen CP tijdens APK.

### **5.2/3.53 en 5.2/3.59 Kleur Zijmarkeringslichten/reflectoren**

Het achterste zijmarkeringslicht of de achterste reflector mag rood zijn.

### **5.2/3.55 lid 7 Dimlicht hoogteverstelling**

Als het voertuig is uitgerust met dimlicht hoogteverstelling moet deze goed werken.

### **5.2/3.57 lid 1 Extra toegestane verlichting**

o.a. 2 extra: stadslichten, achterlichten, richtingaanwijzers v en a, staaklichten en 2 of 4 extra markeringslichten aan de voor- en achterzijde.

### **5.2/3.61 Verlichting en retroreflectoren**

Verlichting en retroreflectoren mogen maximaal **50 cm** vanaf het breedste punt naar binnen gemonteerd zitten. (was 40 cm) voor knipperlichten geldt deze maat vanaf 1998 i.g.g.

### **5.2/3.65 Niet toegestane/voorgeschreven verlichting**

Niet toegestane/voorgeschreven verlichting mag niet werken.

Voertuigen mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai- of knipperlichten.

### **Aanvullende eisen “Taxi, zie bijlage” en “OV auto, zie bijlage”**

In artikel 5.2.73 t/m 5.2.78 staan de specifieke eisen hiervoor beschreven.

## **Tab 4.**

### **Artikel 26. Roestschade reparatie.**

Roestschade reparatie anders dan deugdelijk lassen (b.v. lijmen of bouten) is toegestaan als dit door documentatie van de voertuigfabrikant kan worden aangetoond. De reparatie moet dan volgens voorschrift van de fabrikant worden uitgevoerd.

### **Artikel 41 en 42 Stationair en 4-gasmeting**

Hybride aangedreven voertuigen **geen** CO en 4-gas eis. (hoeven niet gemeten te worden).

Als een hybride voertuig na 31-12-1995 (personenauto) of na 13-12-1997 (bedrijfsauto) i.g.g. is moet er **wel** een katalysator en lambdasonde aanwezig zijn.

### **Artikel 43 lid 9. Wijze van keuren stationair CO meting (geldt niet voor LPG)**

Als het voertuig is voorzien van een EOBD-systeem mag de **stationair** CO-meting vervangen worden door het uitlezen met een OBD tester die P-codes (Powertrain) kan uitlezen. (dit mag alleen als ook de Readiness controle is afgerond).

- Geen foutcodes – Goedkeur.
- Foutcodes (of als Readiness controle **niet** is afgerond) – alsnog CO meten op normale wijze met CO-meter.
- 4-gasmeting: altijd op normale wijze met CO-meter.

- Voertuigen op LPG: Stationair CO altijd met CO-meter.

## **APK-Rapport**

Er komt een nieuwe versie van het APK-Rapport maar deze verschijnt **niet** per 1 Mei, maar in het laatste kwartaal van 2009. I.v.m. de nieuwe regelgeving krijgt u vanaf 1 Mei 2009 te

maken met een aantal nieuwe controleaspecten die **niet** op het huidige rapport staan. Omdat u ze wel moet gaan toepassen, geldt vanaf 1 Mei 2009 een tijdelijke maatregel. Zodra het nieuwe keuringsrapport beschikbaar is, bent u verplicht deze te gebruiken. Tot die tijd mag u het huidige rapport gebruiken.

### **Hoe om te gaan met controlepunten die niet op het huidige APK-Rapport staan:**

#### **1. Airbags en Gordelspanners.**

Reparatieadviespunt **rechts boven** op het rapport vermelden bij “nadere uitleg reparatie”, enz. U kunt een reparatieadviespunt op dit moment nog **niet** invoeren in het “afmeldschem”.

#### **2. Overeenkomen kentekenbewijs/register/voertuig/kentekenplaten.**

Vanaf 1 Mei mag u doorgaan met de APK keuring als er in de bovenstaande gegevens iets niet klopt. U moet de geconstateerde gebreken melden onder:

**code 003 Kenteken/kentekenplaten 5\*.1** en in het vak “nadere uitleg reparatie”, enz. een korte omschrijving van het geconstateerde gebrek geven. Code 003 kan gewoon in het “afmeldschem” ingevoerd worden.

#### **3. Brandstofsysteem.**

Opmerkingen over **andere** brandstofsysteem dan het brandstofsysteem dat gebruikt wordt voor de motor moet u melden onder:

**code 301 Brandstofsysteem 5.\*.9** en in het vak “nadere uitleg reparatie”, enz. een korte omschrijving van het geconstateerde gebrek geven. Code 301 kan gewoon in het “afmeldschem” ingevoerd worden.

#### **4. Stabilisatoren Personenauto's**

Opmerkingen over stabilisatoren moet u melden onder:

**code 509 Stabilisatoren 5.3.16/5.12.26** en in het vak “nadere uitleg reparatie”, enz. een korte omschrijving van het geconstateerde gebrek geven. Code 509 kan gewoon in het “afmeldschem” ingevoerd worden.

#### **5. Bandenspanning en draairichting banden.**

Opmerkingen over bandenspanning of draairichting van banden moet u melden onder:

**code 601 Banden 5.\*.27** en in het vak “nadere uitleg reparatie”, enz. een korte omschrijving van het geconstateerde gebrek geven. Code 601 kan gewoon in het “afmeldschem” ingevoerd worden.

#### **6. Frontbeschermingsmiddelen (Bullbar)**

Opmerkingen over frontbeschermingsmiddelen (Bullbar) moet u melden onder:

**code 915 Stootbalk 5.\*.49** en in het vak “nadere uitleg reparatie”, enz. een korte omschrijving van het geconstateerde gebrek geven. Code 915 kan gewoon in het “afmeldschem” ingevoerd worden.



## **Enkel belangrijke vervallen controlepunten per 1 Mei 2009**

### **Boek**

APK Regelgeving minder pagina's:

**Tab 3** van 184 naar 145 pagina's, dat is 25% minder.

**Tab 4** van 87 naar 55 pagina's, dat is 40% minder.

Minder tabbladen:

Tab 8 t/m 10 zijn vervallen.

Dit komt mede omdat "Taxi, zie bijlage" eisen nu in de regelgeving achter Tab 3 zijn opgenomen en de Roetmeet procedure achter Tab 4 "Aanvullende Permanente Eisen" zijn opgenomen.

Ook doordat er meer verantwoording voor de technische kennis van de keurmeester is gegeven zijn de keuringseisen op sommige plaatsen minder exact omschreven.

### **Voorbeeld:**

Bij de controle van wiellagerspeling en fuseekogelspeling staat nu: op juiste wijze zichtbaar maken.

### **Bijzonderheden** (kentekenbewijs)

Aanpassingen Invalide en Gehandicapten.

Geen controle meer op aanpassingen in bediening van het voertuig wanneer er onder "Bijzonderheden" staat dat het voertuig is aangepast voor het gebruik of het vervoer van een gehandicapte of invalide.

Eisen rolstoelvervoer staan nu in een aparte keuringseis artikel 5.2.78. (alleen controle bij "Taxi, zie bijlage" en "OV auto, zie bijlage" )

### **Verlichting**

Geen controle meer op roest of andere aantasting (dof) van de koplampreflector (in het voor het dimlicht bestemde deel). Beeld moet uiteraard nog wel voldoen aan de eisen.

### **5.\*.63 vervallen      Werking achteruitrijlichten**

Dat de achteruitrijlichten alleen mogen branden als de achteruit is ingeschakeld is **geen** CP meer.

### **Banden**

Banden op één as dezelfde karkas structuur en metalen elementen in het loopvlak. geen CP meer.

### **Haakkoppeling** van b.v. ex Leger Land Rovers

Beoordeling en eisen staan niet meer in de regelgeving.

### **Afneembare Trekhaak**

Geen specifieke eisen en controlepunten meer genoemd. Valt nu onder deugdelijk bevestigd.

### **Remsysteem**

Waarschuwingssysteem (lampje) remvloeistof niveau bij een niet doorzichtig reservoir, geen CP meer. **LET OP!** Remvloeistof mag nog steeds niet onder minimumpeil staan.

## **Zijafscherming en Afscherming achterste Achteras (lichte bedrijfsauto's)**

Beide afschermingen zijn geen CP meer.

## **Snelheidsmeter**

Deze moet wel aanwezig zijn maar de werking en verlichting van de snelheidsmeter is geen CP meer tijdens APK

## **Spiegels**

- Eis dat de linker buitenspiegel vanaf de binnenzijde, met een gesloten portier versteld moet kunnen worden. Geen CP meer.
- Eis dat bij voertuigen i.g.g. vóór 1-1-1975, de buitenspiegel zonder verstelling in de oorspronkelijke stand terug moet kunnen klappen. Geen CP meer.
- Exacte afmeting waar het zichtveld van een binnenspiegel aan moet voldoen (60m bij 20m) staat er niet meer in. Er staat nu dat het “achter het voertuig gelegen weggedeelte **voldoende** moet kunnen worden overzien”.

## **Diversen**

De volgende bescheiden (papieren) moeten goed geordend tenminste **30 maanden** worden bewaard (dit was 24 maanden)

- a. gele doorslag van het keuringsrapport. (indien van toepassing)
- b. fout ingevulde of onbruikbaar geworden keuringsrapporten.
- c. de doorslag van een steekproef controle rapport.

Link naar “concept regelgeving” bij de Europese Commissie

<http://ec.europa.eu/enterprise/tris/pisa/app/search/index.cfm?fuseaction=getdraft&inum=1436003>

\* geen CP meer = geen controlepunt meer

**Laatst bijgewerkt 25-4-2009 naar Versie 8.**

Alles onder voorbehoud van wijzigingen

aan dit informatieblad kunnen geen rechten worden ontleend.

Auto Advies J.Speksnijder

[www.autoadviezen.nl](http://www.autoadviezen.nl)